

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningssskrift nr. 122506

Int. Cl. A 01 k 73/12 Kl. 45h-73/12

Patentsøknad nr. 1206/68 Inngitt 29.III 1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 30.IX 1969

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 5.VII 1971

Prioritet begjært fra: -

Morris Lamar Whaley,
98 Fourth Ave., Chula Vista, Calif., USA.

Oppfinner: Søker.

Fullmektig: Bryns Patentkontor A/S.

Fremgangsmåte til fiske med snurpenot og samleordning
for notringer til utførelse av fremgangsmåten.

Foreliggende oppfinnelse angår en fremgangsmåte til fiske med snurpenot fra et fartøy der noten snurpes ved innhaling av endene av en snurpeline, som er lagt i sløyfe gjennom notringer ved notens nedre kant, og hvor nevnte ringer og notens bunndel blir løftet opp ved fartøyet ved hjelp av en ombord i fartøyet anordnet vinsj, for påtrekning og samling av ringene på en ved fartøysiden anordnet ringholdende krok.

Tidligere har man måttet overføre notringene fra linen til ringholderen manuelt. Dette arbeid er både hardt og vanskelig særlig når det fiskes i mindre godt vær. Eksempler på det utstyr som anvendes finner man i norsk patent nr. 80962 og U.S. patent nr. 1.390.006, der ringholderene er rette rør slik at det nødvendigvis

blir skarpe overganger fra line til holder. Dessuten ligger snurpe-linen løs gjennom holderen og trekkes til dels sammen ved bevegelse gjennom denne. På grunn av utformningen av de kjente ringholdere vil man når notens bunndel løftes opp ved fartøyet få skarpe over-ganger mellom line og ringholder, slik at en person må avsettes for å passe på at ringene etter hvert glir over på holderene.

En hensikt med foreliggende oppfinnelse er å komme frem til en slik fremgangsmåte ved fiske med snurpenot at overføring av ringer fra snurpelinen til holderen eller kroken foregår automatisk, og dette er i henhold til oppfinnelsen oppnådd ved at kroken er innrettet til å holde linen med en så godt som jevn overgang fra line til krok når snurpelinens annen ende hives inn for å trekke sløyfen sammen. Derved glir ringene etter tur fra linen over på kroken, og på grunn av den jevne overgang vil dette foregå automatisk.

Oppfinnelsen er således kjennetegnet ved at nevnte krok er innrettet til å holde linen med en så godt som jevn overgang fra line til krok, mens snurpelinens annen ende hives inn for å trekke sløyfen sammen, hvorved ringene etter tur glir fra linen over på kroken.

Oppfinnelsen går videre ut på en anordning til utførelse av denne fremgangsmåte og anordningen er i første rekke kjennetegnet ved at den omfatter en hovedsakelig U-formet krok som ved en ende har en anordning for feste av kroken til et fartøy, mens krokens annen ende har holdeinnretninger for opptagelse og fastholdelse av en ende av en snurpeline og innretninger for sikring av en jevn overgang fra linen til kroken, slik at notringer kan gli fra linen og over på kroken.

Andre trekk og detaljer ved oppfinnelsen vil fremgå av den følgende beskrivelse under henvisning til tegningene der:

Fig. 1 viser en samleordning utført i henhold til oppfinnelsen sett fra siden, med en tilstøtende del av båtsiden vist skjematisk,

fig. 2 viser samleordningen sett ovenfra,

fig. 3 viser, i perspektiv og i forstørret målestokk, hvorledes krokens spiss er utført,

fig. 4 viser, i forstørret målestokk, et snitt etter linjen 4-4 på fig. 1,

fig. 5 viser, i forstørret målestokk, et snitt etter linjen 5-5 på fig. 1,

fig. 6 viser, i perspektiv, en typisk snurpenot,

fig. 7 viser kroken sett fra venstre side på fig. 1 og i forminsket målestokk, der anvendelsesmåten fremgår, og

fig. 8 viser det samme som fig. 7 når notringene samles på kroken.

