

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 7 部門第 4 区分
 【発行日】平成 28 年 6 月 23 日 (2016.6.23)

【公表番号】特表 2015-516142 (P2015-516142A)
 【公表日】平成 27 年 6 月 4 日 (2015.6.4)
 【年通号数】公開・登録公報 2015-036
 【出願番号】特願 2015-511763 (P2015-511763)
 【国際特許分類】

H 0 2 J 50/00 (2016.01)

【F I】

H 0 2 J 17/00 B

【手続補正書】

【提出日】平成 28 年 5 月 6 日 (2016.5.6)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 5】

例えば、誘導性（又は無線）電源を車両に提供する場合、これらのバラツキは日常的に発生しており、電気自動車及び外部電源を必要とするその他の車両のメーカーにとって重大な問題を呈する。電力を車両に効率よく無線伝送するために、一次側インダクタの巻線を水平面上又は水平面内に配置でき、二次側インダクタの巻線を車両の底部に取り付けることができるような、これらの問題に対処する車両充電用のシステムの開発が望まれる。本発明は、当該技術分野におけるこれらの要求に対処する。

この出願の発明に関連する先行技術文献情報としては、以下のものがある（国際出願日以降国際段階で引用された文献及び他国に国内移行した際に引用された文献を含む）。

（先行技術文献）

（特許文献）

（特許文献 1） 米国特許第 4, 0 0 2, 0 5 8 号明細書

（特許文献 2） 米国特許第 5, 0 4 1, 7 6 3 号明細書

（特許文献 3） 米国特許第 5, 7 2 6, 5 3 7 号明細書

（特許文献 4） 国際公開第 2 0 1 1 / 0 3 6 6 5 9 号

（特許文献 5） 欧州特許出願公開第 0 6 0 9 9 6 4 号明細書

（特許文献 6） 米国特許出願公開第 2 0 1 1 / 0 0 2 5 1 3 2 号明細書

（特許文献 7） 米国特許第 5, 2 5 8, 7 6 6 号明細書