



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207206329 U

(45)授权公告日 2018.04.10

(21)申请号 201621126083.X

(22)申请日 2016.10.17

(73)专利权人 新昌县镜岭镇胜泰轴承配件厂

地址 312500 浙江省绍兴市新昌县镜岭镇
振兴路

(72)发明人 李立春

(74)专利代理机构 北京天奇智新知识产权代理
有限公司 11340

代理人 王红涛

(51)Int.Cl.

B25B 27/073(2006.01)

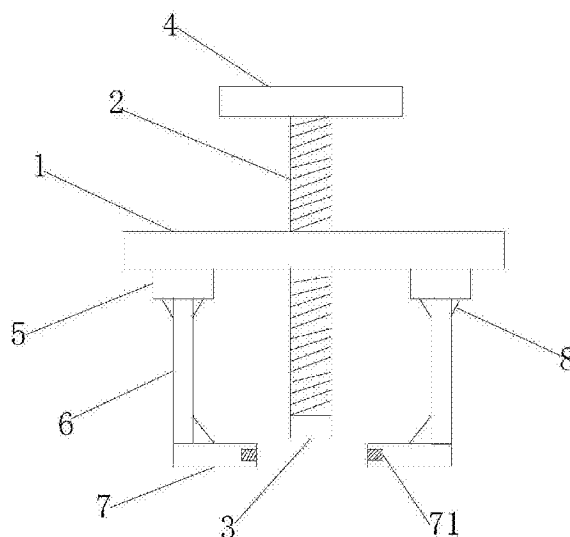
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型轴承拉马

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型轴承拉马,包括安装板、螺杆、平面轴承、转轮、滑块、拉杆和拉板,所述安装板上竖直安装有螺杆,所述螺杆的下端安装有平面轴承,所述螺杆的上端一体式设有转轮,所述安装板的下部且位于螺杆的两侧滑动安装有两个滑块,所述滑块的下部固定安装有拉杆,所述拉杆的下端对称水平安装有拉板,与现有技术相比,能够更加方便的对轴承进行拉拔,提升了轴承的拉拔效率,结构简单,操作省力,便于推广应用。



1. 一种新型轴承拉马,其特征在于:包括安装板(1)、螺杆(2)、平面轴承(3)、转轮(4)、滑块(5)、拉杆(6)和拉板(7),所述安装板(1)上竖直安装有螺杆(2),所述螺杆(2)的下端安装有平面轴承(3),所述螺杆(2)的上端一体式设有转轮(4),所述安装板(1)的下部且位于螺杆(2)的两侧滑动安装有两个滑块(5),所述滑块(5)的下部固定安装有拉杆(6),所述拉杆(6)的下端对称水平安装有拉板(7),所述安装板(1)上贯穿设有可供安装螺杆(2)的螺纹孔,所述螺杆(2)穿设在安装板(1)上的螺纹孔内并与安装板(1)螺纹连接,所述拉杆(6)与滑块(5)的接触部的夹角处以及拉杆(6)与拉板(7)的接触部的夹角处均设有加强筋(8),所述拉板(7)的相对端的内部安装有磁铁块(71)。

一种新型轴承拉马

【技术领域】

[0001] 本实用新型涉及轴承拆卸工具技术领域,特别是一种新型轴承拉马。

【背景技术】

[0002] 轴承Bearing是当代机械设备中一种重要零部件。它的主要功能是支撑机械旋转体,降低其运动过程中的摩擦系数friction coefficient,并保证其回转精度,轴承是在机械传动过程中起固定和减小载荷摩擦系数的部件。也可以说,当其它机件在轴上彼此产生相对运动时,用来降低动力传递过程中的摩擦系数和保持轴中心位置固定的机件,轴承是机械行业中常用的配件,根据需要分别由内缘或外缘配合安装在轮轴或轴套上,由于轴承的安装间隙为紧配合安装,又受到壳体或各种连体部件的遮挡,拆卸时异常困难,目前现有的轴承拉马的设计存在弊端,其拉杆的开合角度是固定的,不能适应不同直径轮轴的情况,在实际使用中还有诸多不便。

【实用新型内容】

[0003] 本实用新型的目的就是解决现有技术中的问题,提出一种新型轴承拉马,能够更加方便的对轴承进行拉拔,提升了轴承的拉拔效率,结构简单,操作省力,便于推广应用。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提出了一种新型轴承拉马,包括安装板、螺杆、平面轴承、转轮、滑块、拉杆和拉板,所述安装板上竖直安装有螺杆,所述螺杆的下端安装有平面轴承,所述螺杆的上端一体式设有转轮,所述安装板的下部且位于螺杆的两侧滑动安装有两个滑块,所述滑块的下部固定安装有拉杆,所述拉杆的下端对称水平安装有拉板,所述安装板上贯穿设有可供安装螺杆的螺纹孔,所述螺杆穿设在安装板上的螺纹孔内并与安装板螺纹连接,所述拉杆与滑块的接触部的夹角处以及拉杆与拉板的接触部的夹角处均设有加强筋,所述拉板的相对端的内部安装有磁铁块。