Den vanlige snurpenot som er vist forenklet på fig. 6 omfatter selve noten 10 med flyteteln 12 festet til den øvre kant og synketeln 14 ved den nedre kant slik at noten blir stående omtrent vertikalt i vannet. Liner 16 ved den øvre kant fører til båten, og langs den nedre kant av noten 10 finnes det såkalte stjerner 18 av kjetting eller line som hver har en snurpenotring 20. Gjennom notringene 20 er det trukket en snurpeline 22 som vanligvis er en stålwire og ved hjelp av hvilken den nedre ende av noten kan snurpes sammen når de to ender 24 og 26 hales inn med en vinsj eller annet utstyr ombord på båten. Disse detaljer ved snurpenoten og den måte noten anvendes på er i og for seg kjent.

Den viste form for kroken 30 er utført av rundt stangmateriale og er hovedsakelig U-formet med en ende rettet opp slik at det fremkommer et vertikalt skaft 32 hvis annen ende har en langstrakt spiss 34 som heller opp og bort fra skaftet. Spissdelen 34 er vinkelforskjøvet noe mot båtsiden fra planet gjennom det øvrige av kroken. Spissen 36 av delen 34 er jevnt avrundet og enden av delen har et spor 38 som strekker seg i lengderetningen langs innsiden, over toppen og rundt spissen 36 samt et kort stykke langs utsiden med et avsmalnet utløp 40 som vist i detalj på fig. 3. Fra innsiden av spissdelen har sporet 38 et skruiformet parti 42, som strekker seg rundt utsiden og ender i et avsmalnet utløp 44. Til utsiden av kroken 30 er det festet to parallelle ribber 46, som står i avstand fra hverandre, slik at det dannes en kanal 48 med omtrent samme bredde som sporet 38. Ribbene 46 overlapper utløpet 44 og strekker seg nesten til skaftet 32, slik at det fremkommer en sammenhengende kanal for snurpelinen 22, som forklart i det følgende.

Skaftet 32 er lagret i en hylse 50 og holdes på plass av en kapselplate 52 som er festet til den øvre ende av skaftet ved hjelp av passende skruer 54. Hylsen 50 er festet til en brakett 56, som sitter på utsiden av båten ved overkanten av skipssiden, som er antydnet med stiplet linje ved 58. På denne måte kan kroken svinge i horisontalplanet. Braketten 56 kan imidlertid også godt være festet til en annen del av fartøyets overbygning eller til en sterk davit, og da fortrinnsvis slik at kroken har klaring inn over båtsiden når

den er i arbeidsstilling. Da fartøyet kan være av stål, tre eller andre materialer vil den spesielle utformning av braketten og festemidlene kunne variere. Topplaten 52 har en radielt utstikkende arm 60 og ved enden av denne sitter det en låsestift 62 som passer inn i det ene av to hull 64 i en holdeplate 66, som sitter på toppen av braketten 56. Hullene 64 står i avstand fra hverandre slik at kroken, i én stilling som er vist med heltrukne linjer på fig. 2, ligger inntil fartøysiden 58. I den annen stilling som er vist med stippled linjer på fig. 2, stikker kroken i vinkel ut fra fartøyet og størrelsen på vinkelen avhenger av snurpeutstyret og de klaringer man ønsker. Vinkelen på knekken av spissdelen mot fartøyet retter spissen inn mot heiseutstyret samtidig med at kroken kan strekke seg i en tilstrekkelig vinkel for den nødvendige klaring.

