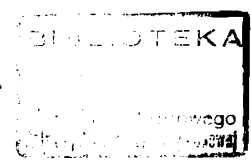


15 kwietnia 1932 r.

741d 11/24

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15617.

Kl. 72 h 10.

Aktieselskabet Dansk Rekyrlriffel Syndikat
(Kopenhaga, Danja).

Podstawa do ciężkiego karabina maszynowego lub podobnej broni.

Zgłoszono 14 listopada 1929 r.
Udzielono 11 lutego 1932 r.
Pierwszeństwo: 26 lipca 1929 r. (Danja).

Niniejszy wynalazek dotyczy podstawy do ciężkiego karabina maszynowego lub podobnej broni. Podstawa według wynalazku składa się z pierścienia, którego wysokość nóżek można zmieniać. Na pierścieniu spoczywa obracająca się rama, na której umieszczony jest kozioł wspornikowy dla jednego lub kilku karabinów maszynowych. Kozioł połączony jest z ramą w ten sposób, że kąt podniesienia karabina maszynowego lub karabinów maszynowych można łatwo zmieniać zapomocą jednego tylko koła ręcznego zależnie od położenia celu, podczas gdy jednocześnie można zmieniać kierunek boczny karabina lub karabinów, posługując się również jednym tylko kołem ręcznem.

Fig. 1 przedstawia widok boczny podstawy z nałożonym karabinem; fig. 2 i 3 przedstawiają widoki podstawy z góry, względnie razem z ramą łożyskową dla karabina maszynowego; fig. 4 — podstawę w widoku perspektywicznym wraz z nałożonym na nią karabinem maszynowym, zaś fig. 5 i 6 — przekroje wzdłuż linii V—V względnie VI—VI na fig. 3.

Podstawa według niniejszego wynalazku składa się z pierścienia 1, posiadającego nazewnątrz trzy wystające płyty 2, z których każda zaopatrzona jest w nóżkę 3. Każda z nóżek 3 posiada śrubę 4, zaopatrzoną w ręczne koło 5 tak, iż zapomocą tych śrub można ustawiać pierścień bezpośrednio na ziemi w położeniu poziomem.

Pierścien 1 po stronie zwróconej ku środkowi posiada szereg otworów 6 (fig. 4), umieszczonych w jednakowych odstępach tak, iż tworzą rodzaj zębatego wieńca.

Wewnątrz pierścienia 1 znajduje się pięciokątna rama 7, posiadająca w każdym rogu okucie 8. Każde okucie posiada krążek 9, spoczywający na pierścieniu 1, oraz drugi krążek 10, przylegający do wewnętrznej strony pierścienia 1. Na jednym z odcinków ramy 7 umocowane jest okucie 11 z kołem zębatym 12, którego zęby wchodzi w otwory 6 pierścienia 1. W ramie 7 pomiędzy dwoma przeciwległymi okuciami 8 umieszczony jest poprzeczny dźwigar 13, a pomiędzy tym ostatnim a przednim okuciem 8 ramy 7 znajdują się dwa równoległe podłużne dźwigary 14. Pomiedzy poprzecznym dźwigarem 13 i każdym z obu tylnych okuć 8 ramy 7 znajdują się podłużne dźwigary 15, zaś pomiędzy poprzecznym dźwigarem 13 i tylnym odcinkiem ramy 7 umieszczone są jeszcze dwa podłużne dźwigary 16 (fig. 2).

Poprzeczka 13 posiada okucie 17, w którym osadzony jest wał 19, zaopatrzony w ręczne koło 18. Na wale tym osadzone jest koło stożkowe 20 (fig. 6), które szepia się z drugim kołem stożkowym 21, umocowaniem na wale 22, ułożonym w łożyskach okuć 17 i 11. Prócz tego wał 22 posiada koło stożkowe 23, szepiające się z kołem zębatym 24, umocowaniem na wale 25. Wał ten posiada również zębate koło 12. Wał zębatego koła 12 zamiast w specjalnym okuciu 11 może być również ułożony w okuciu 8 (fig. 2).

