



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221519525 U

(45) 授权公告日 2024. 08. 13

(21) 申请号 202420398786.6

(22) 申请日 2024.03.01

(73) 专利权人 肇庆市奔捷五金制品有限公司

地址 526000 广东省肇庆市端州区黄岗街
道岭山社区居委会西侧岭山工业厂房
第4卡、第5卡

(72) 发明人 陈镇豪

(74) 专利代理机构 中山市信恒知识产权代理事
务所(普通合伙) 44832

专利代理师 区德兆

(51) Int.Cl.

B60R 13/10 (2006.01)

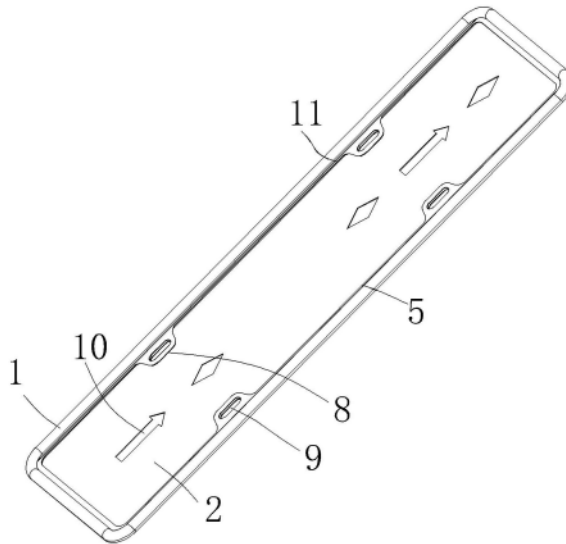
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种车牌框结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车牌框结构,包括框形龙骨和车牌支撑板,所述框形龙骨的侧面开设有U形卡扣凹槽;所述车牌支撑板的同一侧面对称边沿处均设置有条形卡槽,所述车牌支撑板的侧面设置有车牌卡腔;所述车牌卡腔与所述条形卡槽处于车牌支撑板的同一侧面上;所述车牌支撑板的侧边上开设有与所述车牌卡腔相连通的车牌插入通槽。本实用新型的结构设置合理,其设置在条形卡槽配合车牌卡腔,可以有效且快速的实现车牌,同时通过车牌支撑板与框形龙骨连接定位,在安装在车体上时,车牌支撑板通过框形龙骨进行限位,使用平稳可靠,有利于提高使用便捷性,适用性强且实用性好。



1. 一种车牌框结构,包括框形龙骨和车牌支撑板,其特征在于:所述框形龙骨的侧面开设有U形卡扣凹槽;

所述车牌支撑板的同一侧面对称边沿处均设置有条形卡槽,所述车牌支撑板的侧面设置有车牌卡腔;

所述车牌卡腔与所述条形卡槽处于车牌支撑板的同一侧面上;

所述车牌支撑板的侧边上开设有与所述车牌卡腔相连通的车牌插入通槽;

所述框形龙骨与车牌支撑板固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种车牌框结构,其特征在于:所述车牌卡腔上设置有四个安装孔;

所述车牌卡腔的内壁上设置有与安装孔位置相配合的四个抵位板,所述抵位板上设置有通孔;

所述通孔与所述安装孔处于同一直线上;

车牌自车牌插入通槽插入,且边沿处于所述抵位板与车牌卡腔之间限位,并通过穿过通孔和安装孔的螺杆固定。

3. 根据权利要求2所述的一种车牌框结构,其特征在于:所述车牌卡腔的底壁上设置有安装指示箭头。

4. 根据权利要求3所述的一种车牌框结构,其特征在于:所述U形卡扣凹槽的侧壁厚度与条形卡槽的宽度相配合。

5. 根据权利要求1所述的一种车牌框结构,其特征在于:所述框形龙骨和车牌支撑板均为金属结构体。

6. 根据权利要求2所述的一种车牌框结构,其特征在于:所述车牌卡腔的内壁上设置有车牌边沿卡位槽;

