



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36180

Kl. 21 f, 61/03

Autopal, národní podnik

(Novy Jicin, Czechosłowacja)

i Jaroslav Stumper

(Novy Jicin, Czechosłowacja)

Reflektor elektryczny, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 11 marca 1952 r.

Pierwszeństwo: 20 marca 1951 r. (Czechosłowacja)

Przedmiot wynalazku dotyczy reflektora elektrycznego, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych, odznaczającego się prostszą konstrukcją i większą niezawodnością działania w porównaniu z dotychczasowymi rozwiązaniami. W reflektorach pojazdów mechanicznych żarówki są osadzone w oprawkach, zamocowanych we wklęsłym zwierciadle reflektora za pomocą różnego rodzaju narzędzi mocujących takich, jak zamki sprężynowe, klamerki sprężynujące, blaszki zaciskowe, śruby itp.

Kabelek doprowadzający prąd jest z kolei zamocowany w oprawce za pomocą zacisków lub śrub, połączonych ze sprężynami kontaktowymi, przewodzącymi prąd elektryczny do kontaktów żarówki. W tego rodzaju rozwiązaniach zamocowanie oprawki żarówki względem jej kontaktów nie jest niezawodne, przy czym obluźwanie się wspomnianych zacisków czy śrub, lub

osłabienie sprężyn kontaktowych, powoduje przerwanie elektrycznego obwodu prądowego.

Powyższe wady znanych konstrukcji reflektorów usuwa rozwiązanie konstrukcyjne, stanowiące przedmiot wynalazku, uwidocznione tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój osiowy oprawki żarówki i kontaktów, a fig. 2 — przekrój osiowy żarówki z kołnierzem i kontaktami.

Kołnierz 1, zaopatrzony w co najmniej jeden otwór środkujący lub w szczelinę 2 do osadzenia oprawki 18 żarówki 20 (lub 21) i w otwór 3 do osadzenia żarówki 22, jest osadzony na czopie środkującym 5 podpórki 4, sztyki 17 zwierciadła 6. Wewnątrz obudowy 7 jest umieszczona płytka izolacyjna 9, do której są doprowadzone końcówki 12 kabelka i na której są umocowane czopy przewodnicze 10, za pomocą których płytka 9 jest przymocowana elastycznie do obudowy 7; między dnem tej ostatniej a płytka 9 są

umieszczone sprężyny 11. Sprężyny te powodują to, że po zamknięciu obudowy 7 w szczelinach bagnetowych 8 płytka 9 naciska swymi kontaktami 12 na kontakty 13 żarówek 20, 21, 22. Zaciski kontaktów 12 płytki 9 korzystnie jest wykonać w postaci wydrążonych nitów 15, wewnątrz których może być zamocowany kabel doprowadzający przez zalanie cyną lub przez zaprasowanie otwartego końca takiego nitu.

Dzięki opisanemu rozwiązaniu osiąga się nieruchome zamocowanie kołnierza z jedną lub kilkoma oprawkami żarówkowymi w zwierciadle reflektora, a także niezawodne połączenie kontaktów 12 i 13.

Zastrzeżenia patentowe

1. Reflektor elektryczny, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych, zaopatrzony w jedną lub kilka oprawek do żarówek, znamienny

tym, że posiada stałe zabezpieczenie kołnierza (1) w jednej lub kilku oprawkach do żarówek w zwierciadle reflektora, a jednocześnie bezpośrednie połączenie kontaktów (13) jednej lub kilku żarówek z kontaktami 12 końców kabla doprowadzającego osiągnięte przez powstający przy zamykaniu obudowy (7) ze szczeliną bagnetową przeciwna-cisk sprężyn (11) na występ (16) zwierciadła.

2. Reflektor elektryczny według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada płytkę izolacyjną (9) mocującą końcówki kabelka doprowadzającego, przechodzące przez nity wydrążone (15) i zabezpieczone w nich przez zalanie cyną lub przez zaprasowanie w otwartym końcu nitu.

Autopal, narodni podnik
Jaroslav Stumper

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

