



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102012902068007
Data Deposito	12/07/2012
Data Pubblicazione	12/10/2012

Classifiche IPC

Titolo

CERCHIO SOSPESO SU CINGHIE E SU ANFORA DI ARIA COMPRESSA DA PALETTE,
AUTOROTANTE CON MOLLE ECCENTRICHE

DESCRIZIONE

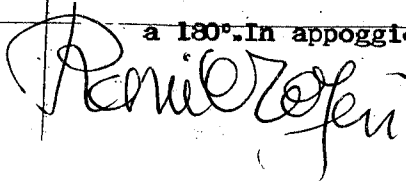
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

dell'INVENZIONE industriale dal titolo: CERCHIO SOSPESO SU
CINGHIE A SU ANFORA DI ARIA COMPRESSA DA PALETTE, AUTOROTANTE
CON MOLLE ECCENTRICHE " di SERI Raniero, inventore unico, di
nazionalità italiana, residente in 62038 SERRAVALLE di Chienti
(MC) via fraz. Acquapagana n. 2, località CESI di MACERATA

depositata il... 12-7-2012

TESTO della DESCRIZIONE

nella fig. 11.103 abbiamo di nuovo una ruota (e le altre FIGG.
11.097, 98, 99, 11.100, 11.101, 11.102) sono ancora cerchi sospesi
su cinghie che fiungono da perni, e in quan, to gomme fredde
non hanno controindicazioni, come calore da attrito. Questa
fig. 11.103 ha il perno centrale coi suoi raggi, ma il perno
è dentro una scanalatura, dentro la quale sviluppa il moto
verticale (su e giù, on off) a seconda della spinta dell'aria
compressa sull'altezza della circonferenza. Aria convogliata
dalle palette in circonf. za, varie di inclinazione, superficie
e numero (alla bisogna) anfora orientata in uscita verso il
centro della ruota; sopra verso il centro dei cerchi. La spin-
ta è fornita da molle stirate (una tantum) tra leve paral-
lele che si appoggiano al centro e vicino alla corda dai
ganci (ognuna dal suo, in due) gancio eccentrico dentro la
circonferenza. (Sopra) abbiamo anche sistemi puleggè su leva
eccentrica da un lato e radiali, con corde parallele al centro
a 180°. In appoggio reciproco (al centro). Staffe a lato.



RIVENDICAZIONI (1)

11.097) Ogni cerchio o ruota o cilindro (anche chiuso per vasca di liquido di Archimede contro Newton) autorotante da questo disegno n. 11.097, dai precedenti dal n. 11.000 e fino al seguente 11.103 anche per ogni reciproca integrazione e miglioria (dal n. 11.000 al n. 11.104), compreso questo disegno o cerchio azionato da corde da ganci eccentrici dentro la circonferenza alta comunque, corde tirate da quattro molle stirate (una tantum) tra due leve parallele o comunque, con appoggio del braccio più lungo dell'una sull'altra, e staffe anti-centrifugazione a fianco delle molle, e le leve sia attaccate che appoggiate alla circonferenza, con o senza planetario (differenziale) per l'eccesso di energia (forza) con o senza palette a presa d'aria (contro anfora con uscita verticale verso il centro del cerchio o ruota o cilindro), "prese" d'aria di qualunque inclinazione, numero, superficie, cerchi su cinghie per il moto agli elettrogeni (bobine o generatori) con o senza scanalatura verticale per lo scorrimento di eventuale perno centrale, cerchi o circonferenze e altre parti di qualunque metallo sia pesante che leggero (zinco) o altro, cinghie a gomma fredda con o senza olio pure freddo tipo eolico.

11.098) Come sopra con palette a presa d'aria e anfora.

11.099 e 11.100 Come s. su gomme e prese d'aria contro anfora su cerchio o ruote tirate da sistemi pulegge e leve a croce sia coi bracci attaccati che appoggiati, e base carrucola.