[0005] 本实用新型的有益效果:本实用新型通过在螺杆的下端安装有平面轴承,在安装板的下部且位于螺杆的两侧滑动安装有两个滑块,在滑块的下部固定安装有拉杆,在拉杆的下端对称水平安装有拉板,在拉板的相对端的内部安装有磁铁块,当螺杆在转动时,平面轴承可以避免螺杆与轴承所在的轮轴直接摩擦,可以降低螺杆与轮轴之间的摩擦力,提升螺杆转动的灵活性,操作省力,滑块与安装板滑动连接,可以根据情况来调整滑块间的距离来改变拉杆间的距离,可以适应不同直径轮轴的情况,拉板相对端的磁铁块可以让拉板与轮轴接触更加稳固,提升了轴承拉马工作的稳定性,与现有技术相比,能够更加方便的对轴承进行拉拔,提升了轴承的拉拔效率,结构简单,操作省力,便于推广应用。

[0006] 本实用新型的特征及优点将通过实施例结合附图进行详细说明。

【附图说明】

[0007] 图1是本实用新型一种新型轴承拉马的结构示意图。

[0008] 图中:1-安装板、2-螺杆、3-平面轴承、4-转轮、5-滑块、6-拉杆、7-拉板、71-磁铁

块、8-加强筋。

【具体实施方式】

[0009] 参阅图1,本实用新型一种新型轴承拉马,包括安装板1、螺杆2、平面轴承3、转轮4、滑块5、拉杆6和拉板7,所述安装板1上竖直安装有螺杆2,所述螺杆2的下端安装有平面轴承3,所述螺杆2的上端一体式设有转轮4,所述安装板1的下部且位于螺杆2的两侧滑动安装有两个滑块5,所述滑块5的下部固定安装有拉杆6,所述拉杆6的下端对称水平安装有拉板7,所述安装板1上贯穿设有可供安装螺杆2的螺纹孔,所述螺杆2穿设在安装板1上的螺纹孔内并与安装板1螺纹连接,所述拉杆6与滑块5的接触部的夹角处以及拉杆6与拉板7的接触部的夹角处均设有加强筋8,所述拉板7的相对端的内部安装有磁铁块71。

[0010] 本实用新型工作过程:

[0011] 本实用新型一种新型轴承拉马在工作过程中,当需要拉拔轴承的时候,先将拉板7置于轴承的下部,然后滑动滑块5来改变拉杆6之间的距离,让拉板7的相对端与轴承所在的轮轴相接触,然后通过转轮4转动螺杆2,让螺杆2下端的平面轴承3顶在轴承所在轮轴的上端,然后继续转动转轮4,螺杆2与安装板1产生相对运动,安装板1缓缓上升带动滑块5上升,滑块5带动拉杆6缓缓上升,拉杆6带动拉板7缓缓上升,拉板7带动轴承缓缓上升,实现了对轴承的拉拔,平面轴承3可以避免螺杆2与轴承所在的轮轴直接摩擦,可以降低螺杆2与轮轴之间的摩擦力,提升螺杆2转动的灵活性,操作省力,滑块5与安装板1滑动连接,可以根据情况来调整滑块5间的距离来改变拉杆6间的距离,可以适应不同直径轮轴的情况,拉板7相对端的磁铁块71可以让拉板7与轮轴接触更加稳固,提升了轴承拉马工作的稳定性,加强筋8可以让该设备承受更大的拉力,与现有技术相比,能够有效消除外界因素给轴承带来的震动,提升了轴承的灵活性,延长了轴承的使用寿命,结构简单,使用方便,便于推广应用。

[0012] 上述实施例是对本实用新型的说明,不是对本实用新型的限定,任何对本实用新型简单变换后的方案均属于本实用新型的保护范围。

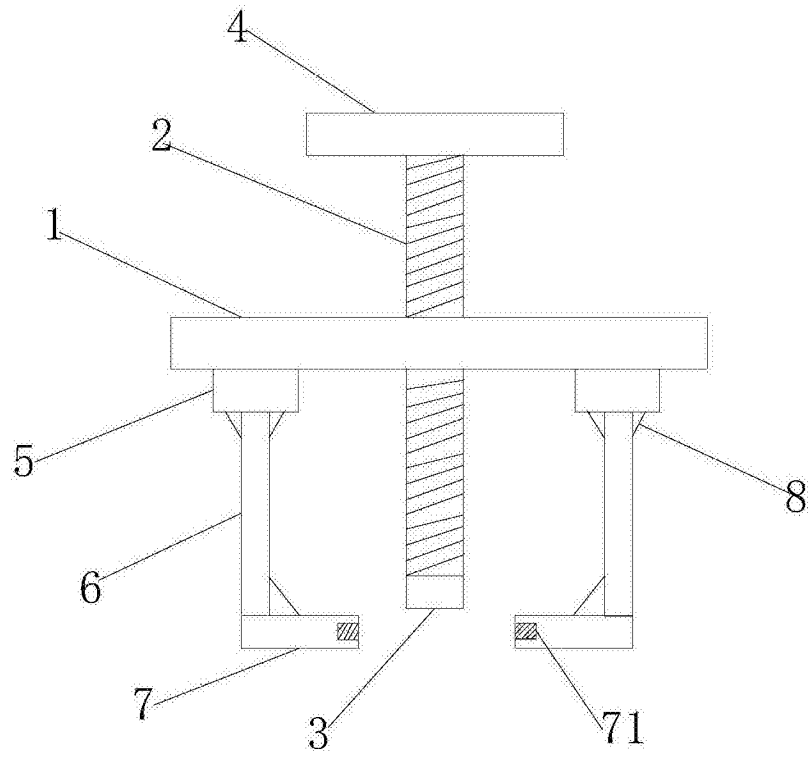


图1