所述条形卡槽的两端与车牌边沿卡位槽的端部相连通。

7. 根据权利要求6所述的一种车牌框结构,其特征在于:所述框形龙骨的端部设置有与所述条形卡槽相配合的避位插槽。

一种车牌框结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于车牌框技术,具体涉及一种车牌框结构。

背景技术

[0002] 如同人们的身份证明,车牌是一辆车最容易让人一目了然的身份证明,在所有制式官方发出车牌中,均仅有短短几个数字与/或文字,除了数字与/或文字的内容不同之处,其样式几乎是大同小异,目前大多数汽车都是将车牌通过固定螺钉安装在汽车的前保险杠和车尾箱盖上,其在安装时容易对车牌造成一定的磨损,同时外观也不够美观,中国专利202121818737 .6 公开了一种稳定性高的车牌框,其主要是包括车牌框架和安装机构组成,而安装机构位于车牌框架内部,同时在车牌框架内固定连接有安装组件,其虽然可以提高车牌安装的稳定性,但是其不但结构非常的复杂,大大增加了加工成本,而且其拆装车牌也较为不便捷,一定程度上会影响车牌的拆装效率,故而适用性和实用性受到限制。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供结构设置合理且有利于提高使用便捷性的一种车牌框结构。

[0004] 实现本实用新型目的的技术方案是一种车牌框结构,包括框形龙骨和车牌支撑板,所述框形龙骨的侧面开设有U形卡扣凹槽;

[0005] 所述车牌支撑板的同一侧面对称边沿处均设置有条形卡槽,所述车牌支撑板的侧面设置有车牌卡腔;

[0006] 所述车牌卡腔与所述条形卡槽处于车牌支撑板的同一侧面上;

[0007] 所述车牌支撑板的侧边上开设有与所述车牌卡腔相连通的车牌插入通槽;所述框形龙骨与车牌支撑板固定连接。

[0008] 进一步优选为:所述车牌卡腔上设置有四个安装孔;

[0009] 所述车牌卡腔的内壁上设置有与安装孔位置相配合的四个抵位板,所述抵位板上设置有通孔;

[0010] 所述通孔与所述安装孔处于同一直线上;

[0011] 车牌自车牌插入通槽插入,且边沿处于所述抵位板与车牌卡腔之间限位,并通过穿过通孔和安装孔的螺杆固定。

[0012] 进一步优选为:所述车牌卡腔的底壁上设置有安装指示箭头。

[0013] 进一步优选为:所述U形卡扣凹槽的侧壁厚度与条形卡槽的宽度相配合。

[0014] 进一步优选为:所述框形龙骨和车牌支撑板均为金属结构体。

[0015] 进一步优选为:所述车牌卡腔的内壁上设置有车牌边沿卡位槽;

[0016] 所述条形卡槽的两端与车牌边沿卡位槽的端部相连通。

[0017] 进一步优选为:所述框形龙骨的端部设置有与所述条形卡槽相配合的避位插槽。

[0018] 本实用新型具有积极的效果:本实用新型的结构设置合理,其设置在条形卡槽配

合车牌卡腔,可以有效且快速的实现车牌,同时通过车牌支撑板与框形龙骨连接定位,在安装在车体上时,车牌支撑板通过框形龙骨进行限位,使用平稳可靠,有利于提高使用便捷性,适用性强且实用性好。

附图说明

[0019] 为了使本实用新型的内容更容易被清楚的理解,下面根据具体实施例并结合附图,对本实用新型作进一步详细的说明,其中:

[0020] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0021] 图2为本实用新型的拆分结构示意图;

[0022] 图3为图2中A处放大结构示意图。

[0023] 附图标记:框形龙骨1、车牌支撑板2、U形卡扣凹槽3、条形卡槽4、车牌卡腔5、车牌插入通槽6、安装孔7、抵位板8、通孔9、安装指示箭头10、车牌边沿卡位槽11、避位插槽12。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

实施例

[0025] 见图1至图3所示,一种车牌框结构,包括框形龙骨1和车牌支撑板2,所述框形龙骨的侧面开设有U形卡扣凹槽3;本实施例中,所述框形龙骨和车牌支撑板均为金属结构体。同时,在实际应用过程中,所述车牌支撑板的同一侧面对称边沿处均设置有条形卡槽4,所述车牌支撑板的侧面设置有车牌卡腔5;其中,所述车牌卡腔与所述条形卡槽处于车牌支撑板的同一侧面上;并且,所述车牌支撑板的侧边上开设有与所述车牌卡腔相连通的车牌插入通槽6。在安装时,车牌从车牌插入通槽插入,并卡入车牌卡腔内限位。所述框形龙骨与车牌支撑板固定连接。本实施例中,二者采用焊接固定,也可以通过螺钉固定。其条形卡槽在车牌插入后,在遇到洗车或其他原因可以防止车牌翘起。

