MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**201996900537578**
Data Deposito	**09/08/1996**
Data Pubblicazione	**09/02/1998**

Priorità	29513581.6
Nazione Priorità	DE
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

BRACCIO PORTANTE

STUDIO BREVETTI JAUMANN
di Jaumann P. & C. s.n.c.
MILANO - P.za Castello n. 2

1093/96/V.

Ditta: HERBERT RICHTER METALLWAREN-APPARATEBAU GMBH & CO.

Con sede a: PFORZHEIM (Germania)

MI 96 U 0571

*****

UFFICIO BREVETTI
09 AGO. 1996
MILANO

TESTO DELLA DESCRIZIONE

L'invenzione si riferisce ad un braccio portante per disporre degli oggetti nel vano interno di autoveicoli con un pezzo distanziatore astiforme flessibile.

Un tale braccio portante è per esempio noto quale supporto per la parte di comando di un autoradio. Il braccio portante è costituito da un tubo di metallo composto da lamelle o da un tubo di materia plastica, il quale circonda un tubo di alluminio a parete sottile. Tali bracci portanti sono dispendiosi per quanto riguarda la loro fabbricazione, il ché si ripercuote svantaggiosamente sui costi.

L'invenzione si pone il compito di realizzare un braccio portante del tipo citato all'inizio in modo tale, per cui esso possa essere fabbricabile in modo semplice e quindi economico.

Secondo l'invenzione, il pezzo distanziatore è costituto da un tubo deformabile in modo non permanente mediante flessione, all'interno del quale è disposta un'asta deformabile in modo permanente mediante

flessione. Un pezzo distanziatore realizzato in questo modo può essere fabbricato a costi favorevoli, poiché si può fare uso di un tubo comune e di un'asta comune, come per esempio di un filo di ferro. Il tubo è vantaggiosamente un tubo di materia plastica e l'asta è costituita di alluminio.

Grazie al tubo di materia plastica, il pezzo distanziatore ottiene un aspetto esteriore piacevole e ben manipolabile. Per mezzo dell'asta di alluminio disposta all'interno del tubo, si ottiene che il tubo di materia plastica, dopo una flessione, non ritorni più nella sua posizione di partenza, cosa che si verificherebbe senza l'asta di alluminio. L'asta di alluminio conferisce al pezzo distanziatore la necessaria resistenza. Il diametro dell'asta è vantaggiosamente all'incirca la metà della larghezza libera del tubo di materia plastica. Per mezzo di ciò, non solo la resistenza del pezzo distanziatore è adattata in modo ottimale al diametro del pezzo distanziatore, ma viene inoltre offerta la possibilità di condurre attraverso il tubo eventualmente delle linee elettriche. Particolarmente vantaggioso risulta il fatto che le due estremità del tubo sono chiuse da tappi collegati saldamente con l'asta ed il tubo. Il collegamento dell'asta con i tappi avviene

vantaggiosamente col fatto che l'asta è appiattita alle sue due estremità sulla circonferenza ed i tappi presentano delle rientranze, nelle quali possono essere infilate ad accoppiamento di forma le estremità appiattite dell'asta. In questo modo, si ottiene che l'asta sia collegata saldamente con il tubo. Per mezzo di un tale collegamento si ottiene vantaggiosamente che il pezzo distanziatore si comporti quasi come un pezzo distanziatore che è costituito da un tubo di materia plastica, il quale presenta al suo interno un tubo di alluminio a parete sottile.

Per il fissaggio del braccio portante nel vano interno di un autoveicolo si prevede un supporto, al quale è fissato un collegamento a serraggio, nel quale è disposta un'estremità del pezzo distanziatore. In modo vantaggioso, il collegamento a serraggio è collegato girevole con il supporto. Particolarmente vantaggiosa è una forma esecutiva, in cui la posizione del collegamento a serraggio è fissata sul supporto per mezzo di un arresto.

Il pezzo distanziatore viene infilato nel collegamento a serraggio, la cui apertura può essere stretta per mezzo di una vite, per cui il pezzo distanziatore viene collegato saldamente con il collegamento a serraggio. Per mezzo della disposizione

girevole del dispositivo di serraggio sul supporto, il braccio portante può essere portato in una posizione particolarmente favorevole. Inoltre, la disposizione girevole del collegamento a serraggio sul supporto permette che il supporto possa essere fissato in modo ottimale all'interno dell'autoveicolo corrispondentemente alle condizioni del vano interno dell'autoveicolo, senza che il braccio portante assuma in questo modo una posizione sfavorevole. Corrispondentemente alla posizione di fissaggio, il dispositivo di serraggio viene disposto sul supporto.