Poprzeczka 13 posiada drugie okucie 26, w którym ułożony jest wał 28, zaopatrzony w ręczne koło 27 (fig. 5) oraz w koło stożkowe 29. To ostatnie szepia się z innym kołem stożkowym 30, umocowaniem na wale 31, osadzonym na poprzecznym dźwigarze 13. Wał 31 posiada również stożkowe koło 32, szepione z kołem stożkowym 33. Koło to umocowane jest na

wale śrubowym 34, obracającym się w łożyskach w dźwigarze poprzecznym 13 i w przednim okuciu 8 ramy 7 pomiędzy obu podłużnymi dźwigarami 14.

Na ramie 7 i na podłużnych dźwigarach 15 przed każdym ręcznym kołem 18 i 27 znajduje się siodełko 35 lub 36, przeznaczone dla obsługi (fig. 4), przyczem rama 7 posiada również oparcia dla nóg.

Kozioł wspornikowy dla karabina maszynowego składa się z dwóch równoległych i połączonych ze sobą poprzeczkami 40 i 41 podłużnych dźwigarów 39, z których każdy zaopatrzony jest na górnej stronie w wystające żebro 42. Na podłużnych dźwigarach 14 ramy 7 umieszczone są sanie 43, posiadające otwór śrubowy 44, przez który wkręca się trzpień śrubowy 34. Zamiast tego ostatniego można również zastosować każdą inną odpowiednią część napędową, połączoną z saniami 43. Sanie te są połączone z końcami dwóch prętów 45, których przeciwne końce umocowane są na czopie 46 kozła wspornikowego. Na tym samym czopie 46 umocowane są również końce dwóch innych prętów 47, których drugie końce zaczepiają o tylny odcinek ramy 7. Każde z żeber 42 posiada nadto wtyle czop 48, z którym połączone są końce dwóch prętów 49. Drugie końce tych prętów zaczepione są o poprzeczny dźwigar 13.

Na obu podłużnych dźwigarach 39 kozła wspornikowego umieszczone są dwie pary san 50 i 51, w których ułożony jest i umocowany karabin maszynowy. Sanie te mogą się przesuwac naprzód i wtył na podłużnych prowadnicach 39, przyczem przednie sanie 50 lub też i tylne sanie 51 poruszają się pod działaniem spiralnej sprężyny, umieszczonej w pustych podłużnych dźwigarach 39.

Podstawę ustawia się nóżkami 3 na ziemi i, zapomocą śrub 4 i ręcznych kół 5, nadaje się pierścieniowi 1 poziome położenie. Podstawę i karabin maszynowy obsłu-

guje dwóch ludzi, z których jeden siedzi na siodełku 35, a drugi — na siodełku 36. Pierwszy z nich obsługuje ręczne koło 18 i obraca zapomocą niego oraz urządzenia napędowego 19, 20, 21, 22, 23, 24 i 12 ramę 7 na pierścieniu 1, przyczem zębate koło 12 współdziała z otworami 6 pierścienia, wobec czego rama 7 wraz z karabinem maszynowym 52 może wykonać pełny obrót dookoła środka pierścienia 1 lub też tylko częściowy i to w jedną lub drugą stronę. W wymienione urządzenie napędowe można również założyć wyłączalne sprzęgło, zapomocą którego można wyłączać urządzenie napędowe i obracać ramę 7 bezpośrednio w pierścieniu 1. Drugi obsługujący nastawia karabin maszynowy na właściwe podniesienie, co odbywa się przez obrót ręcznego koła 27. Z wału 28 tego koła obrót przenosi się zapomocą urządzenia napędowego 29, 30, 31, 32 i 33 na wał śrubowy 34, przez którego obrót sanie 43 przesuwają się wtył i naprzód na podłużnych dźwigarach 14. Przy wstecznym ruchu saní pręty 45 i 47 zostają podniesione, wskutek czego podnosi się również kozioł wspornikowy. Jednocześnie pręty 49 powodują pochylenie się kozła wspornikowego dookoła czopa 46, skutkiem czego kozioł i karabin maszynowy przyjmują pochyle położenie, przyczem otwór wylotowy karabina kieruje się do góry. Podczas strzału karabin cofa się, przyczem sanie 50 i 51 ślizgają się po podłużnych dźwigarach 39. Ruch wsteczny przebiega spiralna sprężyna 53, która przesuwa karabin ponownie w przednie położenie na kozle wspornikowym. Zmiany kąta podniesienia karabina oraz nadanie mu poziomego położenia, przedstawionego na fig. 1, uskutecznia się przez obrót ręcznego koła 27. Podczas tego obrotu odbywa się pochylenie kozła i karabina zapomocą prętów 49.