R. Amico Ferri

Ufficio BREVETTI e MARCHI

(Il Funzionario)

11.101) Come sopra cerchi o ruote o cilindri azionati da un

sistema pulegge(doppio) tra leve radiali eccentriche, "radiali

con corde parallele ^{O MENO} tra loro e col centro, ed eccentriche sul

l'altrolato da ganci interni alla circonferenza o comunque; e

staffe anticentrifugazione ai lati delle molle stirate sul

due sistemi pulegge; su cinghie di gomma o perni (ruote) e con

palette a presa d'aria per anfora orientata al centro in fun-

zione di supporto anti Newton. Con tendenza - potenza tenden-

zialmente infinita a misura dei passaggi su carrucole (puleg).

11.102) Come sopra coi soliti denti (ingranaggi

sia ravvicinati per fare contatto) sia radi per le cinghie su

cui si appoggiano sia cerchi che simili (circonferenza di ruote)

con tiranti sia semplici molle stirate o sistemi pulegge tra

due leve trasversali da ganci a corde eccentriche. E palette

a presa d'aria per anfora sottostante al centro.

11.103) Come sopra ma con canale (tubo, scatola) al

centro da base a terra o sull'anfora (attaccata con un chiodo

sull'altrolato), per lo scorrimento libero del perno centrale

a seconda delle variazioni della pressione delle palette a

presa d'aria e della conseguente pressione centrale dell'anfora

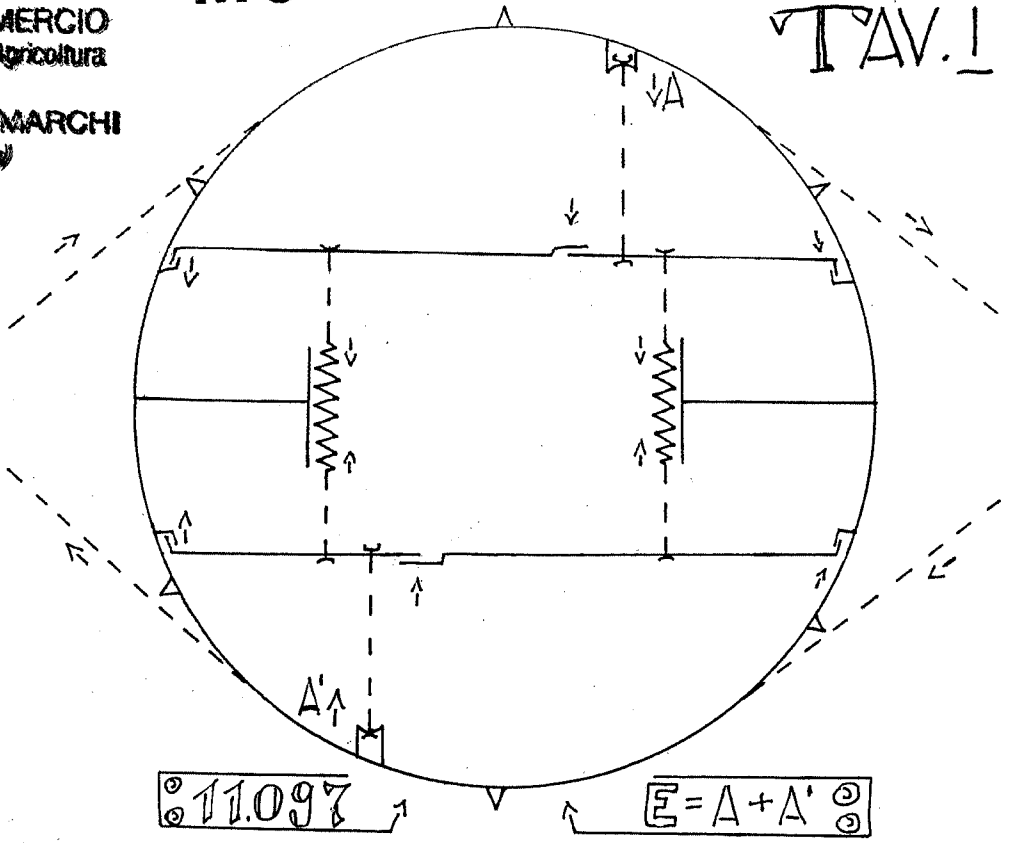
di aria compressa. Quindi pale a presa d'aria e denti per le

cinghie di trasmissione del moto (in questo caso).