Al posto di un fissaggio del pezzo distanziatore per mezzo di un collegamento a serraggio, il pezzo distanziatore può essere collegato anche direttamente con il supporto, quando ciò dovesse essere necessario. un tale collegamento potrebbe per esempio essere stabilito per mezzo di fascette comunemente in commercio.

L'altra estremità del pezzo distanziatore è vantaggiosamente collegata con una piastra di sostegno. Per mezzo della piastra di sostegno viene garantito un impiego universale del braccio portante. Sulla piastra di sostegno possono essere per esempio disposti degli strumenti di bordo, uno specchio oppure un alloggiamento per cassette musicali o compact disc. È

anche possibile applicare sulla piastra di sostegno un supporto per un autotelefono o un portatile.

Ulteriori dettagli, caratteristiche e vantaggi della presente invenzione risultano dalla seguente descrizione di un particolare esempio esecutivo con riferimento al disegno.

L'unica figura illustra una disposizione schematica di un braccio portante realizzato secondo l'invenzione.

Un braccio portante presenta un pezzo distanziatore 1, il quale è costituito da un tubo di materia plastica 2, all'interno del quale è disposta un'asta di alluminio 3. Le estremità dell'asta di alluminio 3 sono appiattite. Alle due estremità 6 e 10 del pezzo distanziatore 1 si trovano dei tappi 4 e 5, i quali chiudono il tubo di materia plastica 2. I tappi 4 e 5 presentano delle rientranze, nelle quali si trovano le estremità appiattite dell'asta di alluminio 3. Per mezzo di ciò viene realizzato un collegamento fisso dell'asta di alluminio 3 con il tubo di materia plastica 2.

L'estremità 6 del pezzo distanziatore 1 si trova in un collegamento a serraggio 7. Il collegamento a serraggio 7 è a sua volta collegato con un supporto 8. L'assiemaggio del collegamento a serraggio 7 con la

piastra di sostegno 8 avviene per mezzo di una vite, la quale si estende attraverso una corrispondente apertura del collegamento a serraggio 7 e del supporto 8. In corrispondenza della superficie di contatto del collegamento a serraggio 7 e del supporto 8, il collegamento a serraggio 7 ed il supporto 8 presentano degli incavi ovvero delle sporgenze a forma di reticolo 9. In questo modo viene garantito che il collegamento a serraggio 7 sia assicurato sul supporto 8 contro una rotazione.

Il supporto 8 presenta a sua volta tre aperture 12, per mezzo delle quali il supporto 8 ovvero il braccio portante possono essere fissati nel vano interno dell'autoveicolo. Se necessario, la piastra di sostegno 8 può essere realizzata anche rettangolare e presentare quattro aperture 12 al posto di tre. Il pezzo distanziatore 1 potrebbe anche essere disposto direttamente sul supporto 8. Questo fatto potrebbe per esempio avvenire per mezzo di fascette comunemente in commercio.

All'altra estremità 10 del pezzo distanziatore 1 è disposta una piastra di sostegno 11. Il pezzo distanziatore 1 è infilato in una boccola, la quale è collegata con la piastra di sostegno 11. La piastra di sostegno 11 è realizzata quale piastra diritta, per cui

essa è universalmente utilizzabile. Sulla piastra di sostegno 11 possono essere disposti degli oggetti, i quali devono essere supportati dal braccio portante, mediante colla, viti o morsetti. È però anche possibile provvedere la piastra di sostegno 11, per esempio, di sfinestrature, all'interno delle quali si possono poi infilare od inserire degli oggetti corrispondentemente realizzati.

RIVENDICAZIONI

1. Braccio portante per disporre degli oggetti nel vano interno di autoveicoli con un pezzo distanziatore astiforme flessibile (1), caratterizzato dal fatto che il pezzo distanziatore (1) è costituito da un tubo (2) deformabile in modo non permanente mediante flessione, all'interno del quale è disposta un'asta (3) deformabile in modo permanente mediante flessione.

2. Braccio portante secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il tubo (2) è un tubo di materia plastica scanalato.

