



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208264096 U

(45)授权公告日 2018.12.21

(21)申请号 201820888796.2

(22)申请日 2018.06.08

(73)专利权人 中讯利达(北京)科技有限公司

地址 102200 北京市昌平区科技园区超前
路5号4幢3层302A

(72)发明人 王云

(74)专利代理机构 北京华识知识产权代理有限
公司 11530

代理人 汪浩

(51)Int.Cl.

B60P 7/135(2006.01)

B60P 7/16(2006.01)

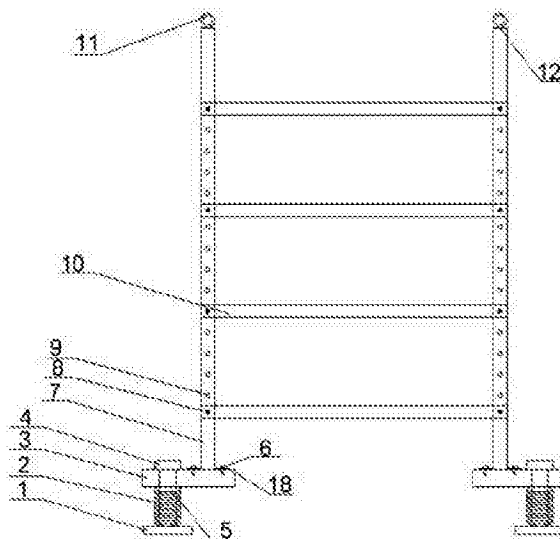
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载
货架

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,属于物流设备领域。一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,包括防滑板、底座、支撑板和支撑架,通过设置防滑板和限位块之间的减震弹簧而减轻货架上的货物收到的震动,减少物流运输中因震动颠簸而造成的货物损失;通过设置固定螺栓和连接螺栓而将整个货架安装为一个整体,拆卸时只需要拧掉固定螺栓和连接螺栓就可以分成几个部分,节省占用空间;通过设置挂绳环,可以用绳子将整个货架固定,防止物流运输中货架倾倒,整个货架稳定、减震、易于拆卸,解决了现有的整体货架不能很容易的拆卸组装而且不能减震的问题。



1. 一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,包括防滑板(1)、底座(3)、支撑板(10)和支撑架(7),其特征在于:所述防滑板(1)设有两个,所述防滑板(1)上表面与支柱(5)下端固定连接,所述支柱(5)上端与限位块(4)下表面固定连接,所述底座(3)与支柱(5)套接,所述底座(3)下方设置有减震弹簧(2),所述减震弹簧(2)套接在支柱(5)外侧,所述底座(3)上方设有两个支撑架底座(18),所述底座(3)与支撑架底座(18)通过四个固定螺栓(6)固定连接,所述支撑架底座(18)与支撑架(7)固定连接,所述支撑架(7)上设置有螺纹孔(9),所述支撑架(7)之间设置有支撑板(10),所述支撑板(10)两端上下两侧安装有连接片(15),所述连接片(15)内部设置有连接孔(14),所述支撑板(10)通过连接孔(14)、螺纹孔(9)和连接螺栓(8)与支撑架(7)连接,所述支撑架(7)上端通过焊接点(12)与挂绳环(11)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,其特征在于:所述底座(3)上的两个支撑架(7)之间通过交叉的加固杆(13)固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,其特征在于:所述支撑架(7)上的螺纹孔(9)设置有若干个。

4. 根据权利要求1所述的一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,其特征在于:所述支撑板(10)包括一个伸缩板(17)和两个固定板(19),伸缩板(17)两侧滑动连接在固定板(19)内部。

5. 根据权利要求1所述的一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,其特征在于:所述支撑板(10)上表面设置有防滑层(16)。

一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流设备领域,更具体地说,涉及一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架。

背景技术

[0002] 货架是一种架式结构物,可充分利用空间。传统的方式属于堆垛,堆垛是把货物堆积成垛,不能更好对货物进行管理,而且需要提取最底层的货物,还要变动最上层的货物,才可以进行货物的存入取出的工作方式,这样不但浪费时间,还浪费空间、浪费人力。而存入货架中的货物,互不挤压,物资损耗小,可完整保证物资本身的功能,减少货物的损失

[0003] 但是目前市面上的用于物流运输的车载货架,都是整体货架,不是易于拆卸组装的车载货架,组装费时费力,并且不具有减震作用。

实用新型内容

[0004] 1.要解决的技术问题

[0005] 针对现有技术中存在的货架不是易于拆卸组装的车载货架且不具有减震作用的问题,本实用新型的目的在于提供一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,它可以解决现有的整体货架不能很容易的拆卸组装而且不能减震的问题。

