



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101748916 A

(43) 申请公布日 2010.06.23

(21) 申请号 200910259707.3

(22) 申请日 2009.12.23

(71) 申请人 张全庆

地址 315000 浙江省奉化市溪口镇经堂路
36 号

(72) 发明人 张全庆

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 龚燮英

(51) Int. Cl.

E04H 6/06 (2006.01)

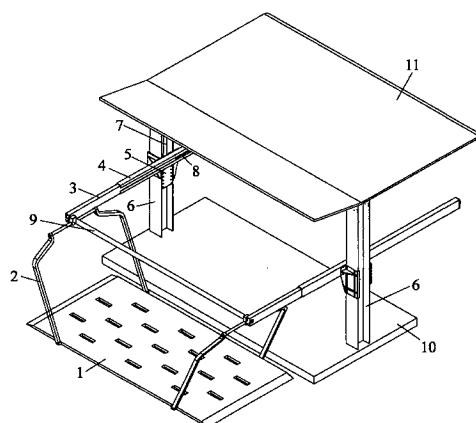
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

(54) 发明名称

路边停车仓

(57) 摘要

本发明公开了一种路边停车仓, 停车板上铰接有吊架, 吊架固定在横杆上, 横杆的二边分别固定在二个伸缩杆上, 伸缩杆插套在套杆中, 套杆固定在滑块上, 滑块沿导轨立柱直线滑动, 上下传动螺杆螺接在滑块上, 左右传动螺杆螺接在伸缩杆上; 导轨立柱的下部固定在底座上, 导轨立柱的上部固定连接顶棚。本发明用螺杆与蜗轮配合驱动作为动力, 使得产品结构更为合理, 占用空间更小。可以设计为多层停车, 更进一步缩小了产品安装占地面积。



1. 路边停车仓, 停车板 (1) 上铰接有吊架 (2), 吊架 (2) 固定在横杆 (9) 上, 横杆 (9) 的二边分别固定在二个伸缩杆 (3) 上, 伸缩杆 (3) 插套在套杆 (4) 中, 套杆 (4) 固定在滑块 (5) 上, 滑块 (5) 沿导轨立柱 (6) 直线滑动, 上下传动螺杆 (7) 螺接在滑块 (5) 上, 左右传动螺杆 (8) 螺接在伸缩杆 (3) 上; 导轨立柱 (6) 的下部固定在底座 (10) 上, 导轨立柱 (6) 的上部固定连接顶棚 (11)。

2. 根据权利要求 1 所述的路边停车仓, 其特征在于: 电机带动蜗轮传动左右传动螺杆 (8) 转动, 电机带动蜗轮传动上下传动螺杆 (7) 转动。

3. 根据权利要求 1 所述的路边停车仓, 其特征在于: 滑块 (5) 上安装有沿框形导轨立柱 (6) 内侧直线滑动的滑轮 (53)。

4. 根据权利要求 1 所述的路边停车仓, 其特征在于: 二个停车板 (101、102) 上分别铰接有吊架 (201、202), 吊架 (201、202) 分别固定在横杆 (91、92) 上, 横杆 (91、92) 的二边分别固定在二个伸缩杆 (31、32) 上, 伸缩杆 (31、32) 插套在套杆 (41、42) 中, 套杆 (41、42) 固定在滑块 (51、52) 上, 滑块 (51、52) 分别沿导轨立柱 (61、62) 直线滑动, 上下传动螺杆 (71、72) 分别螺接在滑块 (51、52) 上, 左右传动螺杆分别螺接在伸缩杆上; 导轨立柱 (61、62) 的下部固定在底座 (10) 上, 导轨立柱 (61、62) 的上部固定连接顶棚 (11)。

