

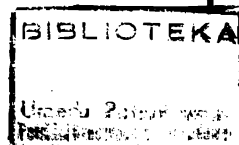
Warszawa, 22 września 1934 r.

5

URZĄD PATENTOWY



B 216 35/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20328.

Kl. 7 a, 22/01.

Vereinigte Stahlwerke Aktiengesellschaft
(Düsseldorf, Niemcy).

7a 35/02

Napęd walców zębatach w walcarkach ukośnych.

Zgłoszono 21 marca 1933 r.

Udzielono 10 lipca 1934 r.

Pierwszeństwo: z lutego 1933 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy napędu walców zębatach w walcarkach ukośnych, który ma na celu umożliwienie przejścia walcowanego materiału przez wydrążone rusztowanie walców zębatach.

W walcarkach ukośnych, w których wyrabia się długie rury lub bębny, zachodzi często trudność, w jaki sposób doprowadzać walcowany materiał do walcarki, lub odprowadzać go z niej bez przeszkody ze strony rusztowania walców zębatach.

Celem rozwiązania tego zagadnienia stosuje się według wynalazku zupełnie nowy sposób, a mianowicie walce zębate nie zazębiają się z osadzonym w środku między niemi, uzębionym kołem napędowym, lecz wszystkie walce zębate zazębiają się z uzę-

bionem kołem napędowym, obejmującym je wszystkie od zewnątrz. W ten sposób rusztowanie walców zębatach można zaopatrzyć w bardzo szeroki środkowy otwór do przejścia walcowanego materiału.

Szczególne zalety posiada napęd walców zębatach według wynalazku przy wszelkich walcarkach ukośnych, posiadających więcej niż dwa walce robocze. Należą do nich walcarki ukośne, w których wyrabia się duże bębny lub rury bezszwowe, jak również walcarki ukośne, w których wyrabia się najmniejsze bezpośrednio walcowane rury bezszwowe.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok zgóry na napęd

walcarki ukośnej o czterech walcach roboczych, przyczem wewnętrzne koło napędowe uwidoczniiono w przekroju. Silnik napędowy *a* działa przez koło *b* i uzębione na stronie wewnętrznej koło napędowe *c* na walce zębate *d*, które od zewnątrz są objęte przez koło napędowe *c*. Fig. 2 przedstawia w widoku z przodu napęd walców zębatach, przyczem litery *e*, *f*, względnie *g* i *h*, oznaczają linie zazębienia rozmaitych uzębień. Przy tem wykonaniu, jak to zaznaczono literą *i*, powstaje bardzo szeroki otwór środkowy do przejścia materiału walcowanego.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd walców zębatach w walcarkach ukośnych, znamienny tem, że wszystkie walce zębate zazębiają się równocześnie z jednym wewnętrznje uzębionem kołem napędowem, obejmującym je wszystkie od zewnątrz.

Vereinigte Stahlwerke
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

