



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491639 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220126693. 5

(22) 申请日 2012. 03. 29

(73) 专利权人 浙江瑞朗锻造有限公司

地址 313220 浙江省湖州市德清县钟管镇南  
舍工业区 27 号

(72) 发明人 陈永听

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公  
司 33214

代理人 王晓峰

(51) Int. Cl.

B60B 35/16 (2006. 01)

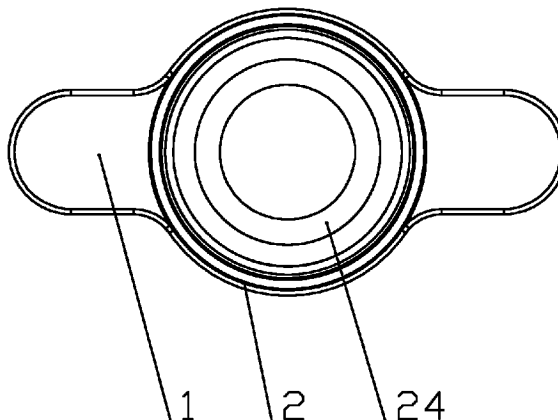
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车底盘球壳

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车底盘球壳,属于汽车底盘零部件技术领域,它包括有球壳体和两个固定臂,所述的两个固定臂对称设置在球壳体侧壁上且与球壳体连为一体;所述的球壳体内自上而下依次设置有相连通的上孔、圆柱孔及下孔。所述的上孔为倒立的圆台形,下孔为圆台形,且其下端部还设有下孔口。所述的固定臂的外端部呈圆弧形。由于采用了上述技术方案,具有结构合理,加工制造方便,安装使用方便,性价比高等优点。



1. 一种汽车底盘球壳,包括有球壳体(2)和两个固定臂(1),其特征在于:所述的两个固定臂(1)对称设置在球壳体(2)侧壁上且与球壳体(2)连为一体;所述的球壳体(2)内自上而下依次设置有相连通的上孔(24)、圆柱孔(23)及下孔(22)。

2. 根据权利要求1所述的汽车底盘球壳,其特征在于:所述的上孔(24)为倒立的圆台形,下孔(22)为圆台形,且其下端部还设有下孔口(21)。

3. 根据权利要求1所述的汽车底盘球壳,其特征在于:所述的固定臂(1)的外端部呈圆弧形。

## 汽车底盘球壳

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车底盘零部件技术,具体涉及一种汽车底盘的球壳。

### 背景技术

[0002] 汽车的底盘是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成,从而形成汽车的整体结构,并传递发动机的动力,使汽车得以正常行驶。底盘是由传动系、行驶系、转向系及制动系统构成。其中,球壳锻件是汽车底盘的重要部件之一,实现承载和转向的功能,在汽车的行驶过程中运行环境复杂,承受复杂的应力,对球壳锻件的质量具有较高的要求。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于:提供一种结构合理,加工制造方便,使用可靠,性价比高的汽车底盘球壳。

[0004] 为实现本实用新型之目的,采用以下技术方案予以实现:一种汽车底盘球壳,包括有球壳体和两个固定臂,所述的两个固定臂对称设置在球壳体侧壁上且与球壳体连为一体;所述的球壳体内自上而下依次设置有相连通的上孔、圆柱孔及下孔。

[0005] 作为优选方案:所述的上孔为倒立的圆台形,下孔为圆台形,且其下端部还设有下孔口。

[0006] 作为优选方案:所述的固定臂的外端部呈圆弧形。

[0007] 与现有技术相比较,本实用新型的有益效果是:由于采用了上述技术方案,具有结构合理,加工制造方便,安装使用方便,性价比高等优点。

### 附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图 2 是图 1 的俯视结构示意图。

[0010] 1、固定臂;2、球壳体;21、下孔口;22、下孔;23、圆柱孔;24、上孔。

### 具体实施方式

[0011] 下面根据附图对本实用新型的具体实施方式做一个详细的说明。

### 实施例

[0012] 根据图 1 和图 2 所示,本实施例所述的一种汽车底盘球壳,包括有球壳体 2 和两个固定臂 1,所述的两个固定臂 1 对称设置在球壳体 2 侧壁上且与球壳体 2 连为一体;所述的球壳体 2 内自上而下依次设置有相连通的上孔 24、圆柱孔 23 及下孔 22。

[0013] 所述的上孔 24 为倒立的圆台形,即上孔 24 的上端部口径大于其下端部口径;下孔 22 为圆台形,即下孔 22 的下端部口径大于其上端部口径;下孔 22 下端部还设有下孔口 21,下孔口 21 实际上为下孔 22 下端部设置的 45 度倒角。

[0014] 所述的固定臂 1 的外端部呈圆弧形。

[0015] 文中所述的各部件的上、下端均是以附图 1 为基准进行描述的。

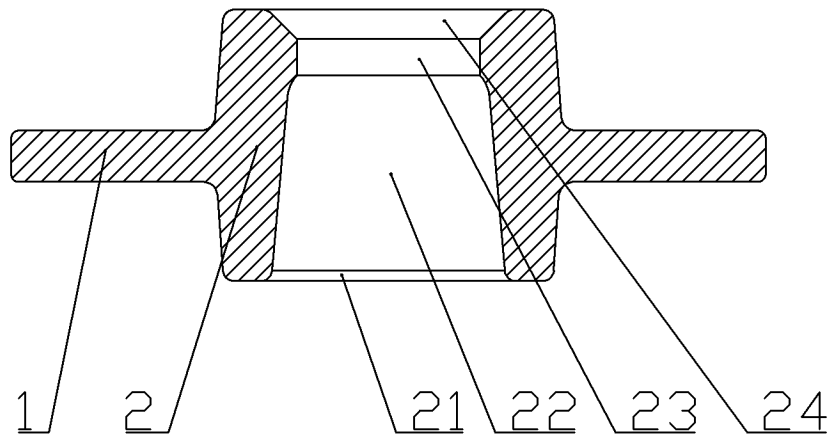


图 1

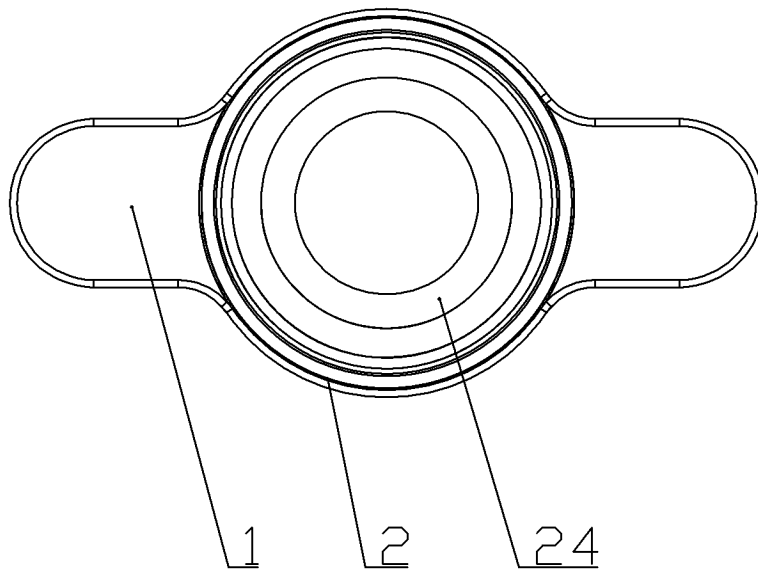


图 2