5. 根据权利要求 1 所述的路边停车仓, 其特征在于: 上下传动螺杆 (7) 为液压升降杆, 液压升降杆固定在滑块 (5) 上。

路边停车仓

技术领域

[0001] 本发明涉及一种停放汽车的装置,更具体地说涉及一种安装在马路边上的用于汽车停放的停车仓。

背景技术

[0002] 目前,城市中私家车越来越多,停放汽车的问题日益突出,一般是将汽车停放在路边、或停放在较远的停车场。这样既不方便,又不安全,还容易堵塞交通。

[0003] 中国专利申请号:200410051465.6、公开号 CN1749508A 公开了一种路边停车仓,它由支架、悬挂在支架中的停车仓,支架上装有滑轮组、滑轮组经钢丝绳连接的传动机构,支架的二下端分别铰接的固定支座,在二个固定支座上分别安装的立柱定位架,二个支架立柱上部分别装的停车仓定位机构组成,它不占用路面,避免造成交通堵塞,使用安全方便、结构简单、经济实用,尤其适合作为私家车的专用停车位。其不足之处是:1、它支架上装有滑轮组、滑轮组经钢丝绳连接的传动机构,使得产品占用空间大,生产成本低。2、它的结构设计,不适合多层停车。

发明内容

[0004] 为了解决现有技术存在的不足,本发明的目的是提供一种路边停车仓,它不占用路面,避免造成交通堵塞,使用安全方便、结构简单、经济实用,尤其适合作为私家车的专用停车位,生产成本低,适合多层停车。

[0005] 为了实现上述目的,本发明所采用的技术方案是:路边停车仓,停车板上铰接有吊架,吊架固定在横杆上,横杆的二边分别固定在二个伸缩杆上,伸缩杆插套在套杆中,套杆固定在滑块上,滑块沿导轨立柱直线滑动,上下传动螺杆螺接在滑块上,左右传动螺杆螺接在伸缩杆上;导轨立柱的下部固定在底座上,导轨立柱的上部固定连接顶棚。

[0006] 电机带动蜗轮传动左右传动螺杆转动,电机带动蜗轮传动上下传动螺杆转动。

[0007] 滑块上安装有沿框形导轨立柱内侧直线滑动的滑轮。

[0008] 二个停车板上分别铰接有吊架,吊架分别固定在横杆上,横杆的二边分别固定在二个伸缩杆上,伸缩杆插套在套杆中,套杆固定在滑块上,滑块分别沿导轨立柱直线滑动,上下传动螺杆分别螺接在滑块上,左右传动螺杆分别螺接在伸缩杆上;导轨立柱的下部固定在底座上,导轨立柱的上部固定连接顶棚。

[0009] 上下传动螺杆为液压升降杆,液压升降杆固定在滑块上。

[0010] 本发明的有益效果是:1、用螺杆与蜗轮配合驱动作为动力,使得产品结构更为合理,占用空间更小。2、可以设计为多层停车,更进一步缩小了产品安装占地面积。

附图说明

[0011] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0012] 图1是本发明实施例1的立体结构示意图;

- [0013] 图 2 是本发明实施例 1 的平面结构示意图；
[0014] 图 3 是本发明实施例 1 的透视结构示意图；
[0015] 图 4 是本发明实施例 2 的结构示意图；
[0016] 图 5 是本发明实施例 3 的结构示意图。

具体实施方式

[0017] 以下所述仅为本发明的较佳实施例,并不因此而限定本发明的保护范围。

[0018] 实施例 1, 见图 1 ~ 3 所示: 路边停车仓, 停车板 1 上铰接有吊架 2, 吊架 2 固定在横杆 9 上, 横杆 9 的二边分别固定在二个伸缩杆 3 上, 伸缩杆 3 插套在套杆 4 中, 套杆 4 固定在滑块 5 上, 滑块 5 沿导轨立柱 6 直线滑动, 上下传动螺杆 7 螺接在滑块 5 上, 左右传动螺杆 8 螺接在伸缩杆 3 上; 导轨立柱 6 的下部固定在底座 10 上, 导轨立柱 6 的上部固定连接顶棚 11。

