



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204173081 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 25

(21) 申请号 201420604683. 7

(22) 申请日 2014. 10. 20

(73) 专利权人 江苏新阳光管业科技有限公司

地址 214200 江苏省无锡市宜兴市新街街道  
南岳村

(72) 发明人 赵军

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

B62J 27/00(2006. 01)

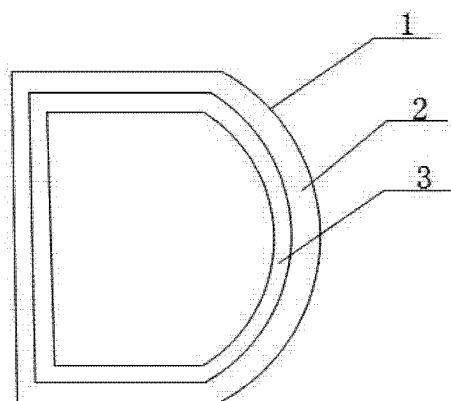
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管,包括不锈钢外壳和碳素钢,所述不锈钢外壳和碳素钢之间设有缓冲层,所述不锈钢外壳和碳素钢的一侧为圆弧形,另一侧面为矩形。本实用新型能够很好的缓冲掉部分冲击力,从而减轻了摩托车发生碰撞后的损坏程度,同时也更好的保护了摩托车上的人员,提高了驾驶的安全系数。



1. 一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管,包括不锈钢外壳(1)和碳素钢(3),其特征在于:所述不锈钢外壳(1)和碳素钢(3)之间设有缓冲层(2),所述不锈钢外壳(1)和碳素钢(3)的一侧面为圆弧形,另一侧面为矩形。

2. 根据权利要求1所述的一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管,其特征在于:所述缓冲层(2)为发泡聚苯乙烯。

## 一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及不锈钢复合管,具体涉及一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管。

### 背景技术

[0002] 摩托车是人们广泛使用的交通工具,如今的摩托车马力设计的越来越大,有些甚至不亚于一般的汽车,但是同汽车相比,摩托车的安全措施涉及却一直没有明显的改善,有些摩托车甚至都没有安装防撞杆或者只是安装了几根空心管,在发生碰撞的时候,摩托车所受的冲击力完全没有缓冲,致使摩托车损坏严重,更重要的摩托车驾驶员也会因此受伤,有时甚至危及生命。

### 发明内容

[0003] 发明目的:为了克服现有技术中存在的不足,提供一种具有很好抗冲击性能的用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管。

[0004] 技术方案:为实现上述目的,本实用新型提供一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管,包括不锈钢外壳和碳素钢,所述不锈钢外壳和碳素钢之间设有缓冲层,所述不锈钢外壳和碳素钢的一侧为圆弧形,另一侧为矩形。

[0005] 优选地,所述缓冲层为发泡聚苯乙烯。

[0006] 有益效果:本实用新型采用发泡聚苯乙烯作为缓冲层,能够很好的缓冲掉部分冲击力,从而减轻了摩托车发生碰撞后的损坏程度,同时也更好的保护了摩托车上的人员,提高了驾驶的安全系数。

### 附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0008] 下面结合附图和具体实施例,进一步阐明本实用新型,应理解这些实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围,在阅读了本实用新型之后,本领域技术人员对本实用新型的各种等价形式的修改均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

[0009] 如图1所示,本实用新型提供一种用于摩托车防撞杆的不锈钢复合管,包括不锈钢外壳1和碳素钢3,所述不锈钢外壳1和碳素钢3之间设有缓冲层2,所述不锈钢外壳1和碳素钢3的一侧为圆弧形,使得本实用新型发生碰撞时,有更好的缓冲空间,提高了缓冲效果,另一侧为矩形,使得发生碰撞时有更多的承重面积,缓冲层2为发泡聚苯乙烯,具有很强的缓冲冲击力的功能。

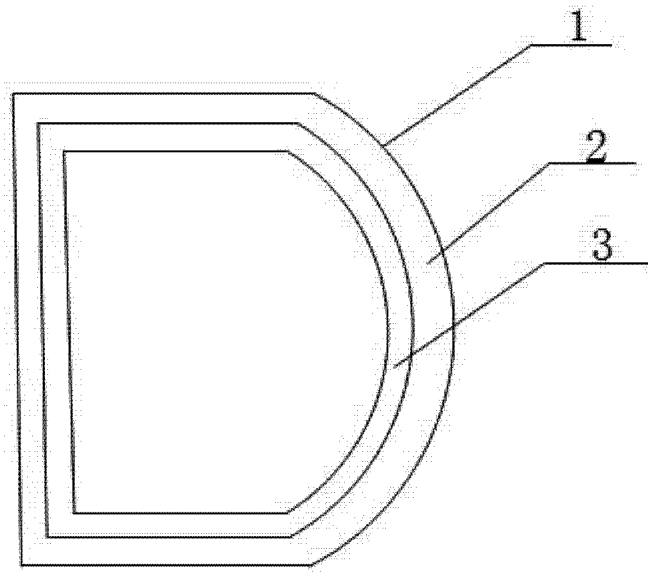


图 1