[0006] 2.技术方案

[0007] 为解决上述问题,本实用新型采用如下的技术方案。

[0008] 一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,包括防滑板、底座、支撑板和支撑架,所述防滑板设有两个,所述防滑板上表面与支柱下端固定连接,所述支柱上端与限位块下表面固定连接,所述底座与支柱套接,所述底座下方设置有减震弹簧,所述减震弹簧套接在支柱外侧,所述底座上方设有两个支撑架底座,所述底座与支撑架底座通过四个固定螺栓固定连接,所述支撑架底座与支撑架固定连接,所述支撑架上设置有螺纹孔,所述支撑架之间设置有支撑板,所述支撑板两端上下两侧安装有连接片,所述连接片内部设置有连接孔,所述支撑板通过连接孔、螺纹孔和连接螺栓与支撑架连接,所述支撑架上端通过焊接点与挂绳环固定连接。

[0009] 优选地,所述底座上的两个支撑架之间通过交叉的加固杆固定连接。

[0010] 优选地,所述支撑架上的螺纹孔设置有若干个。

[0011] 优选地,所述支撑板包括一个伸缩板和两个固定板,伸缩板两侧滑动连接在固定板内部。

[0012] 优选地,所述支撑板上表面设置有防滑层。

[0013] 3.有益效果

[0014] 相比于现有技术,本实用新型的优点在于:

[0015] (1) 本实用新型通过设置防滑板和限位块之间的减震弹簧而减轻货架上的货物收到的震动,减少物流运输中因震动颠簸而造成的货物损失;通过设置固定螺栓和连接螺栓

而将整个货架安装为一个整体,拆卸时只需要拧掉固定螺栓和连接螺栓就可以分成几个部分,节省占用空间;通过设置挂绳环,可以用绳子将整个货架固定,防止物流运输中货架倾倒,整个货架稳定、减震、易于拆卸,解决了现有的整体货架不能很容易的拆卸组装而且不能减震的问题。

[0016] (2)本实用新型通过设置加固杆让整个货架更加稳定,增加承重;通过设置伸缩板和固定板让整个货架可以横向拉伸,增加放置货物的空间;通过设置若干个螺纹孔,可以让支撑板在不同高度与支撑架连接,从而容纳不同高度的货物;通过设置防滑层,可以让货物在支撑板上放的更加牢固,防止货物在物流运输中滑下货架。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型的正视结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的侧视结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型的支撑板结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型的底座俯视结构示意图。

[0021] 图中标号说明:

[0022] 1防滑板、2减震弹簧、3底座、4限位块、5支柱、6固定螺栓、7支撑架、8连接螺栓、9螺纹孔、10支撑板、11挂绳环、12焊接点、13加固杆、14连接孔、15连接片、16防滑层、17伸缩板,18支撑架底座、19固定板。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图;对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述;显然;所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例;而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例;本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例;都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 实施例1:

[0025] 请参阅图1-4,一种用于物流运输的易于拆卸组装的车载货架,包括防滑板1、底座3、支撑板10和支撑架7,所述防滑板1设有两个,所述防滑板1上表面与支柱5下端固定连接,所述支柱5上端与限位块4下表面固定连接,所述底座3与支柱5套接,所述底座3下方设置有减震弹簧2,所述减震弹簧2套接在支柱5外侧,所述底座3上方设有两个支撑架底座18,所述底座3与支撑架底座18通过四个固定螺栓6固定连接,所述支撑架底座18与支撑架7固定连接,所述支撑架7上设置有螺纹孔9,所述支撑架7之间设置有支撑板10,所述支撑板10两端上下两侧安装有连接片15,所述连接片15内部设置有连接孔14,所述支撑板10通过连接孔14、螺纹孔9和连接螺栓8与支撑架7连接,所述支撑架7上端通过焊接点12与挂绳环11固定连接。