[0019] 所述电机带动蜗轮传动左右传动螺杆 8 转动, 电机带动蜗轮传动上下传动螺杆 7 转动。

[0020] 所述滑块 5 上安装有沿框形导轨立柱 6 内侧直线滑动的滑轮 53。

[0021] 实施例 2, 见图 4 所示, 所述二个停车板 101、102 上分别铰接有吊架 201、202, 吊架 201、202 分别固定在横杆 91、92 上, 横杆 91、92 的二边分别固定在二个伸缩杆 31、32 上, 伸缩杆 31、32 插套在套杆 41、42 中, 套杆 41、42 固定在滑块 51、52 上, 滑块 51、52 分别沿导轨立柱 61、62 直线滑动, 上下传动螺杆 71、72 分别螺接在滑块 51、52 上, 左右传动螺杆分别螺接在伸缩杆上; 导轨立柱 61、62 的下部固定在底座 10 上, 导轨立柱 61、62 的上部固定连接顶棚 11。

[0022] 实施例 3, 见图 5 所示, 所述上下传动螺杆 7 为液压升降杆, 液压升降杆固定在滑块 5 上。其余同实施例 1。

[0023] 实施例 1 的工作原理:

[0024] 一、停车

[0025] 1)、上下传动螺杆转动, 使上下传动螺纹向上带动停车板至一定高度。

[0026] 2)、左右传动螺杆转动, 带动伸缩方钢, 使伸缩方钢收缩同时拖停车板移动至内侧中心。

[0027] 二、取车

[0028] 1)、左右传动螺杆转动, 带动伸缩方钢, 使伸缩方钢滑出同时拖停车板移动至外侧。

[0029] 2)、上下传动螺杆转动, 使上下传动螺纹向下带动停车板至地面。

[0030] 实施例 2 的工作原理:

[0031] 双层停车, 需其中一层停取车完毕, 停车板移动至立柱内侧, 另一层再工作。

[0032] 一、停车

[0033] 1)、上下传动螺杆转动, 使上下传动螺纹向上带动停车板至一定高度。

[0034] 2)、左右传动螺杆转动, 带动伸缩方钢, 使伸缩方钢收缩同时拖停车板移动至立柱内侧。

[0035] 二、取车

- [0036] 1)、左右传动螺杆转动,带动伸缩方钢,使伸缩方钢滑出同时拖停车板移动至外侧。
- [0037] 2)、上下传动螺杆转动,使上下传动螺纹向下带动停车板至地面。

