



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900525684
Data Deposito	17/06/1996
Data Pubblicazione	17/12/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE REGOLABILE PER AUTOVEICOLI, PARTICOLARMENTE AUTOVETTURE

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Sedile regolabile per autoveicoli, particolarmente autovetture"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso Giovanni Agnelli, 200, 10125 Torino

Inventori designati: Antonio TARZIA

Depositata il: 17 giugno 1996

TO 960000134

Il presente trovato si riferisce ad un sedile regolabile per autoveicoli, particolarmente autovetture, più precisamente si riferisce ad un sedile del tipo in cui è possibile regolare l'inclinazione del cuscino o seduta del sedile stesso.

La regolazione dell'inclinazione del cuscino può essere ottenuta secondo la tecnica nota, prevedendo un dispositivo dedicato ad azionamento elettrico o manuale; in ogni caso, si tratta di dispositivi costosi e pesanti.

Il presente trovato si prefigge lo scopo di realizzare una regolazione dell'inclinazione del cuscino di un sedile automobilistico che ovvi ai suddetti inconvenienti, sia di facile costruzione e di basso costo.

Il presente trovato raggiunge gli scopi suddet-

ti grazie ad un sedile per autoveicoli, particolarmente autovetture, avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista laterale di un sedile automobilistico munito del dispositivo di regolazione dell'angolazione del cuscino secondo il trovato, e
- la fig.2 è una vista schematica della variazione dell'inclinazione del cuscino di un sedile munito del dispositivo di regolazione secondo il trovato.

Facendo riferimento alle figure, con 2 è indicato nel suo complesso un sedile automobilistico comprendente uno schienale 4 ed una seduta o cuscino 6. Il cuscino 6 è solidale a guide mobili 8 (di cui una sola visibile nella figura), scorrevoli su guide fisse 10 (di cui una sola visibile nella figura), fissate al pavimento dell'autoveicolo (non illustrate).

Come è visibile nella fig.1, le guide fisse 10 e le relative guide mobili 8 sono leggermente arcua-

qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che la freccia (DB) compresa tra il punto di massima distanza delle guide (10, 8) dal pavimento ed il pavimento stesso è di circa 1,5 mm.

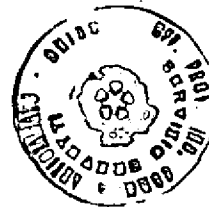
6. Sedile regolabile per autoveicoli secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che l'escursione angolare totale del cuscino (6) è di circa 4°.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Ing. Angelo GERBINO
N. Istriz. ATBO 488
(a proprio e per gli altri)

JACOBACCI & PERANI S.p.A.



te nel senso di presentare la loro parte concava rivolta verso il cuscino 6 e giacenti su un arco di cerchio, con centro in un punto O.

Dalla fig.2 risulta evidente che l'inclinazione del cuscino 6 è in totale di 4°, vale a dire di un angolo α di 2° dal punto A al punto B (prima metà della corsa di avanzamento del cuscino 6) e di altri 2° di un angolo β dal punto B al punto C (seconda metà della corsa di avanzamento del cuscino 6) per una freccia DB di circa 1,5 mm, una corsa totale di avanzamento del cuscino 6 di circa 200 mm ed un raggio di curvatura $OA = OD = OC$ di circa 3190 mm.

Da quanto descritto, appare evidente che occupanti di alta statura posizionano il sedile 2 verso il punto A ed hanno quindi il sedile leggermente inclinato verso l'alto, mentre occupanti di bassa statura posizionano il sedile 2 oltre al punto D verso il punto C ed hanno il sedile leggermente inclinato verso il basso.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione ed i particolari di costruzione potranno essere ampiamente variati senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile regolabile per autoveicoli, particolarmente autovetture, comprendente uno schienale (4) ed un cuscino (6), almeno una guida sedile fissa (10) solidale al pavimento ed almeno un mezzo di scorrimento o guida mobile (8) solidale al cuscino (6) di scorrimento del cuscino (6) lungo detta guida fissa (10), caratterizzato dal fatto che detta almeno una guida sedile fissa (10) giace su un arco di cerchio (A, D, C).
2. Sedile regolabile per auto veicoli secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di scorrimento o guida mobile (8) percorrono l'arco di cerchio (A, D, C).
3. Sedile regolabile per autoveicoli secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto arco di cerchio (A, D, C) ha la parte concava rivolta verso il cuscino (6) del sedile (2).
4. Sedile regolabile per autoveicoli secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto arco di cerchio (A, D, C) ha un raggio di curvatura ($OA = OD = OC$) compreso tra 3000 e 3300 mm, preferibilmente 3200 mm.
5. Sedile regolabile per autoveicoli secondo una