[0026] 所述底座3上的两个支撑架7之间通过交叉的加固杆13固定连接。

[0027] 所述支撑架7上的螺纹孔9设置有若干个。

[0028] 所述支撑板10包括一个伸缩板17和两个固定板19,伸缩板17两侧滑动连接在固定板19内部。

[0029] 所述支撑板10上表面设置有防滑层16。

[0030] 工作原理：

[0031] 本实用新型通过设置防滑板1和限位块4之间的减震弹簧2而减轻货架上的货物收到的震动,减少物流运输中因震动颠簸而造成的货物损失;通过设置固定螺栓6和连接螺栓8而将整个货架安装为一个整体,拆卸时只需要拧掉固定螺栓6和连接螺栓8就可以分成几个部分,节省占用空间;通过设置挂绳环11,可以用绳子将整个货架固定,防止物流运输中货架倾倒,整个装置稳定、减震、易于拆卸,解决了现有的整体货架不能很容易的拆卸组装而且不能减震的问题。

[0032] 还设置有加固杆13让整个货架更加稳定,增加承重;通过设置伸缩板17和固定板19让整个货架可以横向拉伸,增加放置货物的空间;通过设置若干个螺纹孔9,可以让支撑板10在不同高度与支撑架7连接,从而容纳不同高度的货物;通过设置防滑层16,可以让货物在支撑板10上放的更加牢固,防止货物在物流运输中滑下货架。

[0033] 以上所述;仅为本实用新型较佳的具体实施方式;但本实用新型的保护范围并不局限于此;任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内;根据本实用新型的技术方案及其改进构思加以等同替换或改变;都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