11.104) Come s. tiranti tra due cerchi concentrici, molle stirate,

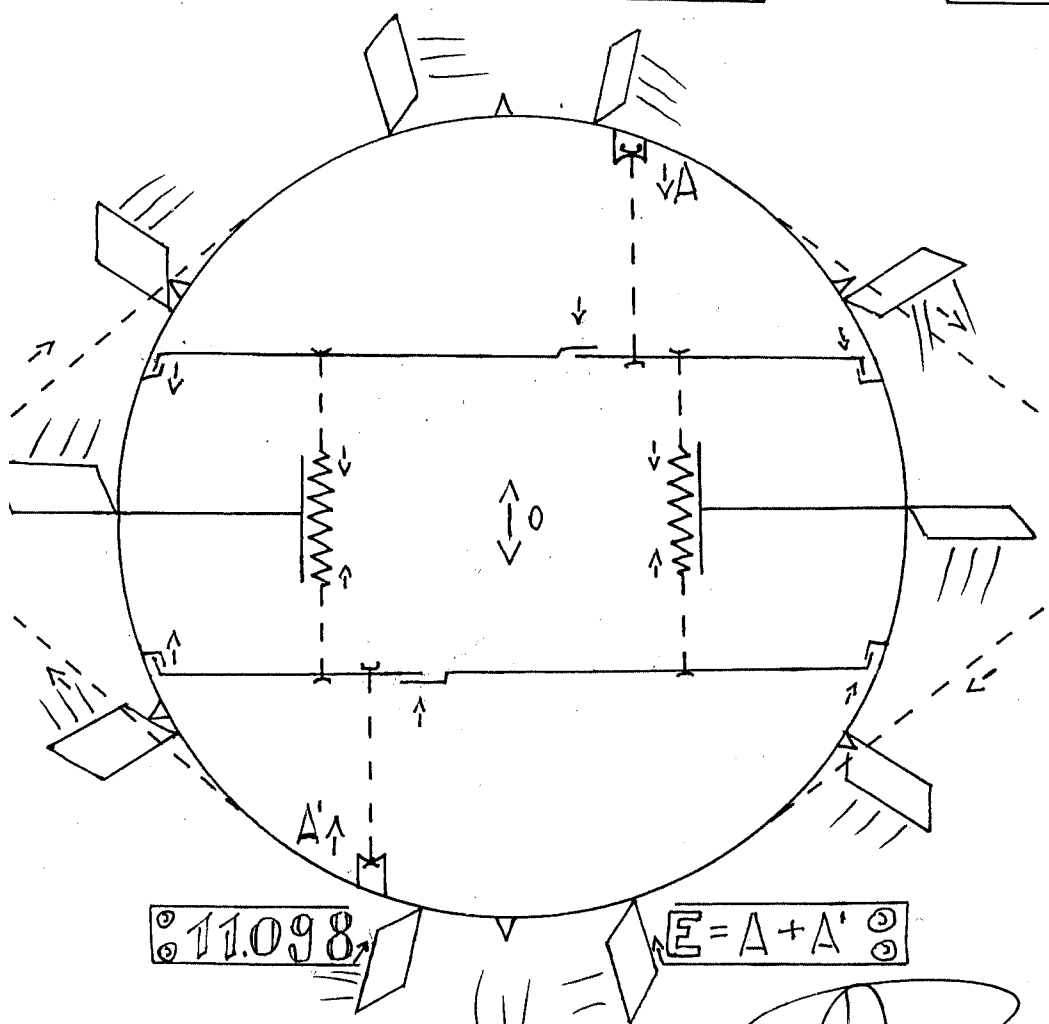
con o senza pesi tra cerchio min. e leve a croce, su cinghie.