Na rysunku przedstawiono jeden tylko karabin maszynowy, jednakże na tej podstawie można ustawić również kozioł

wspornikowy dla dwóch, trzech lub czterech karabinów maszynowych.

Do przewożenia podstawy używa się wóz ciężarowy, który tak może być urządzony, by można było z niego strzelać.

W celu umożliwienia łatwego dostawienia podstawy na miejsce, do którego wóz ciężarowy podjechać nie może, pierścień 1 zaopatruje się w specjalne okucia z kółkami, z których jedno służy za kółko sterownicze.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podstawa do ciężkich karabinów maszynowych lub podobnej broni, znamienna tem, że składa się z pierścienia (1), zaopatrzonego w nóżki (3) o zmieniającej się wysokości i dźwigającego dającą się obracać ramę (7), na której umieszczony jest właściwy kozioł wspornikowy (39, 40, 41) dla jednego lub kilku karabinów maszynowych (52), przyczem kozioł ten jest tak połączony z ramą (7), iż kąt podniesienia karabina lub karabinów maszynowych zmienia się w znany sposób przez obracanie jednego tylko ręcznego koła (27), podczas gdy odchylenia boczne karabina lub karabinów nadaje się również w znany sposób przez obracanie jednego tylko ręcznego koła (18).

2. Podstawa według zastrz. 1, znamienna tem, że dająca się obracać rama (7) w kształcie pięciokąta posiada poprzeczny dźwigar (13) oraz podłużne dźwigary (14, 15 i 16), przyczem w każdym rogu ramy znajduje się okucie (8), zaopatrzone w krawężki kierownicze (9 i 10), biegnące w znany sposób po pierścieniu (1), a na jednym z odcinków ramy umocowane jest okucie (11) z kołem napędowym (12), które współdziała w znany sposób z wieńcem otworów (6) pierścienia (1) i zapomocą napędu (20, 21, 22, 23), uruchomianego obrotem ręcznego koła (18), może być obracane, przyczem napęd ten zaopatrzony jest

w dowolne wyłączalne sprzęgło lub podobne urządzenie, wobec czego rama (7) daje się obracać bezpośrednio na pierścieniu (1).

3. Podstawa według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że w ramie (7) umieszczony jest wał śrubowy (34) lub podobny organ napędowy do przesuwania sań (43), znajdujących się na podłużnych dźwigarach (14), połączony prętami (45) z czopem (46) koźła wspornikowego (39, 40, 41), z którym to czopem połączone są też pręty (47), umocowane wahliwie na tylnym odcinku ramy (7), przez co przesuwanie się sań (43) wstecz i naprzód na podłużnych dźwigarach (14) wywołuje podnoszenie i

opuszczanie się koźła wspornikowego, który jednocześnie obraca się dookoła tego czopa (46) przez to, że pomiędzy poprzecznym dźwigarem (13) ramy (7) i wtyłem na koźle umieszczonym czopem (48) umieszczone są pręty (49).