Den vanlige teknikk består i å legge ut snurpenoten rundt fisken og å hale inn snurpelinen inntil noten er snurpet tilstrekkelig sammen til at fisken innesluttet. Deretter blir en klemme 68, som vist på fig. 7, festet til begge ender av snurpelinen 22, og klemmen henger ved en eller annen passende opphengningsanordning som kan holde belastningen på linen. Klemmen kan være av vanlig type som anvendes i skipsheiseutstyr for å holde fast kabler og liner. Enden 24 av snurpelinen føres over en blokk 70 på en bom 72 til en ikke vist vinsj, mens enden 26 frigjøres fra vinsjen og festes til kroken 30 ved at linen legges i sporet 38 i spissen 36, rundt den skrueformede del 42 og langs kanalen 48. Enden 26 blir deretter gjort fast på en hensiktsmessig måte til en fast konstruksjonsdel. Klemmen 68 fjernes fra enden 26 og enden 24 av snurpelinen 22 hives inn, som antydnet med pilen på fig. 8. Etterhvert som løkken på snurpelinen trekkes sammen blir ringene 20 samlet og løftet inntil de kan gli over på kroken 30. Ved at linen 22 ligger over spissen 36 og følger det indre eller topppartiet av kroken, får man en jevn overgang fra linen til kroken, og ringene glir over på kroken etter tur uten at de kiler seg fast. For oversiktens skyld er bare noen få ringer vist, men det kan være så mange som seksti til åtti ringer på en snurpenot. På denne måte holdes ringene samlet på kroken og de virker ikke forstyrrende på arbeidet på dekk slik tilfellet er ved vanlig samling av notringene. Fordelen ved den frie dekksplass man får og fordelene ved at både en og flere mannskaper ikke behøver avses til håndtering av ringene trenger ingen nærmere forklaring. Når noten er halt inn på vanlig måte, trekkes ringene etter tur av kroken

og kan lett legges ut i riktig rekkefølge når noten legges opp klar til ny bruk. Da utglidning eller utilsiktet frigjøring av et par ringer under innhalingen kan få noten til å åpne seg slik at noe av fangsten mistes, vil man lett forstå fordelene med den sammenhengende kontroll man har med ringene og den sterkt forenklede håndtering av disse.

p a t e n t k r a v

1. Fremgangsmåte til fisking med snurpenot fra et fartøy der noten snurpes ved innhaling av endene (24,26) av en snurpeline (22), som er lagt i sløyfe gjennom notringer (20) ved notens nedre kant, og hvor nevnte ringer (20) og notens bunndel blir løftet opp ved fartøyet ved hjelp av en ombord i fartøyet anordnet vinsj, for på-tredning og samling av ringene (20) på en ved fartøysiden (58) anordnet ringholdende krok (30), k a r a k t e r i s e r t v e d at nevnte krok (30) er innrettet til å holde linen (22) med en så godt som jevn overgang fra line til krok (30), mens snurpelinens annen ende (24) hives inn for å trekke sløyfen sammen, hvorved ringene (20) etter tur glir fra linen (22) over på kroken (30).

2. Fremgangsmåte som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at endene av snurpelinen (22) nær ved kroken (30) spennes fast med en klemme, hvoretter strekket i den ene ende av linen minskes innenfor klemmen, for dermed å lette festet av den slakkede ende av linen (22) til kroken (30), idet klemmen deretter fjernes etterat linen (22) er festet til kroken (30).

3. Samleanordning for notringer til utførelse av den fremgangsmåte som er angitt i krav 1 og 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at den omfatter en hovedsakelig U-format krok (30) som ved en ende har en anordning (32, 50, 56) for feste av kroken (30) til et fartøy (58), mens krokenes annen ende har holdeinnretninger (38, 40, 42, 44) for opptagelse og fastholdelse av en ende (26) av en snurpeline (22) og innretninger (38, 40) for sikring av en jevn overgang fra linen (22, 26) til kroken (30), slik at notringer (20) kan gli fra linen og over på kroken (30).

4. Samleanordning som angitt i krav 3, k a r a k t e r i s e r t v e d at festeanordningen omfatter en brakett (50,56) som kroken (30) er svingbart festet til slik at den kan svinge hovedsakelig horisontalt med låseinnretninger (54, 60, 62) forbundet med kroken (30) for å holde denne etter valg i en innsvinget

stilling langs fartøysiden (58) og i en utsvinget stilling der den peker i vinkel ut fra fartøyet (58).

5. Samleanordning som angitt i krav 4, k a r a k t e r i s e r t v e d at den annen ende av kroken (30) har en oppadrettet, skrå spissdel (34), som er bøyet i vinkel inn mot fartøyet fra planet gjennom det øvrige av kroken (30).

