

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第6部門第3区分  
 【発行日】平成29年7月6日(2017.7.6)

【公表番号】特表2016-526715(P2016-526715A)  
 【公表日】平成28年9月5日(2016.9.5)  
 【年通号数】公開・登録公報2016-053  
 【出願番号】特願2016-519606(P2016-519606)  
 【国際特許分類】

G 0 5 G 1/30 (2008.04)

B 6 0 K 28/10 (2006.01)

【F I】

G 0 5 G 1/30 A

B 6 0 K 28/10 Z

【手続補正書】

【提出日】平成29年5月23日(2017.5.23)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

車両用ペダル組立品であって、  
 ペダルハウジングと、

前記ペダルハウジングから外向きに延在するペダルアーム、及び前記ペダルハウジングの中へと延在するペダルスタブを含むペダルと、

前記ペダルスタブに連結した近位端を含み、かつ前記ペダルへの活性力の適用のために適合される、アクチュエータバーと、を備え、

前記ペダルスタブが、前記ペダルハウジングの中へと延在し、かつ前記ペダルハウジングに対する回転に適合されるドラムと、前記ペダルハウジングから外向きに延在する前記ドラムと一体のステムと、を含み、前記アクチュエータバーの前記近位端が前記ペダルスタブの前記ステムに連結され、

前記アクチュエータバーを前記ペダルに連結するために、前記ステムが、その中に成形される一对の螺刻されたインサートを含み、前記アクチュエータバーの前記近位端が、一对の貫通穴を含み、かつ前記一对の貫通穴及び前記一对のインサートをそれぞれ通って延在する一对の締結具をさらに含む、車両用ペダル組立品。

【請求項2】

前記アクチュエータバーは、金属製で、その中に規定され、かつ前記ペダルとアクチュエータアームとの間の所定の必要とされる距離及び位置に依存する長さ及び曲がり部を有する、請求項1に記載の車両用ペダル組立品。

【請求項3】

活性力自動車用アクセルペダル組立品であって、  
 ペダルハウジングと、

前記ペダルハウジングの中へと延在するペダルであって、前記ペダルがステムの中に成形されるペダルアームを含み、前記ステムがその中に成形された少なくとも第1のインサートを含む、ペダルと、

少なくとも第1の通り穴を規定するアクチュエータバーであって、前記アクチュエータバーが、前記少なくとも第1の通り穴を前記ペダルの前記ステム内の前記少なくとも第1

のインサートと位置合わせさせて、前記ステムに当接する、アクチュエータバーと、

前記アクチュエータバーを前記ペダルに連結するために、前記アクチュエータバー内の前記少なくとも第1の通り穴、及び前記ステム内の前記少なくとも第1のインサートを通して延在する少なくとも第1の締結具であって、前記アクチュエータバーが、前記ペダルに対する活性力の適用のために適合される、第1の締結具と、を備える、活性力自動車用アクセルペダル組立品。

【請求項4】

一对のインサートが、前記ペダルの前記ステムの中に成形され、一对の通り穴が前記アクチュエータバーに規定され、かつ一对の締結具が前記一对の通り穴と前記一对のインサートとをそれぞれ通って延在する、請求項3に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

【請求項5】

前記アクチュエータバーが、その中に規定される複数の曲がり部を含み、その数及び配向が、前記ペダルとアクチュエータアームの間に必要な距離及び位置によって決定される、請求項3に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

【請求項6】

前記ペダルアームが、その中に規定される複数の曲がり部を含み、その数及び配向が、前記車両の床に対する前記ペダルの必要な距離及び位置によって決定される、請求項3に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

【請求項7】

活性力自動車用アクセルペダル組立品であって、

内部を規定するペダルハウジングと、

ペダルスタブの中へと成形したペダルアームを含むペダルであって、前記ペダルアームは、その中に規定される1つ以上の曲がり部を含み、前記ペダルスタブは、ステム、及び前記ステムと一体のドラムを含み、前記ドラムは、前記ペダルハウジングの内部の中へと延在し、かつ前記ステムは、前記ペダルハウジングから外向きに延在し、前記ステムは、その中に成形される複数のインサートを含む、ペダルと、

複数の通り穴を規定する近位端及びその中に規定される1つ以上の曲がり部を含むアクチュエータバーであって、前記アクチュエータバーの前記近位端が、前記複数の通り穴を前記ペダルの前記ステムの前記複数のインサートと位置合わせさせて、前記ペダルスタブの前記ステムに対して当接する、アクチュエータバーと、

前記アクチュエータバーを前記ペダルへと連結するために、前記アクチュエータバーの前記通り穴を通して、かつ前記ペダルスタブの前記ステムの前記複数のインサートの中へとそれぞれ延在する複数の締結具であって、前記アクチュエータバーが前記ペダルに対して活性力を加えるように適合される、締結具と、を備える、活性力自動車用アクセルペダル組立品。

【請求項8】

前記ペダルアームと前記アクチュエータバーとの両方が金属製であり、かつ前記ペダルハウジング及びペダル基部が成形したプラスチック材料製である、請求項7に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

【請求項9】

前記ペダルアーム及び前記アクチュエータバー内の前記曲がり部の数及び配向が、それぞれ、車両に対する前記ペダルの必要な距離及び場所、ならびに前記車両のアクチュエータアームに対する前記ペダルの距離及び場所によって決定される、請求項7に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0059

【補正方法】変更

## 【補正の内容】

## 【0059】

別の例としては、図面類は、アクチュエータバー40及び240をペダル基部またはスタブ20のステム24に連結するための手段の1つの実施形態を示すが、本明細書が他の好適な連結手段も包含することが理解される。