4. Podstawa według zastrz. 1 — 3, znamienna tem, że obrót ręcznego koła (27) przenosi się na wał śrubowy (34) lub podobny zapomocą napędu (29, 30, 31, 32, 33).

Aktieselskabet Dansk
Rekylriffel Syndikat.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

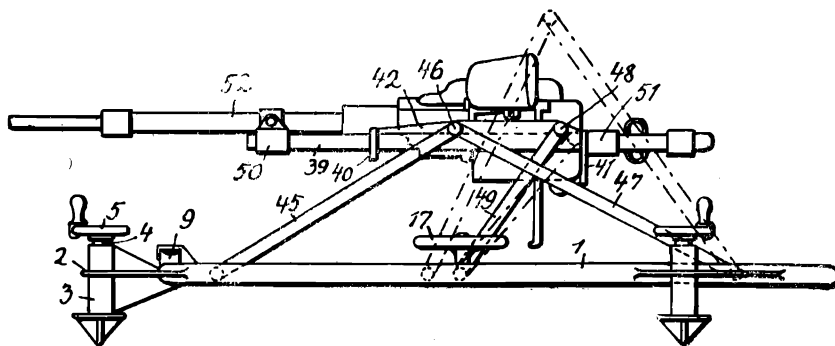


Fig. 2.

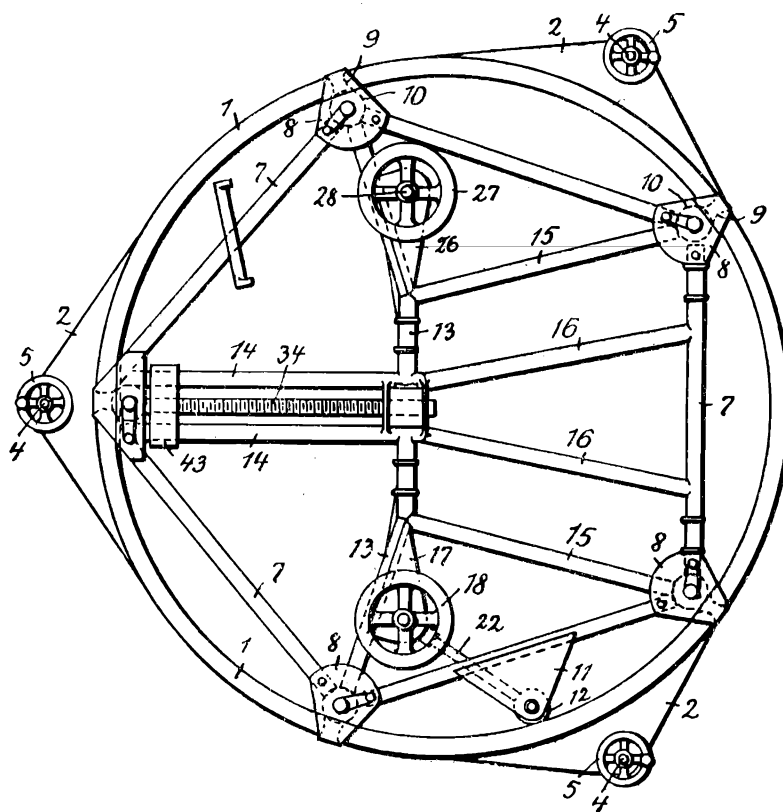


Fig. 3.