R. Nicoletti



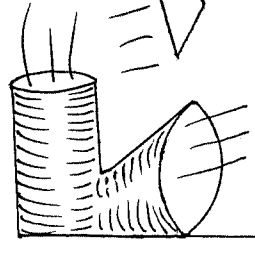
© 11097

$E = A + A'$

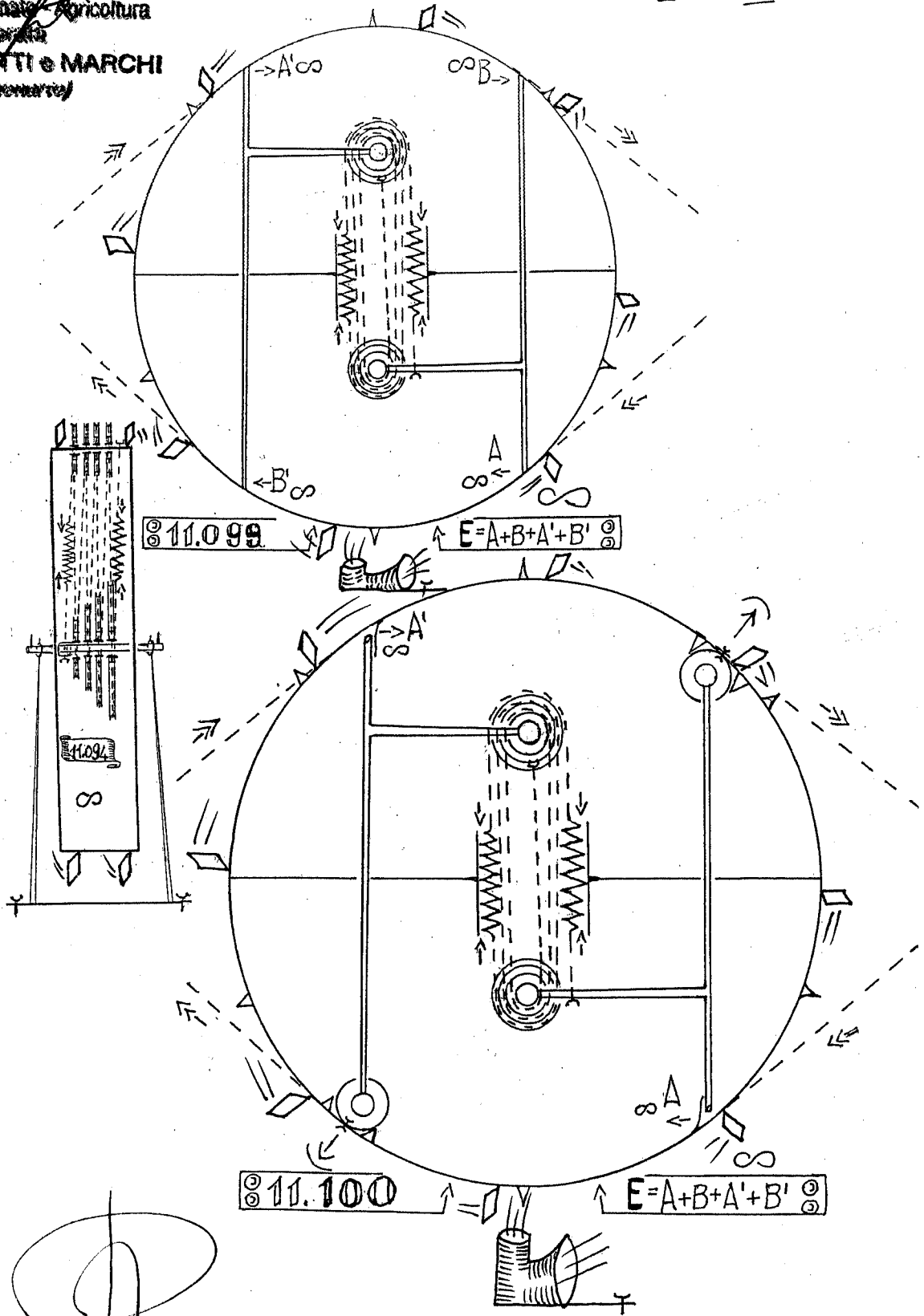