下記は、本願の出願当初に記載の発明である。

## &lt;請求項1&gt;

車両用ペダル組立品であって、  
ペダルハウジングと、

前記ペダルハウジングから外向きに延在するペダルアーム、及び前記ペダルハウジングの中へと延在するペダルスタブを含むペダルと、

前記ペダルスタブに連結した近位端を含み、かつ前記ペダルへの活性力の適用のために適合される、アクチュエータバーと、を備える車両用ペダル組立品。

## &lt;請求項2&gt;

前記ペダルスタブが、前記ペダルハウジングの中へと延在し、かつ前記ペダルハウジングに対する回転に対して適合されるドラムと、前記ペダルハウジングから外向きに延在する前記ドラムと一体のステムと、を含み、前記アクチュエータバーの前記近位端が前記ペダルスタブの前記ステムに連結される、請求項1に記載の車両用ペダル組立品。

## &lt;請求項3&gt;

前記アクチュエータバーを前記ペダルに連結するために、前記ステムが、その中に成形される一对の螺刻されたインサートを含み、前記アクチュエータバーの前記近位端が、一对の貫通穴を含み、かつ前記一对の貫通穴及び前記一对のインサートをそれぞれ通して延在する一对の締結具をさらに含む、請求項2に記載の車両用ペダル組立品。

## &lt;請求項4&gt;

前記アクチュエータバーは金属製で、その中に画定され、かつ前記ペダルとアクチュエータアームとの間の前記所定の必要とされる距離及び位置に依存する長さ及び曲がり部を有する、請求項3に記載の車両用ペダル組立品。

## &lt;請求項5&gt;

前記ペダルアームは金属製で、かつ前記ペダルスタブの前記ステムの前記プラスチック材料の中へとオーバーモールドされる、請求項2に記載の車両用ペダル組立品。

## &lt;請求項6&gt;

前記ペダルアームが、その中に画定され、かつ前記所定の必要とされる前記ペダルと前記車両との間の距離に依存する長さ及び曲がり部を有する、請求項5に記載の車両用ペダル組立品。

## &lt;請求項7&gt;

活性力自動車用アクセルペダル組立品であって、  
ペダルハウジングと、

前記ペダルハウジングの中へと延在するペダルであって、前記ペダルがステムの中に成形されるペダルアームを含み、前記ステムがその中に成形した少なくとも第1のインサートを含む、ペダルと、

少なくとも第1の通り穴を画定するアクチュエータバーであって、前記アクチュエータバーが、前記少なくとも第1の通り穴を、前記ペダルの前記ステム内の前記少なくとも第1のインサートと位置合わせして前記ステムに当接する、アクチュエータバーと、

前記アクチュエータバーを前記ペダルに連結するために、前記アクチュエータバー内の前記少なくとも第1の通り穴、及び前記ステム内の前記少なくとも第1のインサートを通して延在する少なくとも第1の締結具であって、前記アクチュエータバーが、前記ペダルに対する活性力の適用のために適合される、第1の締結具と、を備える、活性力自動車用アクセルペダル組立品。

## &lt;請求項8&gt;

一对のインサートが、前記ペダルの前記ステムの中へと成形され、一对の通り穴が前記

アクチュエータバー内に画定され、かつ一对の締結具が前記一对の通り穴と前記一对のインサートとをそれぞれ通して延在する、請求項7に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

< 請求項9 >

前記アクチュエータバーが、その中に画定される複数の曲がり部を含み、その数及び配向が、前記ペダルとアクチュエータアームとの間の前記必要とされる距離及び位置によって画定される、請求項7に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

< 請求項10 >

前記ペダルアームが、その中に画定される複数の曲がり部を含み、その数及び配向が、前記車両に対する前記ペダルの前記必要とされる距離及び位置によって決定される、請求項7に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

< 請求項11 >

活性力自動車用アクセルペダル組立品であって、  
内部を画定するペダルハウジングと、

ペダルスタブの中へと成形したペダルアームを含むペダルであって、前記ペダルアームは、その中に画定される1つ以上の曲がり部を含み、前記ペダルスタブは、ステム、及び前記ステムと一体のドラムを含み、前記ドラムは、前記ペダルハウジングの内部の中へと延在し、かつ前記ステムは、前記ペダルハウジングから外向きに延在し、前記ステムは、その中に成形される複数のインサートを含む、ペダルと、

複数の通り穴を画定する近位端及びその中に画定される1つ以上の曲がり部を含むアクチュエータバーであって、前記アクチュエータバーの前記近位端は、前記複数の通り穴が前記ペダルの前記ステムの前記複数のインサートと位置合わせして、前記ペダルスタブの前記ステムに対して当接する、アクチュエータバーと、

前記アクチュエータバーを前記ペダルへと連結するために、前記アクチュエータバー内の前記通り穴を通し、かつ前記ペダルスタブの前記ステム内の前記複数のインサートの中へとそれぞれ延在する複数の締結具であって、前記アクチュエータバーが前記ペダルに対して活性力を行使するように適合される、締結具と、を備える、活性力自動車用アクセルペダル組立品。

< 請求項12 >

前記ペダルアームと前記アクチュエータバーとの両方が金属製であり、かつ前記ペダルハウジング及び前記ペダル基部が成形したプラスチック材料製である、請求項11に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。

< 請求項13 >

前記ペダルアーム及び前記アクチュエータバー内の前記曲がり部の前記数及び配向が、それぞれ、前記車両に対する前記ペダルの前記必要とされる距離及び場所、ならびにアクチュエータアームに対する前記ペダルの前記距離及び場所によって決定される、請求項11に記載の活性力自動車用アクセルペダル組立品。