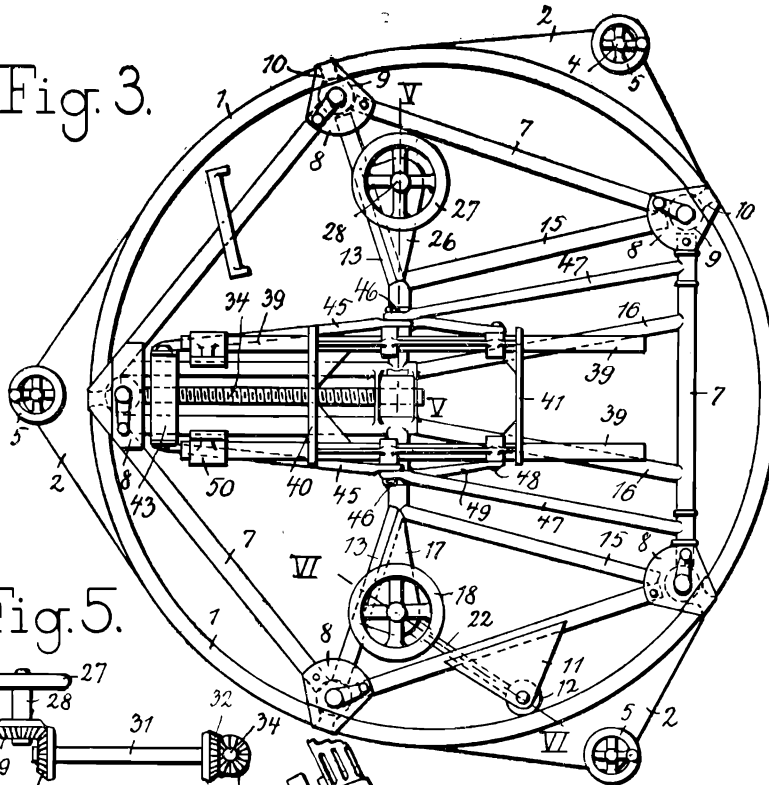


Fig. 5.

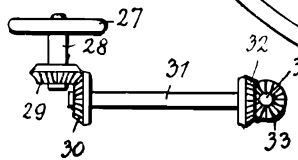


Fig. 4.

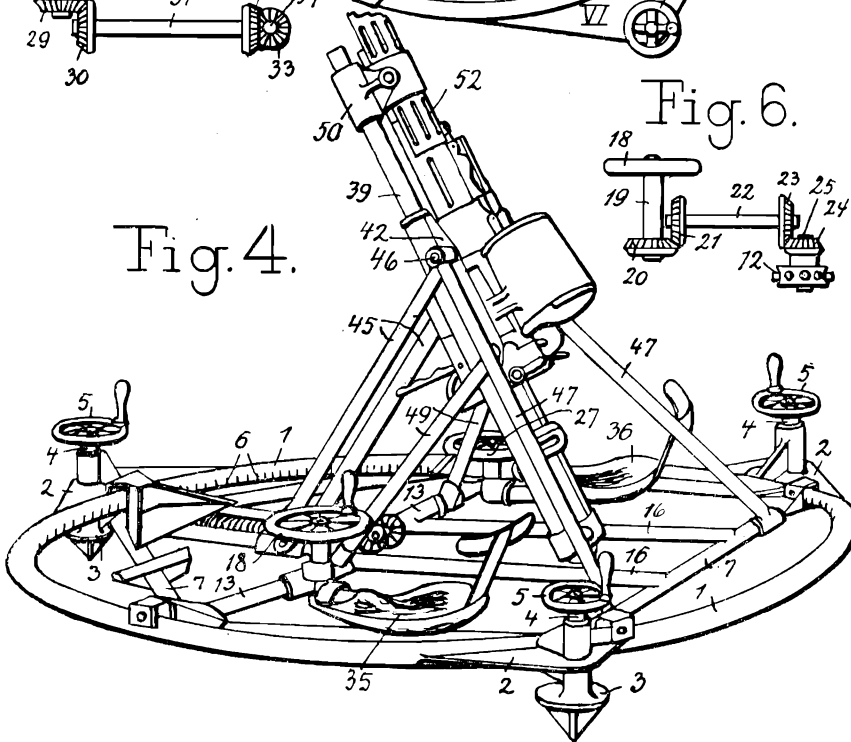


Fig. 6.