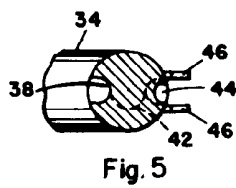
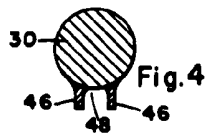
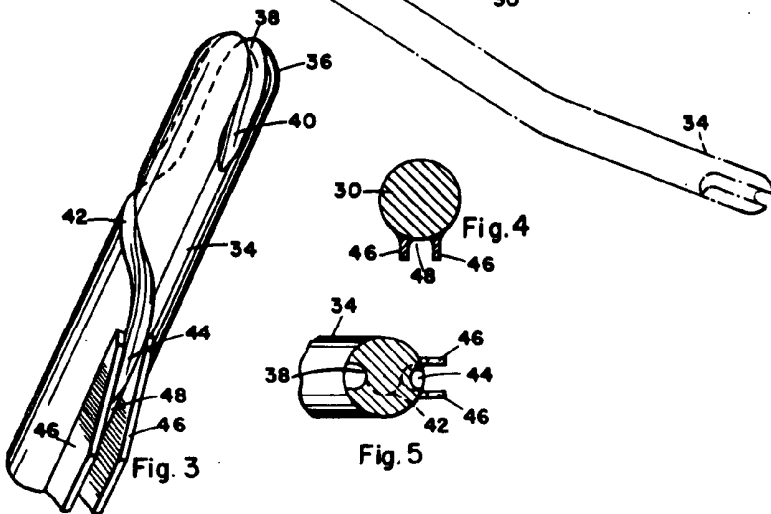
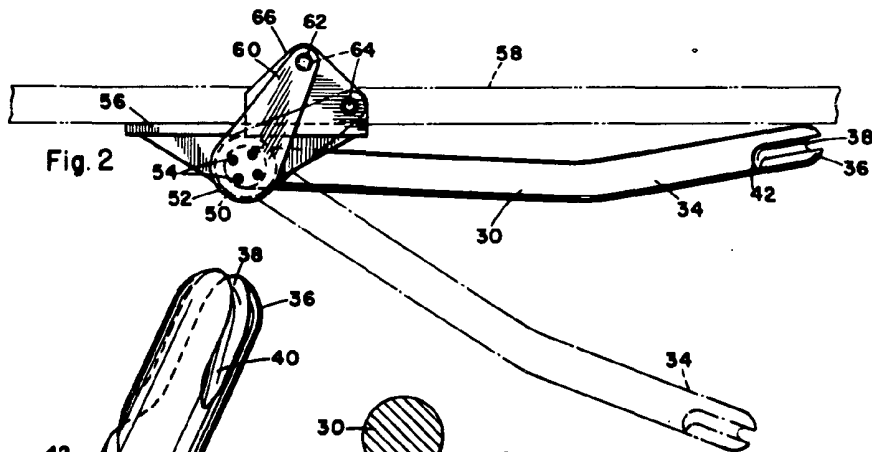
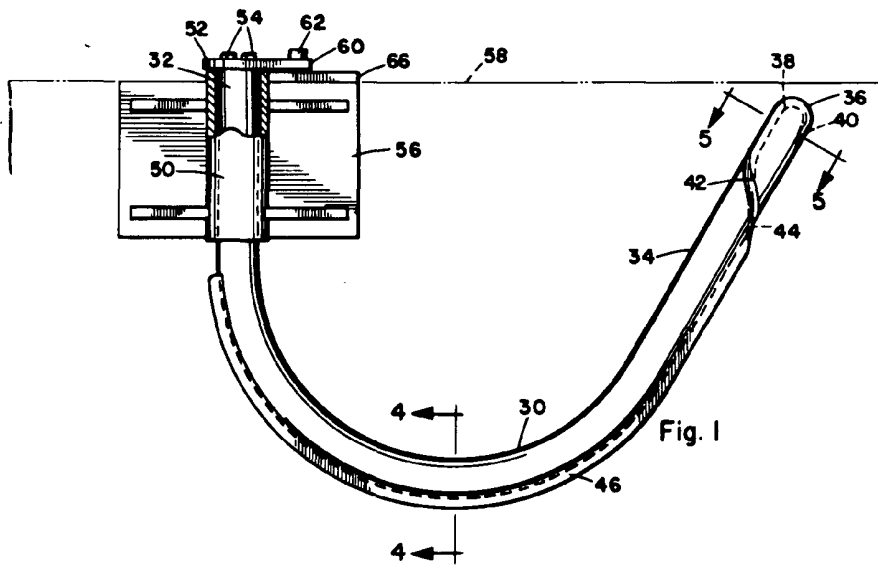
6. Samleanordning som angitt i krav 3, k a r a k t e r i s e r t v e d at den frie ende av kroken (30) har et linespor (38,40) som strekker seg rundt og over toppen av spissen samt løper på langs av kroken (30).