© 11098

$E = A + A'$

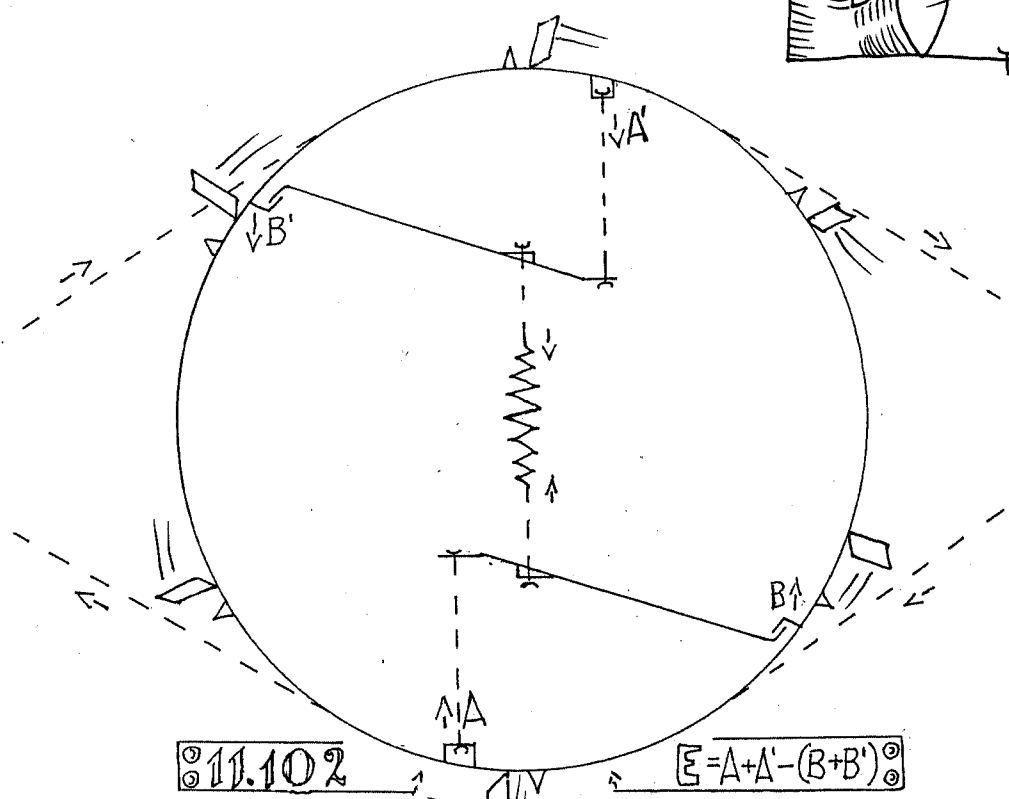
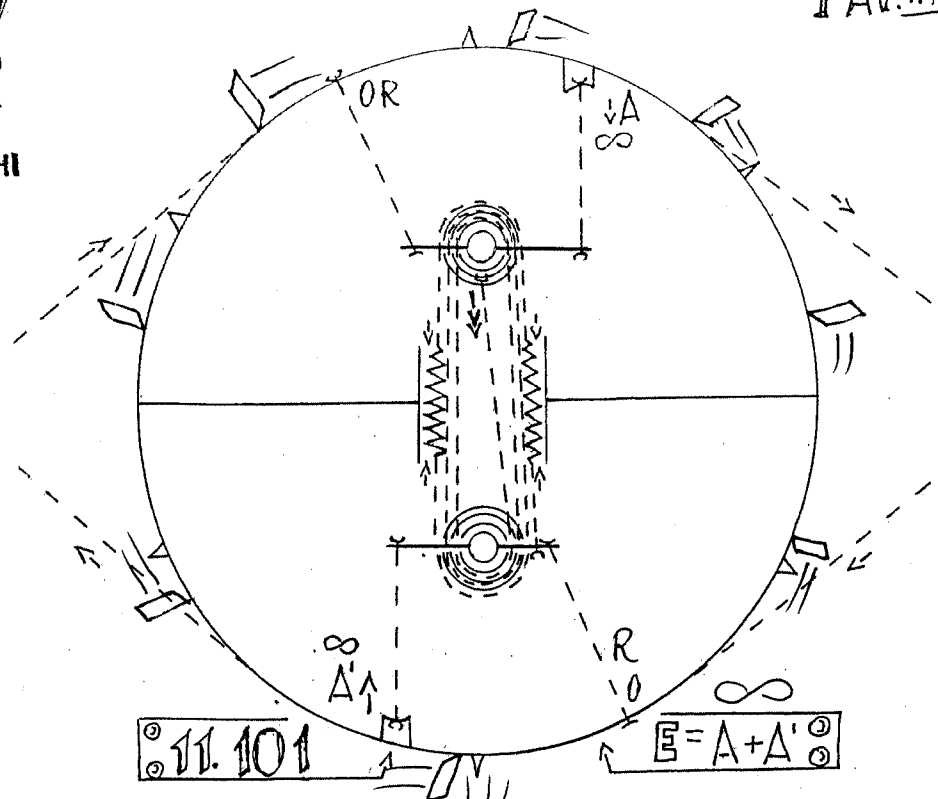