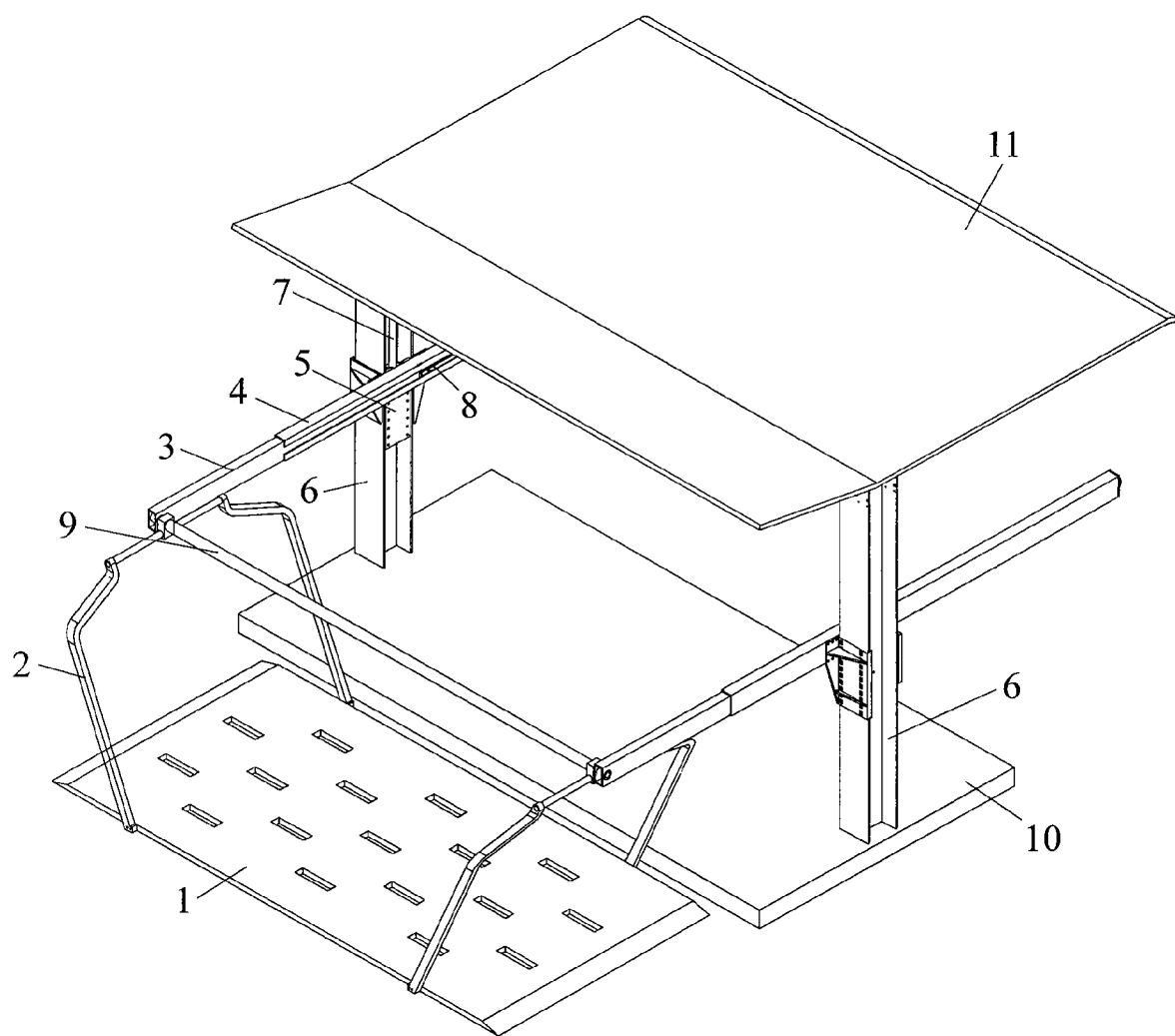


图 1

