

1. 一种便捷式铁路工务检修电动车, 其特征在于, 包括第一直杆 (1)、连接杆 (24) 和螺栓 (10);

所述第一直杆 (1) 上端水平固定安装有把手 (2), 所述把手 (2) 左侧与右侧均设置有防滑条纹 (4), 所述把手 (2) 上方左侧固定安装有控制面板 (3), 所述第一直杆 (1) 底部设置有转轴 (6), 所述转轴 (6) 另一端连接有第二直杆 (9), 所述第二直杆 (9) 底部水平安装有直板 (12), 所述直板 (12) 左侧上端开设有滑槽 (21), 所述连接杆 (24) 底部固定安装有滑块 (23), 所述滑块 (23) 与滑槽 (21) 滑动连接, 所述第二直杆 (9) 前端固定安装有限位块 (7);

所述连接杆 (24) 上端右侧固定安装有卡块 (25), 所述第一直杆 (1) 下端左侧开设有卡槽 (26), 所述卡块 (25) 与卡槽 (26) 相互契合, 所述滑槽 (21) 右侧中部开设有转动槽 (11), 所述滑块 (23) 右侧开设有旋转槽 (22), 所述螺栓 (10) 与转动槽 (11) 螺旋连接, 所述螺栓 (10) 末端与旋转槽 (22) 转动连接, 所述直板 (12) 底部竖直安装有细杆 (19), 所述细杆 (19) 底部设置有万向轮 (20), 所述直板 (12) 底部前端固定安装有蓄电池 (13), 所述蓄电池 (13) 后端设置有驱动机构 (14), 所述直板 (12) 上表面中部开设有收纳槽 (18), 所述直板 (12) 上表面前端左侧与右侧均设置有工具箱 (15), 所述直板 (12) 上表面后端左侧与右侧均设置有脚踏板 (16)。

2. 根据权利要求1所述的一种便捷式铁路工务检修电动车, 其特征在于: 所述第一直杆 (1) 上方前端设置有小灯泡 (5)。

3. 根据权利要求1所述的一种便捷式铁路工务检修电动车, 其特征在于: 所述脚踏板 (16) 上方设置有防滑垫 (17)。

4. 根据权利要求1所述的一种便捷式铁路工务检修电动车, 其特征在于: 所述限位块 (7) 上端设置有橡胶垫 (8)。

5. 根据权利要求1所述的一种便捷式铁路工务检修电动车, 其特征在于: 所述控制面板 (3) 经蓄电池 (13) 分别与小灯泡 (5) 和驱动机构 (14) 电性连接。

一种便捷式铁路工务检修电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及铁路检修技术领域，具体为一种便捷式铁路工务检修电动车。

背景技术

[0002] 铁路工是指铁路上以巡查线桥、处理故障、做好小补修，保持线路状态完好，外观整洁，保证行车安全工作的工人。

[0003] 铁路工每天需要携带工具去检修20多公里的铁轨，极大的增加铁路工人的劳动量，导致铁路工人工作效率低，目前使用的电动车，体积大，且不利于折叠携带，因此，我们提出一种便捷式铁路工务检修电动车。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便捷式铁路工务检修电动车，解决了背景技术中所提出的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种便捷式铁路工务检修电动车，包括第一直杆、连接杆和螺栓；

[0006] 所述第一直杆上端水平固定安装有把手，所述把手左侧与右侧均设置有防滑条纹，所述把手上方左侧固定安装有控制面板，所述第一直杆底部设置有转轴，所述转轴另一端连接第二直杆，所述第二直杆底部水平安装有直板，所述直板左侧上端开设有滑槽，所述连接杆底部固定安装有滑块，所述滑块与滑槽滑动连接，所述第二直杆前端固定安装有有限位块；

[0007] 所述连接杆上端右侧固定安装有卡块，所述第一直杆下端左侧开设有卡槽，所述卡块与卡槽相互契合，所述滑槽右侧中部开设有转动槽，所述滑块右侧开设有旋转槽，所述螺栓与转动槽螺旋连接，所述螺栓末端与旋转槽转动连接，所述直板底部竖直安装有细杆，所述细杆底部设置有万向轮，所述直板底部前端固定安装有蓄电池，所述蓄电池后端设置有驱动机构，所述直板上表面中部开设有收纳槽，所述直板上表面前端左侧与右侧均设置有工具箱，所述直板上表面后端左侧与右侧均设置有脚踏板。