Benigno

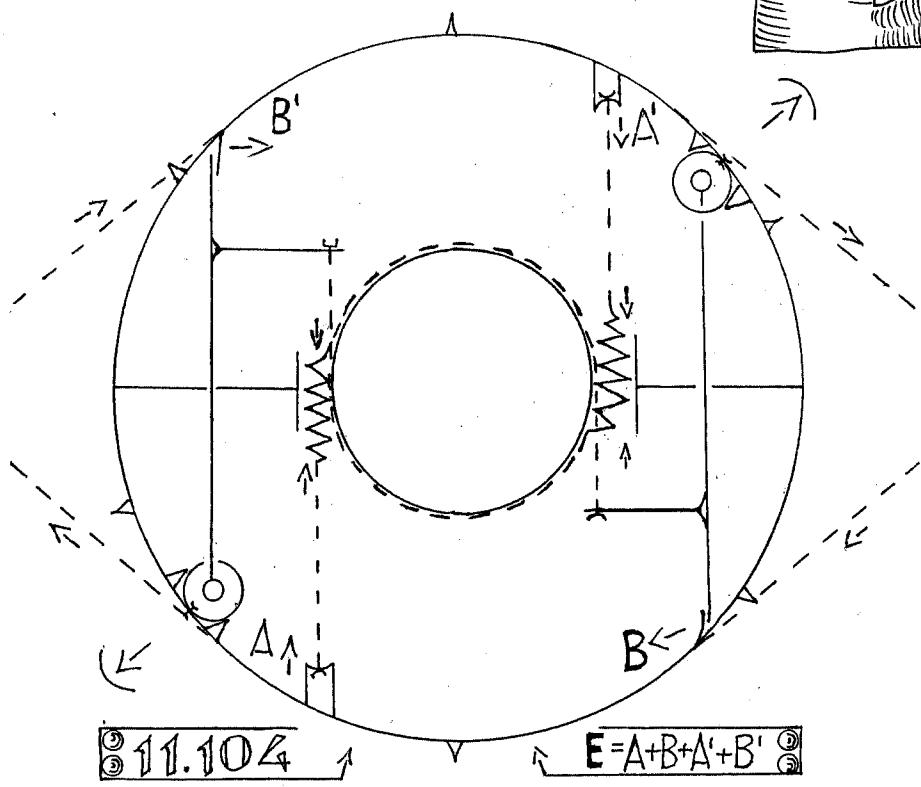
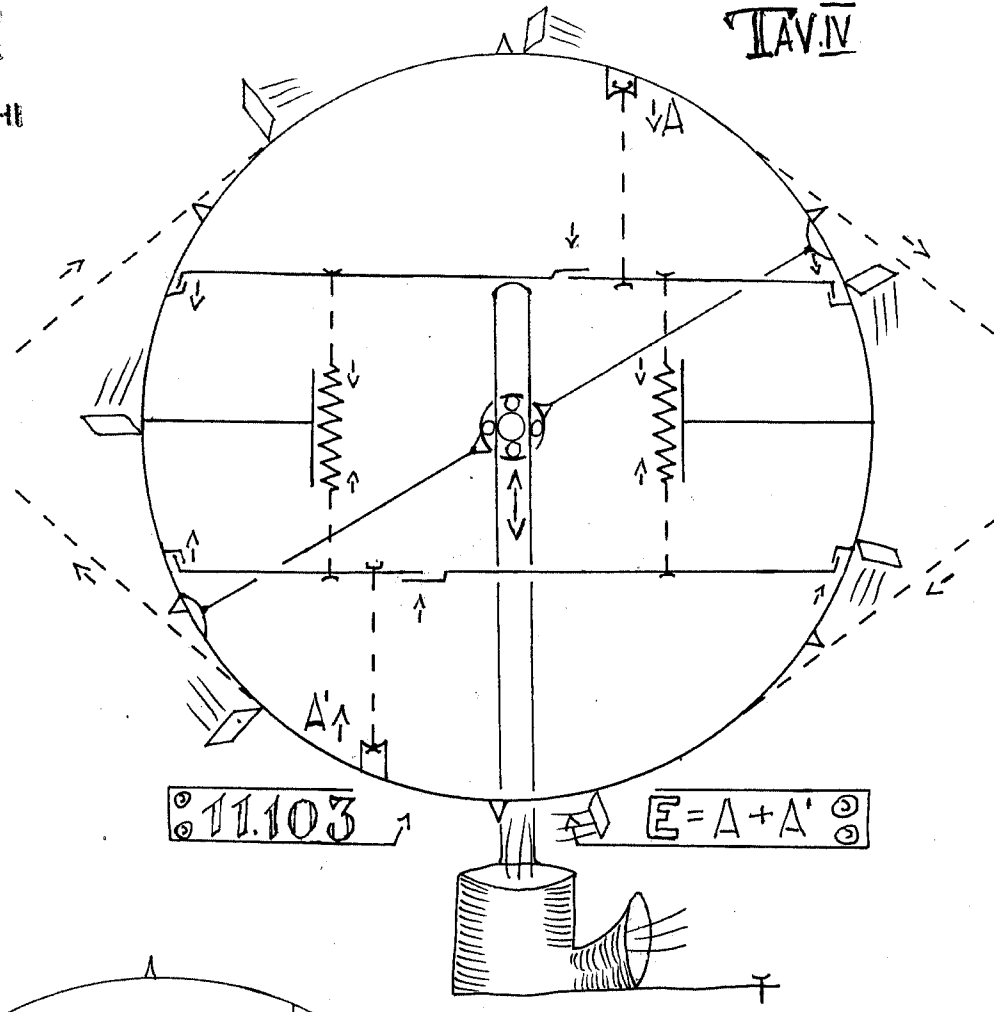


Enrico Zeffen


 Camera di Commercio
 Macerata
CAMERA DI COMMERCIO
 Industria - Artigianato - Agricoltura
 Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
 (di Funzionari)