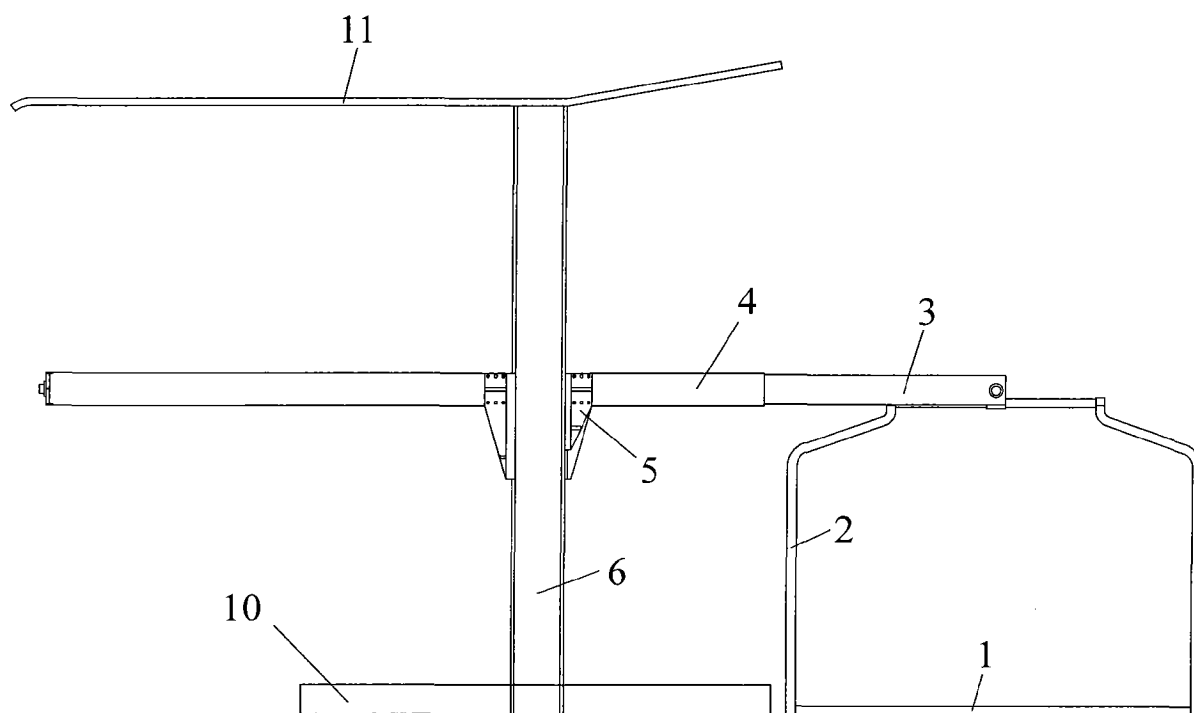


图 2

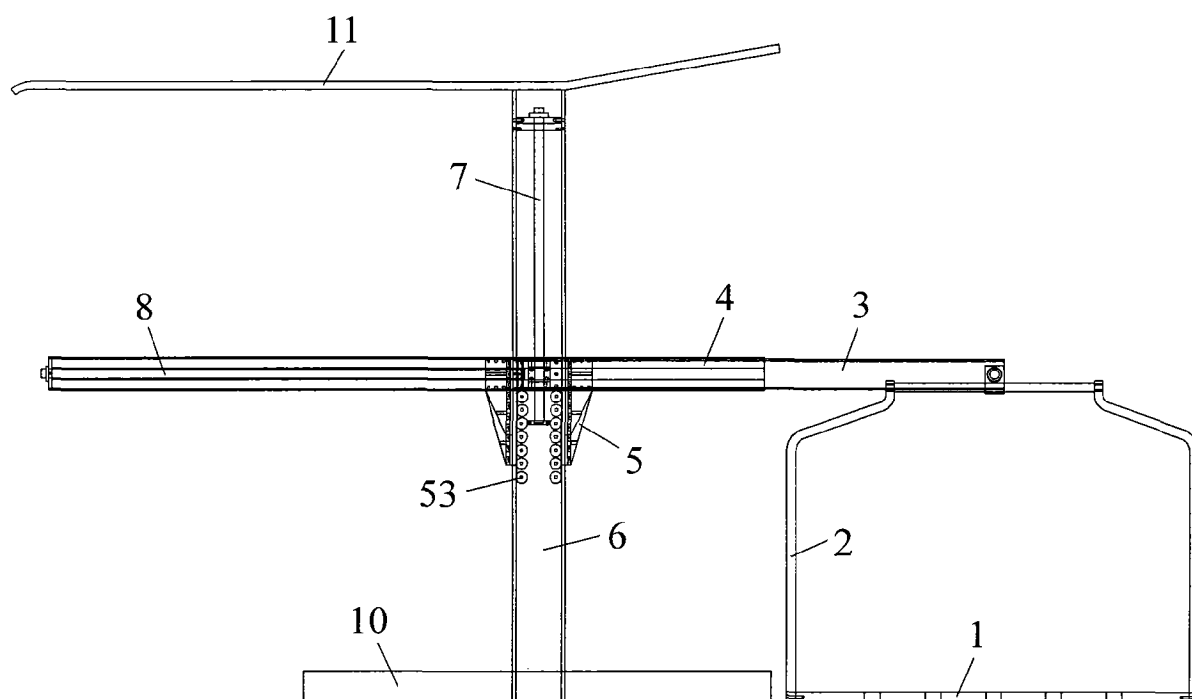