[0008] 作为本实用新型的一种优选实施方式，所述第一直杆上方前端设置有小灯泡。

[0009] 作为本实用新型的一种优选实施方式，所述脚踏板上表面设置有防滑垫。

[0010] 作为本实用新型的一种优选实施方式，所述限位块上端设置有橡胶垫。

[0011] 作为本实用新型的一种优选实施方式，所述控制面板经蓄电池分别与小灯泡和驱动机构电性连接。

[0012] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果如下：

[0013] 1. 本实用新型通过第一直杆上的转轴，在第一直杆与第二直杆之间设置有转轴，直板中部设置有收纳槽，便于把第一直杆放进收纳槽，方便对电动车进行携带，在直板左侧上端设置有滑槽，滑槽右侧开设有转动槽，根据螺栓与转动槽螺旋连接，当需要使用小车时，把第一直杆从收纳槽内取出，拉至垂直，再逆时针旋转螺栓，螺栓拉动滑块向右移动，从

而拉动卡块插入卡槽内,方便对第一直杆进行固定,避免发生晃动,当使用完后顺时针旋转螺栓,螺栓推动滑块向左移动,从而推动卡块与卡槽分离,再把第一直杆放入收纳槽,解决了电动车不方便折叠携带的问题,有利于更为实用的使用一种便捷式铁路工务检修电动车。

[0014] 2.本实用新型通过第一直杆上的小灯泡,在第一直杆前端设置有小灯泡,便于在光线不清时起到照明作用,极大的提高工作效率,有利于更为实用的使用一种便捷式铁路工务检修电动车。

[0015] 3.本实用新型通过脚踏板上的防滑垫,在脚踏板上方设置有防滑垫,便于起到增加摩擦力的作用,避免工作人员乘骑时发生摔倒,有利于更为实用的使用一种便捷式铁路工务检修电动车。

附图说明

[0016] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本实用新型的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

[0017] 图1为本实用新型一种便捷式铁路工务检修电动车的主视结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型一种便捷式铁路工务检修电动车的右视结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型一种便捷式铁路工务检修电动车的直板结构示意图。

[0020] 图中:1、第一直杆,2、把手,3、控制面板,4、防滑条纹,5、小灯泡,6、转轴,7、限位块,8、橡胶垫,9、第二直杆,10、螺栓,11、转动槽,12、直板,13、蓄电池,14、驱动机构,15、工具箱,16、脚踏板,17、防滑垫,18、收纳槽,19、细杆,20、万向轮,21、滑槽,22、旋转槽,23、滑块,24、连接杆,25、卡块,26、卡槽。

具体实施方式

[0021] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本实用新型。

[0022] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种便捷式铁路工务检修电动车,包括第一直杆1、连接杆24和螺栓10;

[0023] 所述第一直杆1上端水平固定安装有把手2,所述把手2左侧与右侧均设置有防滑条纹4,所述把手2上方左侧固定安装有控制面板3,所述第一直杆1底部设置有转轴6,所述转轴6另一端连接有第二直杆9,所述第二直杆9底部水平安装有直板12,所述直板12左侧上端开设有滑槽21,所述连接杆24底部固定安装有滑块23,所述滑块23与滑槽21滑动连接,所述第二直杆9前端固定安装有限位块7;

[0024] 所述连接杆24上端右侧固定安装有卡块25,所述第一直杆1下端左侧开设有卡槽26,所述卡块25与卡槽26相互契合,所述滑槽21右侧中部开设有转动槽11,所述滑块23右侧开设有旋转槽22,所述螺栓10与转动槽11螺旋连接,所述螺栓10末端与旋转槽22转动连接,所述直板12底部竖直安装有细杆19,所述细杆19底部设置有万向轮20,所述直板12底部前端固定安装有蓄电池13,所述蓄电池13后端设置有驱动机构14,所述直板12上表面中部开设有收纳槽18,所述直板12上表面前端左侧与右侧均设置有工具箱15,所述直板12上表面后端左侧与右侧均设置有脚踏板16。