3. Braccio portante secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che l'asta (3) è di alluminio.

4. Braccio portante secondo una delle rivendicazioni 1 a 3, caratterizzato dal fatto che il diametro dell'asta (3) corrisponde all'incirca alla metà della larghezza libera del tubo (2).

5. Braccio portante secondo una delle rivendicazioni 1 a 4, caratterizzato dal fatto che le due estremità del tubo (2) sono chiuse con tappi (4, 5), i quali sono collegati saldamente con l'asta (3) e con il tubo (2).

6. Braccio portante secondo la rivendicazione 5,

caratterizzato dal fatto che l'asta (3) è appiattita in corrispondenza delle sue due estremità sulla circonferenza ed è disposta in rientranze corrispondentemente realizzate dei tappi (4, 5).

7. Braccio portante secondo una delle rivendicazioni 1 a 6, caratterizzato dal fatto che un'estremità (6) del pezzo distanziatore (1) è disposta in un collegamento a serraggio (7), il quale è a sua volta collegato con un supporto (8).

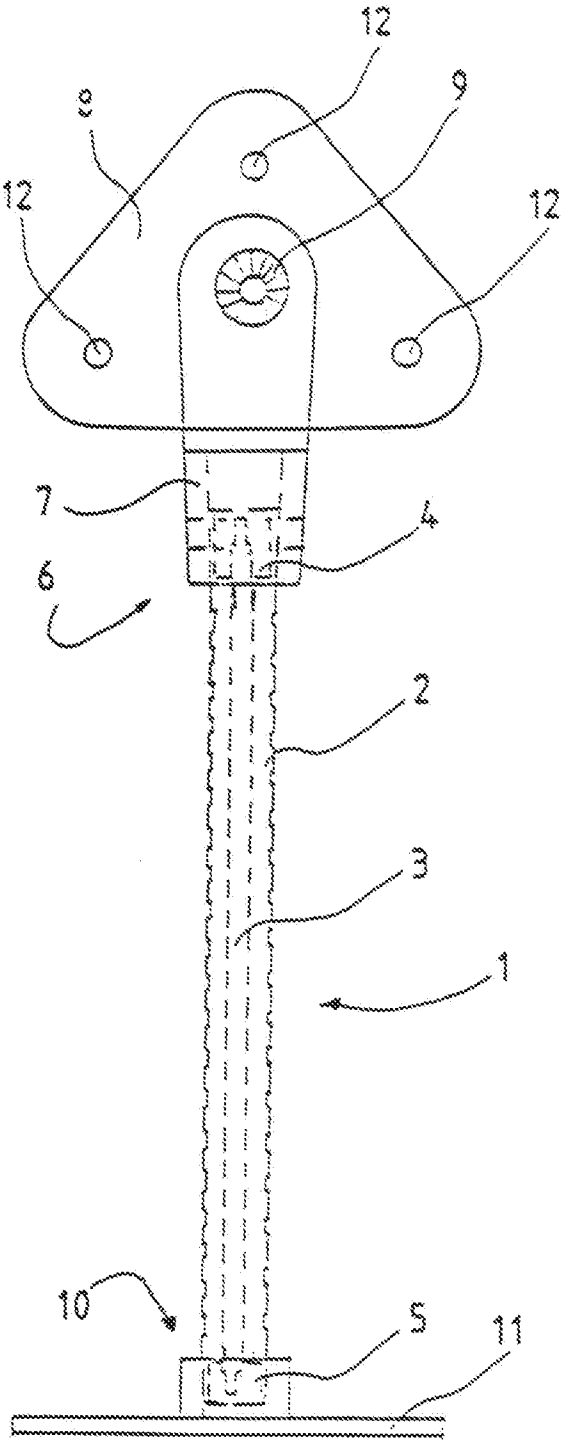
8. Braccio portante secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che il collegamento a serraggio (7) è collegato girevole con il supporto (8).

9. Braccio portante secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che la posizione del collegamento a serraggio (7) sul supporto (8) è fissata per mezzo di un arresto (9).

10. Braccio portante secondo una delle rivendicazioni 1 a 9, caratterizzato dal fatto che l'altra estremità (10) del pezzo distanziatore (1) è collegata con una piastra di sostegno (11).

Il Mandatario (Paolo JAUMANN)
dello STUDIO BREVETTI JAUMANN
di Jaumann P. & C. s.n.c.

MI 96 U 0571



STUDIO D'OVIDIO JANNARA
di Jannara P. & C. s.n.c.