图 3

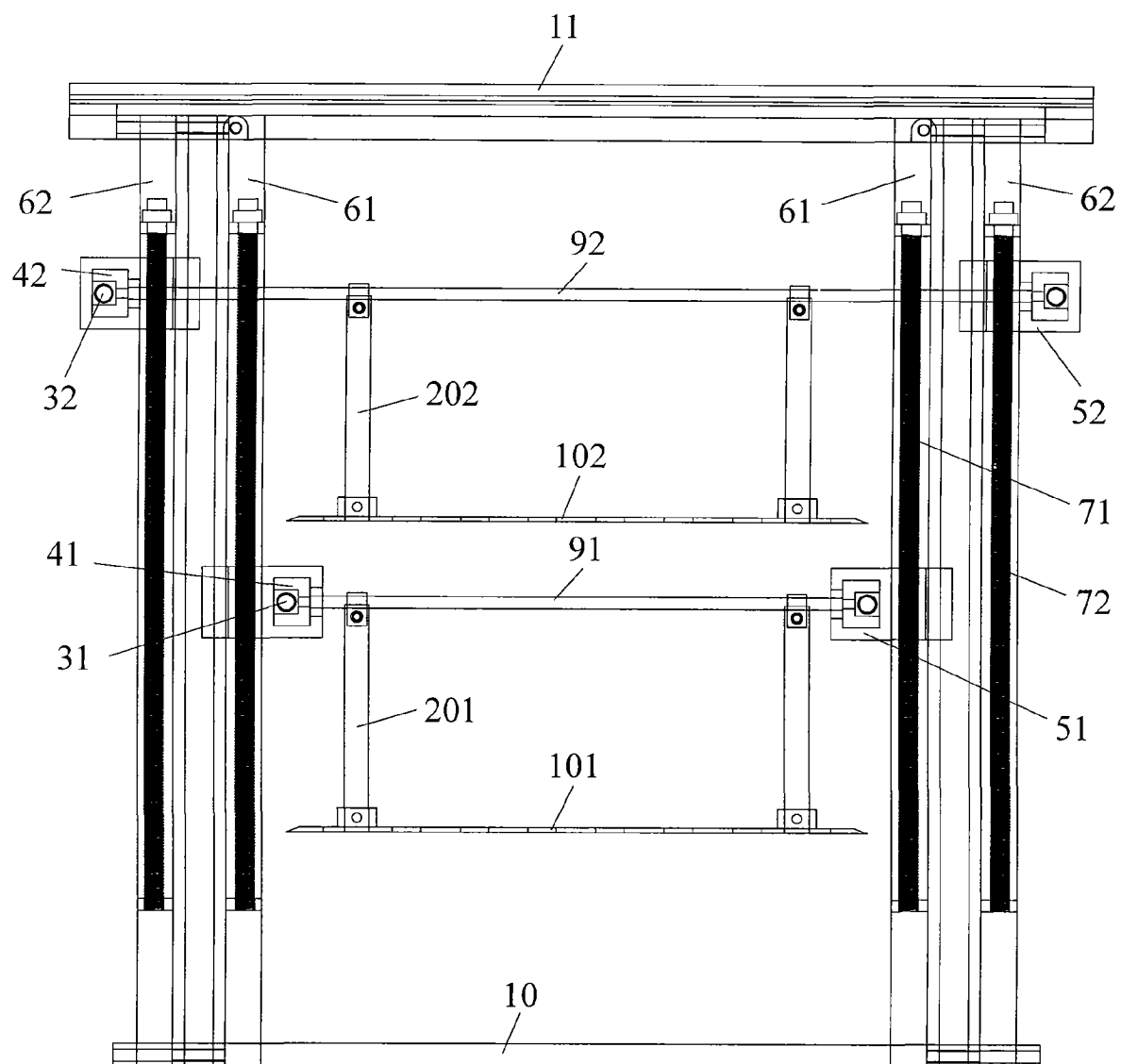