Emilio Perini

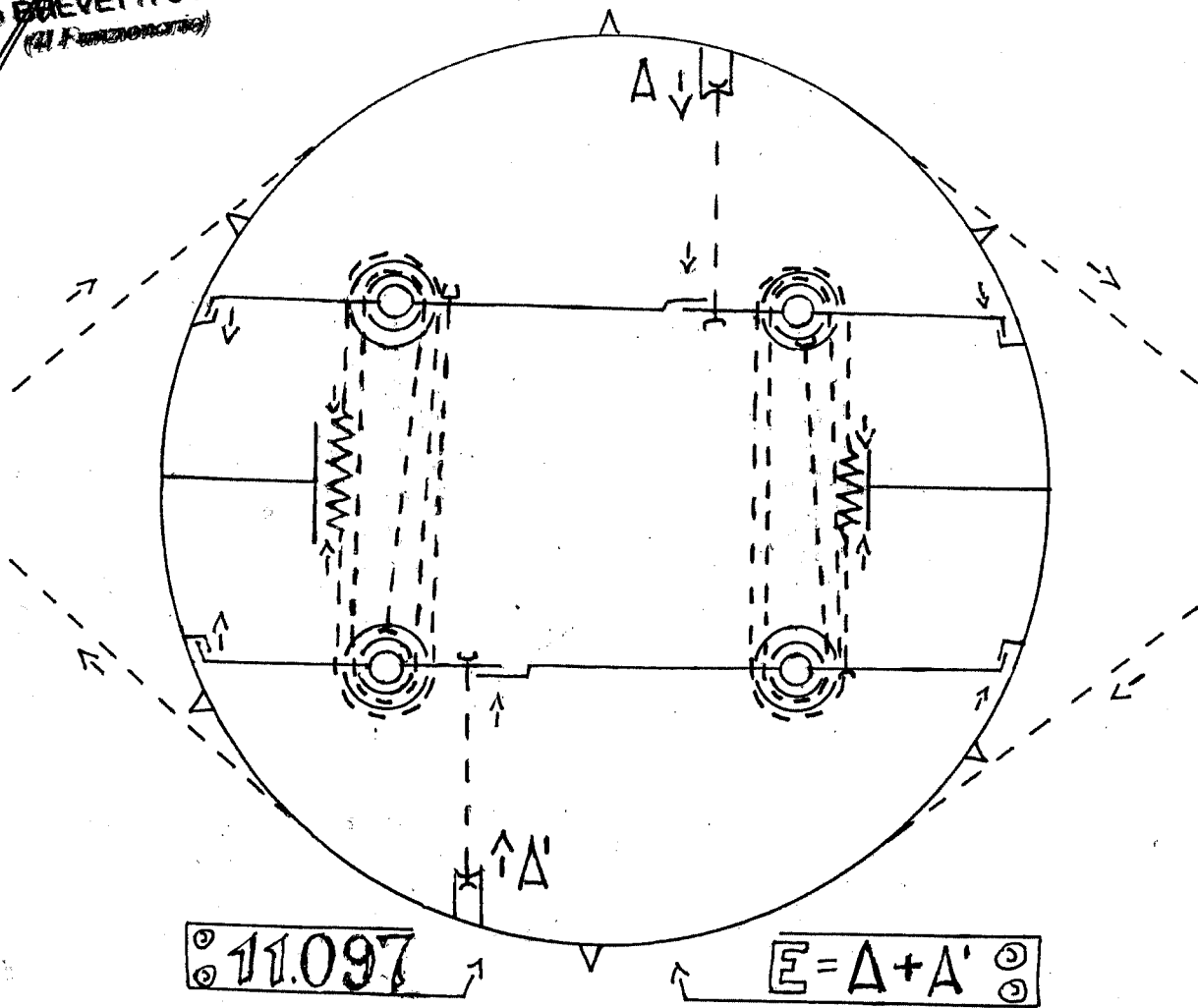


Panizzoggeri

MC 2012 A 000064

TAV. V

Camera di Commercio
Macerata
CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Artigianato - Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(di Funzionaria)



Ronco Geni