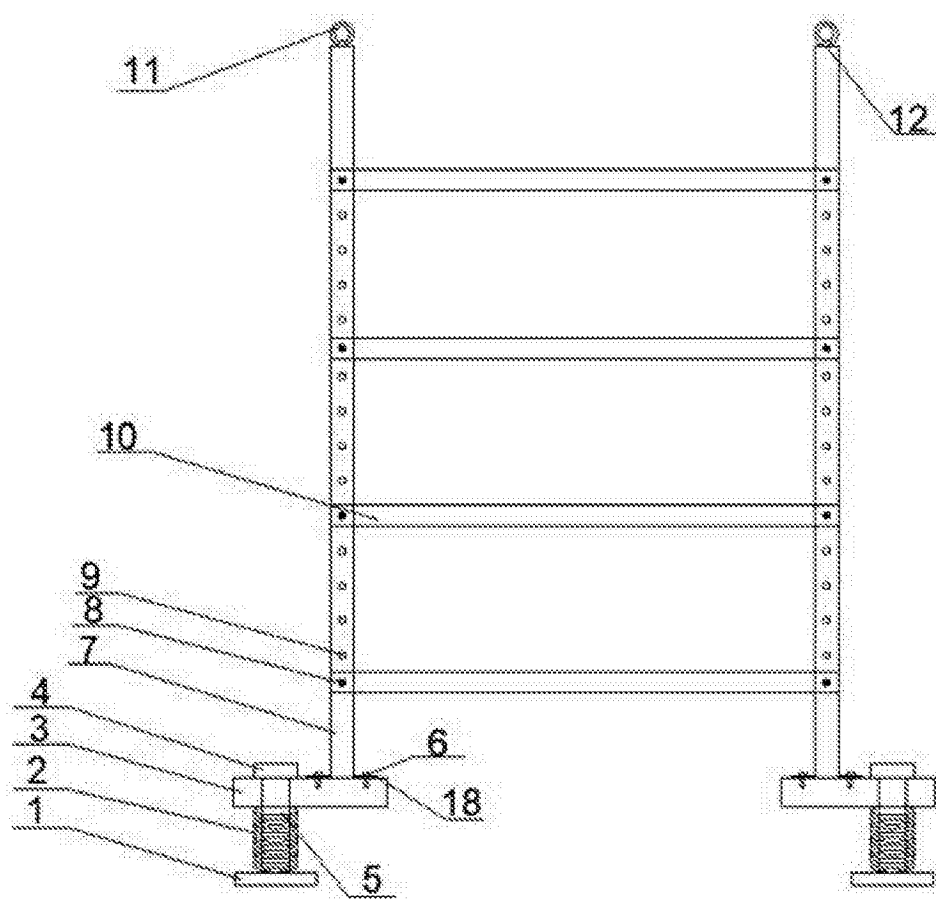


图1

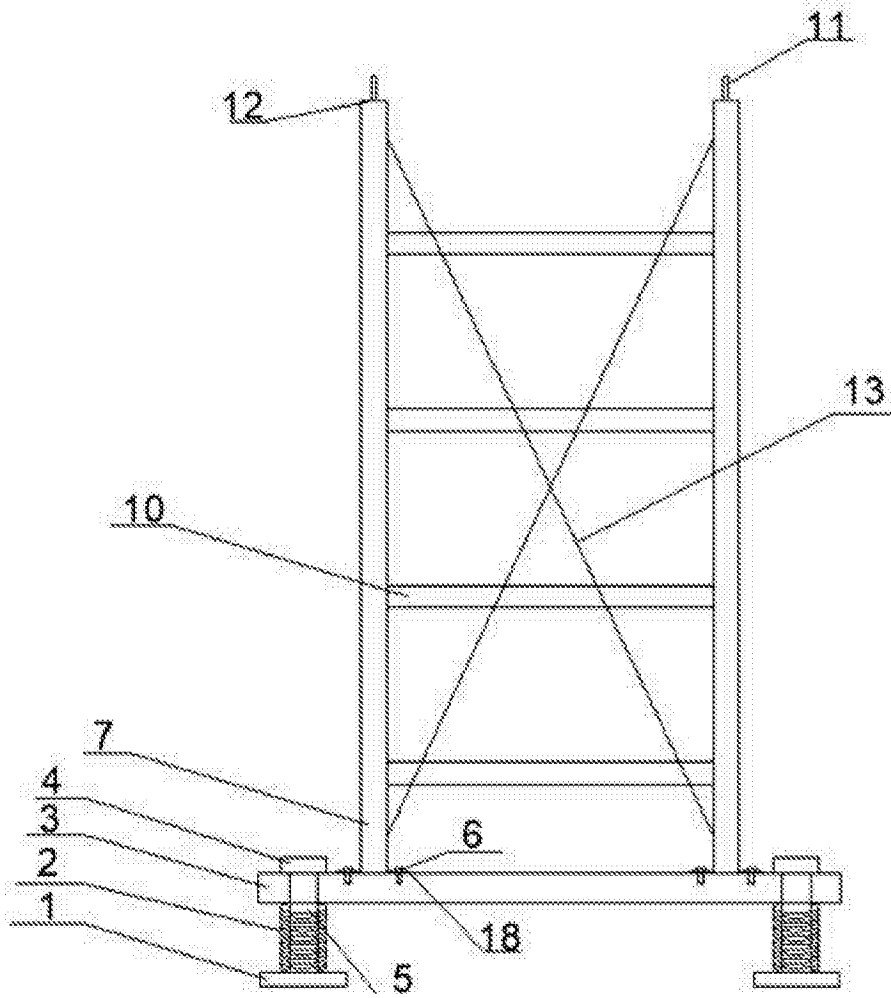


图2

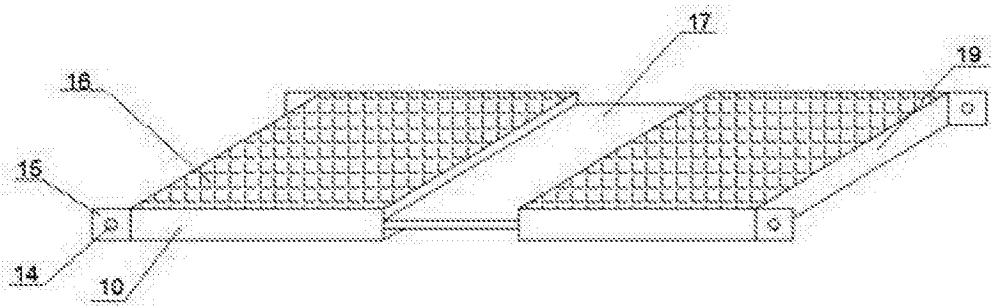


图3

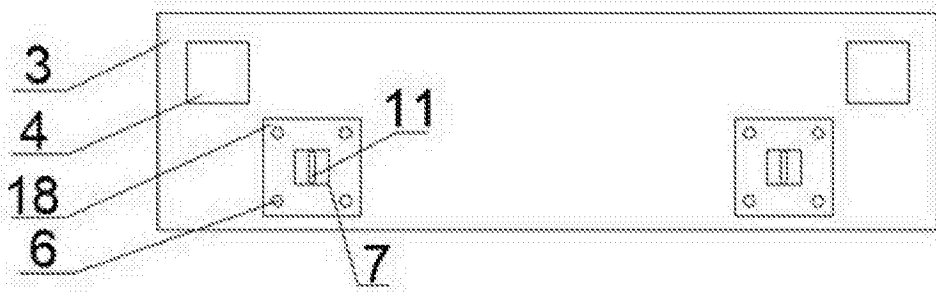


图4