[0025] 本实施例中请参阅图1、图2和图3,通过第一直杆1上的转轴6,在第一直杆1与第二直杆9之间设置有转轴6,直板12中部设置有收纳槽18,便于把第一直杆1放进收纳槽18,方便对电动车进行携带,在直板12左侧上端设置有滑槽21,滑槽21右侧开设有转动槽11,根据螺栓10与转动槽11螺旋连接,当需要使用小车时,把第一直杆1从收纳槽18内取出,拉至垂直,再逆时针旋转螺栓10,螺栓10拉动滑块23向右移动,从而拉动卡块25插入卡槽26内,方便对第一直杆1进行固定,避免发生晃动,当使用完后顺时针旋转螺栓10,螺栓10推动滑块23向左移动,从而推动卡块25与卡槽26分离,再把第一直杆1放入收纳槽18,解决了电动车不方便折叠携带的问题,有利于更为实用的使用一种便捷式铁路工务检修电动车。

[0026] 其中,所述第一直杆1上方前端设置有小灯泡5。

[0027] 本实施例中请参阅图1和图2,通过第一直杆1上的小灯泡5,在第一直杆1前端设置有小灯泡5,便于在光线不清时起到照明作用,极大的提高工作效率,有利于更为实用的使用一种便捷式铁路工务检修电动车。

[0028] 其中,所述脚踏板16上方设置有防滑垫17。

[0029] 本实施例中请参阅图3,通过脚踏板16上的防滑垫17,在脚踏板16上方设置有防滑垫17,便于起到增加摩擦力的作用,避免工作人员乘骑时发生摔倒,有利于更为实用的使用一种便捷式铁路工务检修电动车。

[0030] 其中,所述限位块7上端设置有橡胶垫8。

[0031] 其中,所述控制面板3经蓄电池13分别与小灯泡5和驱动机构14电性连接。

[0032] 工作原理,使用时:先把第一直杆1从收纳槽18内取出,拉至垂直,再逆时针旋转螺栓10,螺栓10拉动滑块23向右移动,从而拉动卡块25插入卡槽26内,方便对第一直杆1进行固定,避免发生晃动,再通过控制面板3打开驱动机构14,就可以进行行驶,当使用结束,再顺时针旋转螺栓10,螺栓10推动滑块23向左移动,从而推动卡块25与卡槽26分离,再把第一直杆1放入收纳槽18,进行携带。

[0033] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0034] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