FIG. 1

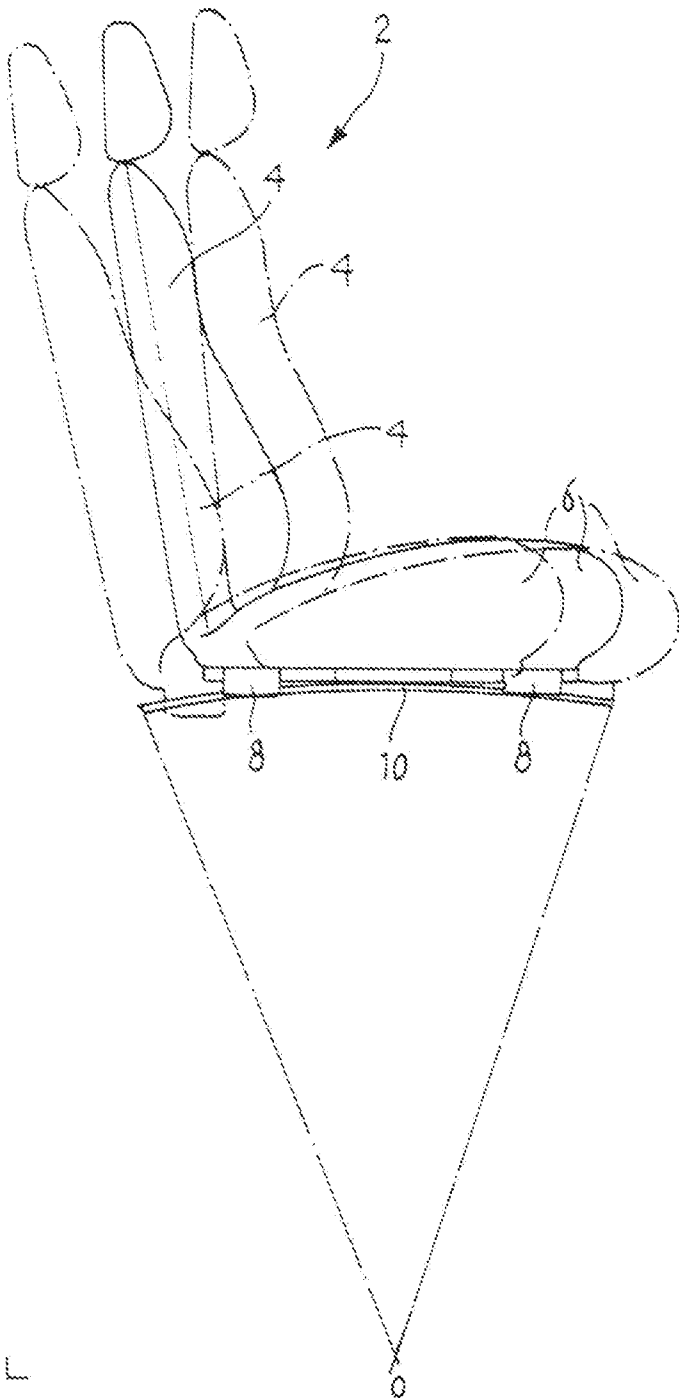
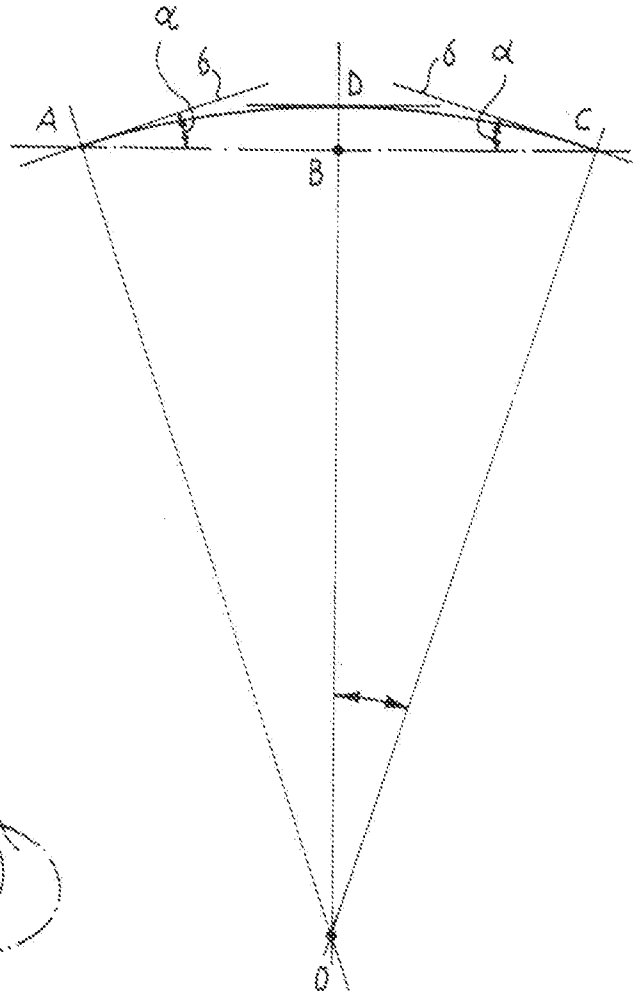
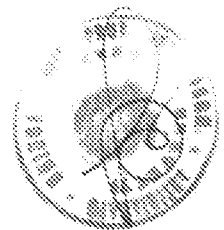


FIG. 2



Per incarico di : FIAT AUTO S.P.A.

Dott. Francesco SERRA
N. iscriz. AIBO 90
(in proprio e per gli altri)



Serra

F.A.