[0026] 为了提高车牌安装的平稳性和可靠性,所述车牌卡腔上设置有四个安装孔7;所述车牌卡腔的内壁上设置有与安装孔位置相配合的四个抵位板8,所述抵位板上设置有通孔9;并且在实际应用过程中,所述通孔与所述安装孔处于同一直线上;在安装时,车牌自车牌插入通槽插入,且边沿处于所述抵位板与车牌卡腔之间限位,并通过穿过通孔和安装孔的螺杆固定。

[0027] 为了方便指示,在所述车牌卡腔的底壁上设置有安装指示箭头10。并且,所述U形卡扣凹槽的侧壁厚度与条形卡槽的宽度相配合。

[0028] 并且在实际应用过程中,所述车牌卡腔的内壁上设置有车牌边沿卡位槽11;所述条形卡槽的两端与车牌边沿卡位槽的端部相连通。所述框形龙骨的端部设置有与所述条形卡槽相配合的避位插槽12。通过上述结构,可以方便车牌的插入,提高了车牌安装的便捷性,实用性强。

[0029] 本实用新型具有积极的效果:本实用新型的结构设置合理,其设置在条形卡槽配合车牌卡腔,可以有效且快速的实现车牌,同时通过车牌支撑板与框形龙骨连接定位,在安装在车体上时,车牌支撑板通过框形龙骨进行限位,使用平稳可靠,有利于提高使用便捷性,适用性强且实用性好。

[0030] 本实施例中使用的标准零件可以从市场上直接购买,而根据说明书记载的非标准结构部件,也可以直接根据现有的技术常识毫无疑义的加工得到,同时各个零部件的连接方式采用现有技术中成熟的常规手段,而机械、零件及设备均采用现有技术中常规的型号,故在此不再作出具体叙述。

[0031] 显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而这些属于本实用新型的实质精神所引伸出的显而易见的变化或变动仍属于本实用新型的保护范围。