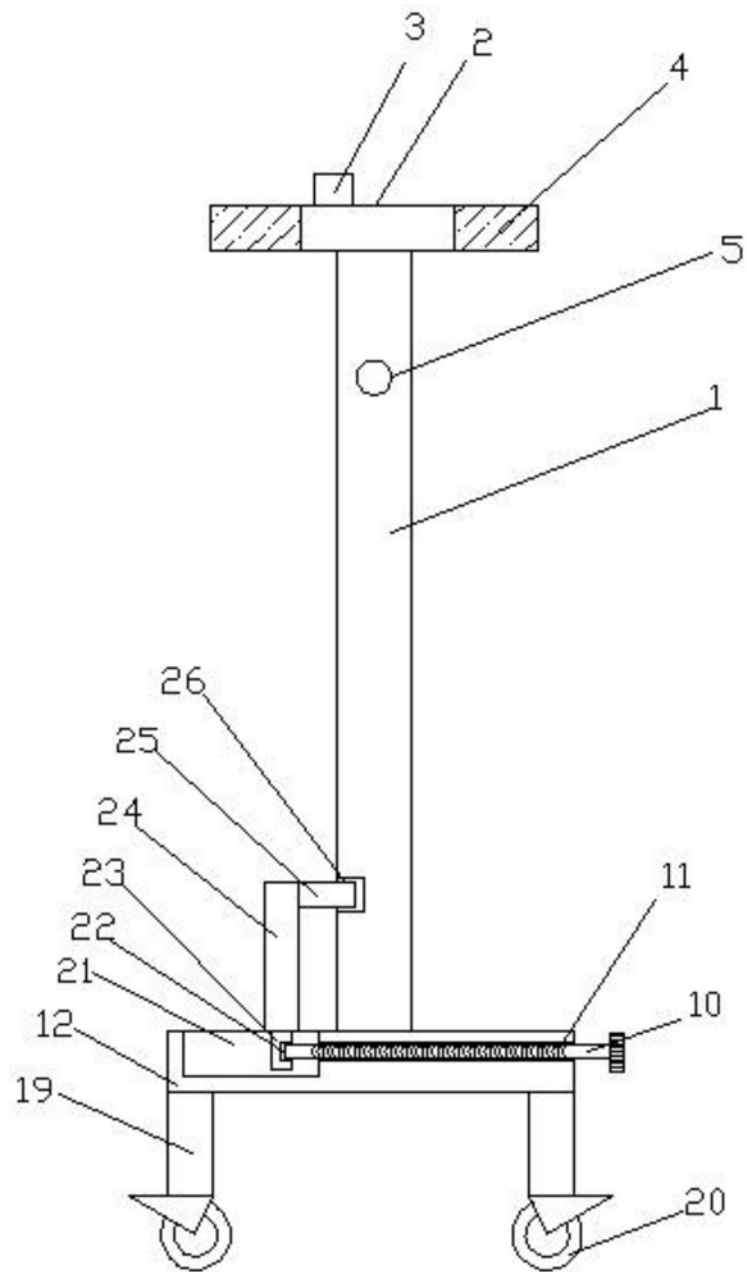


图1

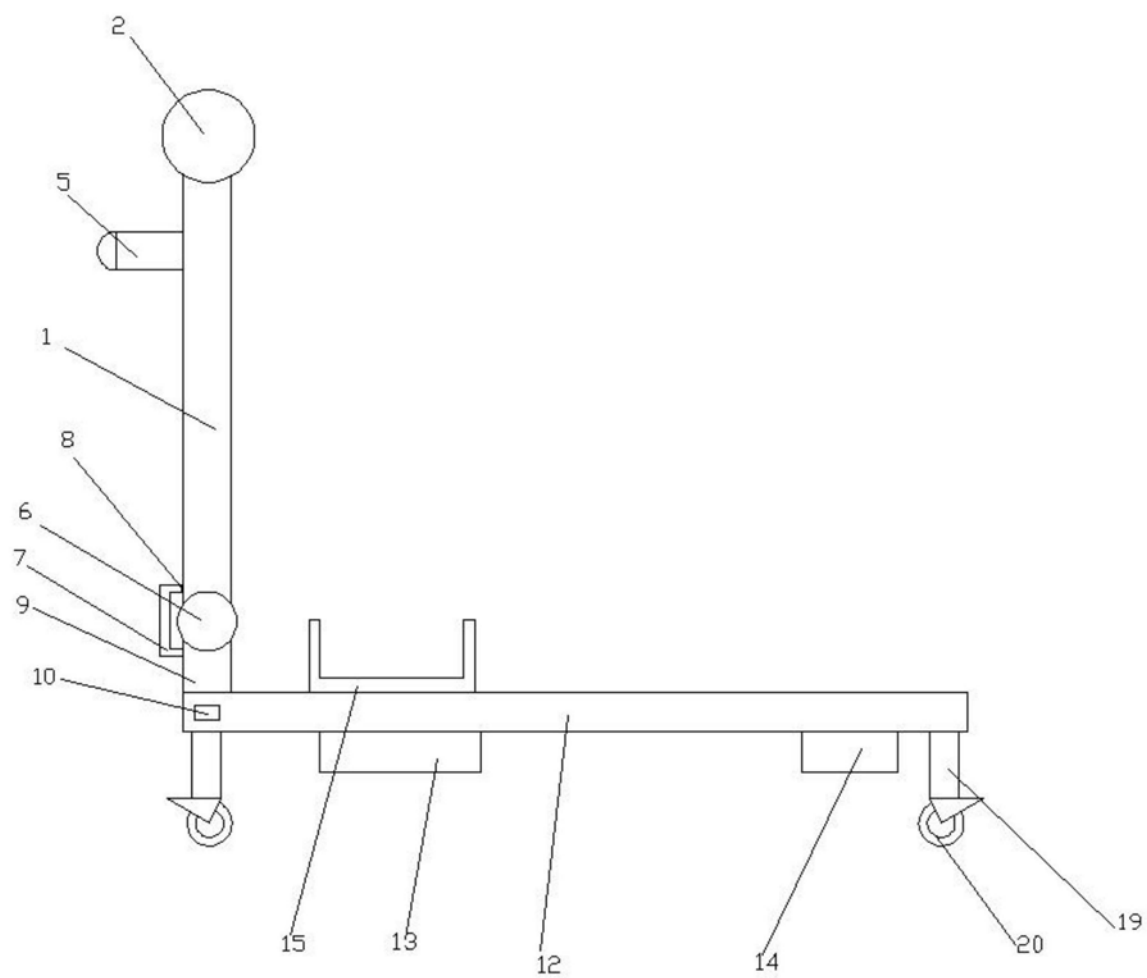