7. Samleanordning som angitt i krav 6, k a r a k t e r i s e r t v e d at sporet (38, 40, 42) går over i en linekanal (44, 46) rundt krokens (30) hoveddel.

8. Samleanordning som angitt i krav 6, k a r a k t e r i s e r t v e d at krokens (30) linekanal er dannet av et par parallelle ribber (46), som står i avstand fra hverandre og er festet til og strekker seg langs hoveddelen av krokens (30) side og går over i sporet (38, 40) ved krokens spissdel, ved hjelp av et skrueformet stykke (42).

Anførte publikasjoner:
Norsk patent nr. 80.962
U.S.patent nr. 1.390.006

122506



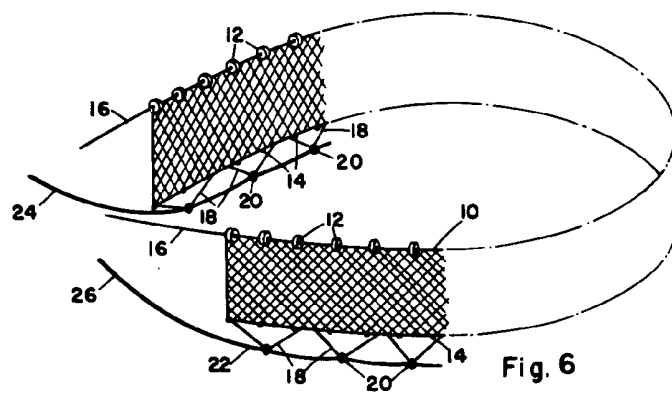


Fig. 6

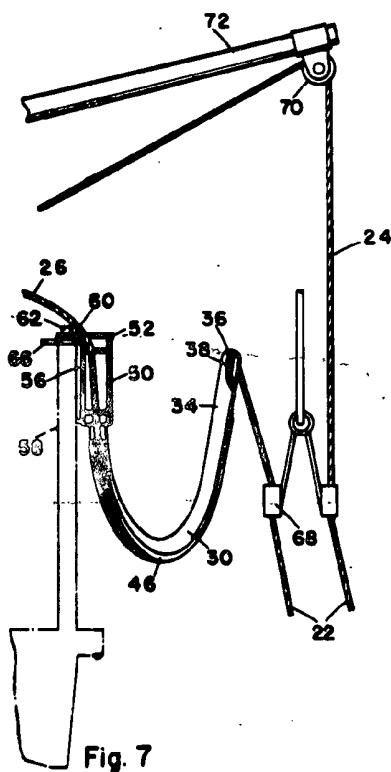


Fig. 7

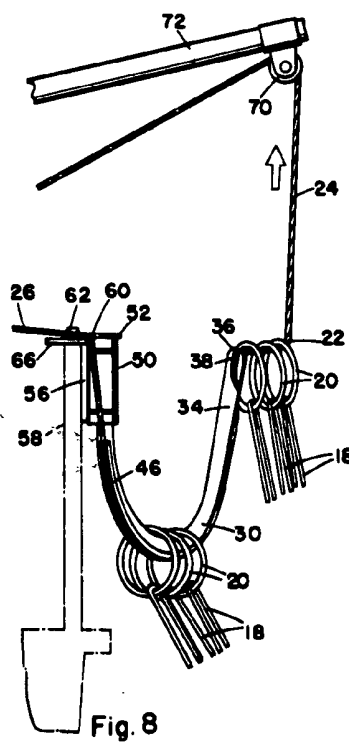


Fig. 8