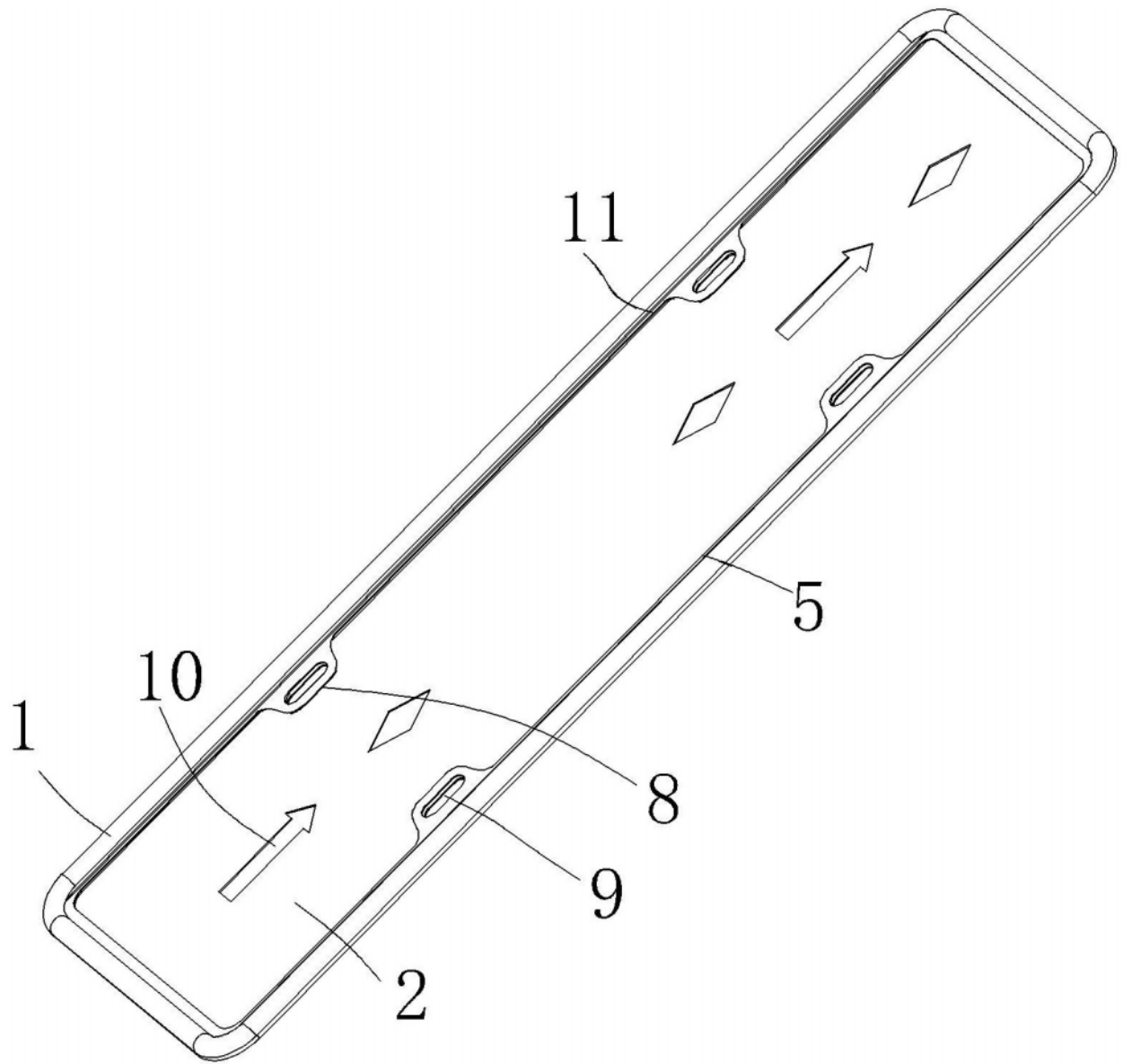


图 1

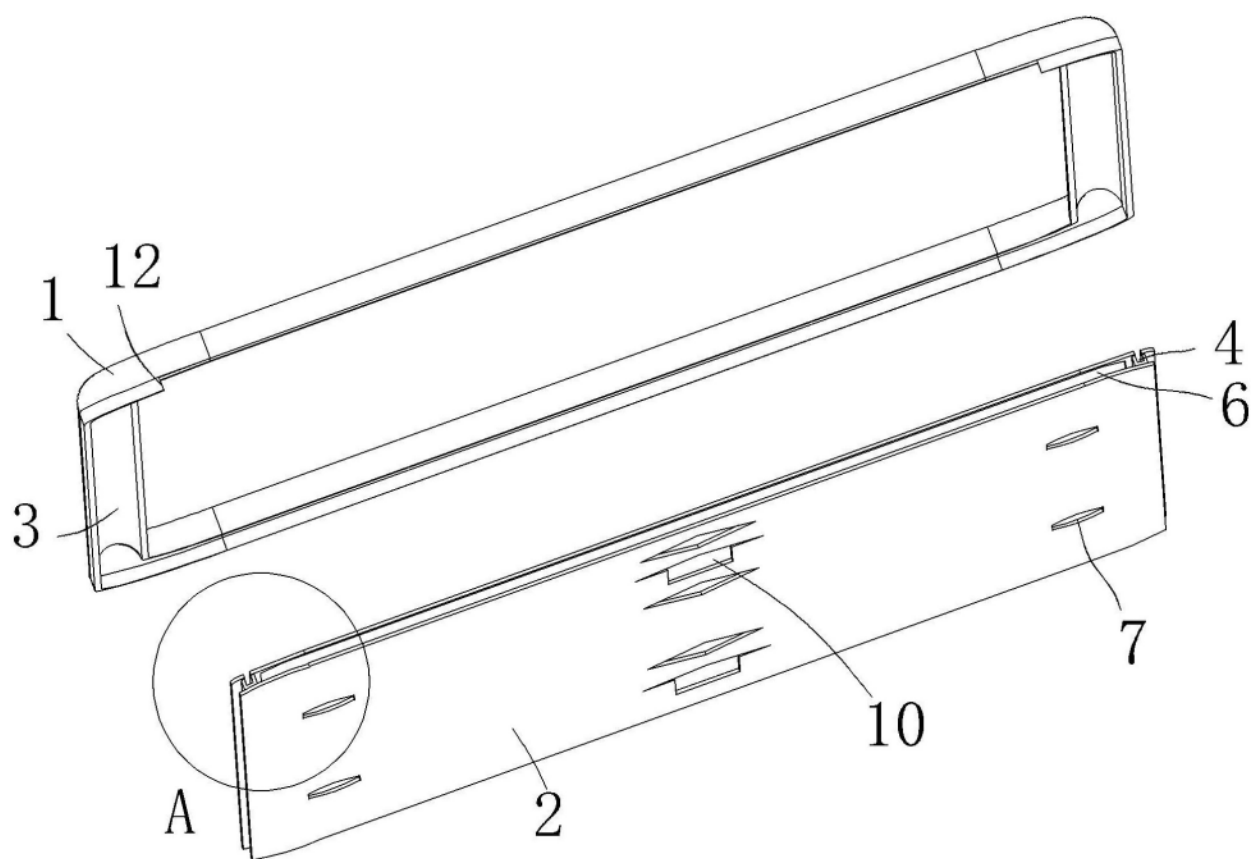