图2

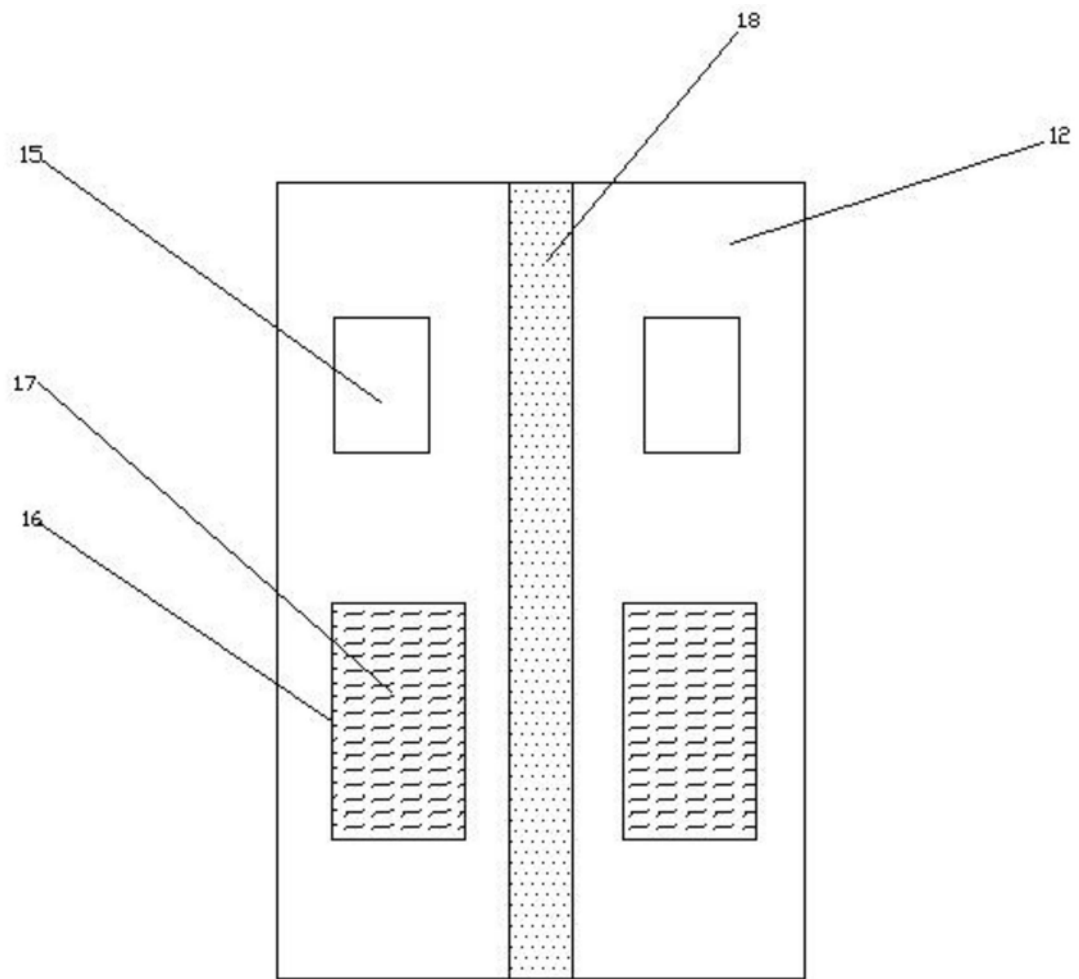


图3