图 4

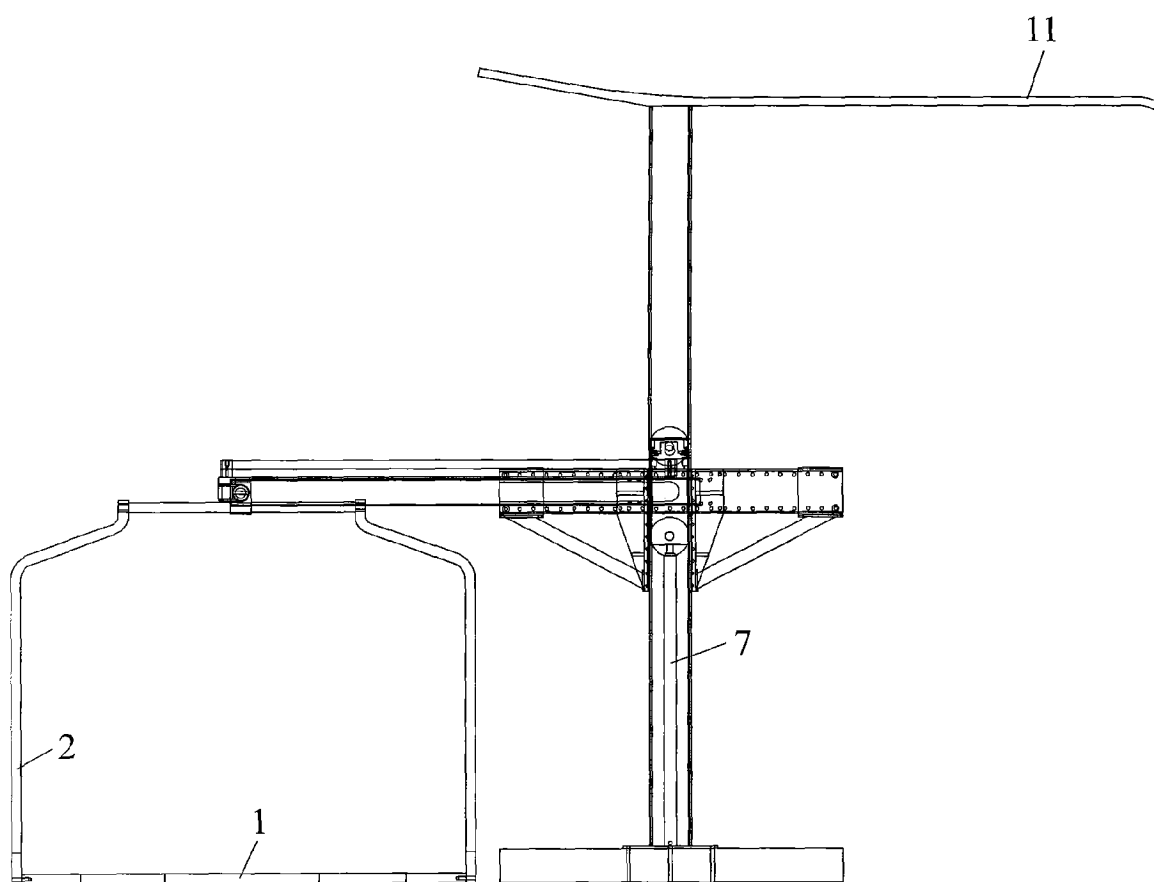


图 5