图 2

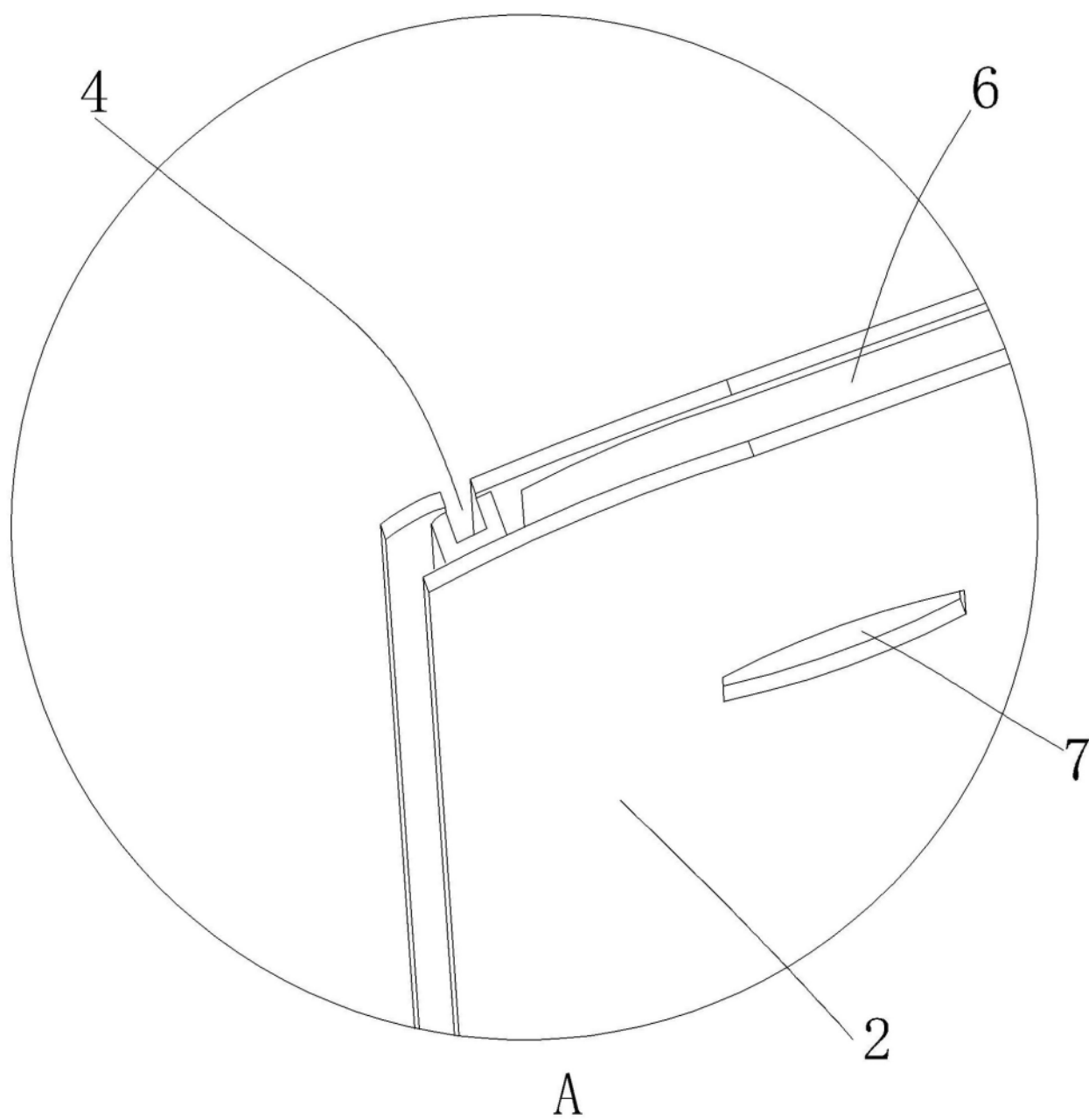


图 3