



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

252 767

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 09 85
(21) PV 6947 - 85

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 47/16

(40) Zveřejněno 12 02 87
(45) Vydáno 30.4.1989

(75)

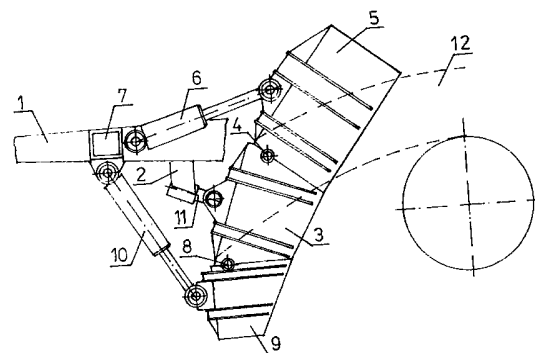
Autor vynálezu

JANOŮŠEK PAVEL ing., MOST

(54)

Tlumičí štít v přesypu pásového dopravníku
dálkové pásové dopravy

Tlumičí štít v přesypu pásového dopravníku je upevněný na ocelové konstrukci poháněcí stanice pomocí nosníku. Na nosníku je uchycen střední díl tlumičího štítu, ke kterému je pomocí horních čepů připevněn horní díl tlumičího štítu, ovládaný hydraulickým válcem upevněným na příčnici. Pomocí spodních čepů je ke střednímu dílu tlumičího štítu připevněn dolní díl tlumičího štítu, ovládaný spodním hydraulickým válcem upevněným na příčnici. Na nosníku je upevněn křížový čep k natáčení středního dílu tlumičího štítu.



Vynález se týká tlumicího štítu v přesypu pásového dopravníku dálkové pásové dopravy.

V současné době jednou z cest zvyšování efektivnosti dálkové pásové dopravy je zvyšování časové využitelnosti daného technologického celku. Úkolem tlumicího štítu je tlumit kinetickou energii těživa, soustředit a usměrnit tok těživa na následující dopravník s určitou dopřednou rychlostí. Těživo musí být nakládáno symetricky na následující dopravník, aby nedocházelo k následnému vybočování dopravního pásu se všemi negativními následky na provoz dopravníku. Těživo musí dopadat na tlumicí štít pod úhlem $\angle 30^\circ$, aby nedocházelo k nadměrnému nalepování těživa na pracovní plochu tlumicího štítu.

Stávající konstrukční provedení tlumicích štítů neumožňuje vždy splnit požadavky kladené na jeho funkci. Pokud se má v úhlovém přesypu splnit požadavek o velikosti úhlu pod jakým těživo dopadá na tlumicí štít nedodrží se podmínka o symetrickém nakládání těživa na následující dopravník, protože materiál bude dopadat na bok násypky následujícího dopravníku s následným vybočováním dopravního pásu.

Uvedené nedostatky odstraňuje tlumicí štít v přesypu pásového dopravníku dálkové pásové dopravy upevněný na ocelové konstrukci poháněcí stanice pomocí nosníku podle vynálezu, jehož podstatou je, že na nosníku je uchycen střední díl tlumicího štítu, ke kterému je pomocí horních čepů připevněn horní díl tlumicího štítu ovládaný hydraulickým válcem upevněným na příčnicku a pomocí spodních čepů je ke střednímu dílu připevněn dolní díl tlumicího štítu ovládaný spodním hydraulickým válcem upevněným na příčnicku. Na nosníku je upevněn křížový čep k natáčení středního dílu tlumicího štítu. Střední díl tlumicího štítu lze natáčet i naklápět vzhledem k ocelové konstrukci poháněcí stanice.

Horní i dolní díl tlumicího štítu lze naklápět pomocí hydraulického válce a spodního hydraulického válce oproti rovině středního dílu tlumicího štítu.

Použití tlumicího štítu v přesypu pásového dopravníku dálkové pásové dopravy podle vynálezu je univerzální a lze jej použít jak pro schazovací vozy, tak pro rýpadla a zakladače. Tlumícím štítem v přesypu pásového dopravníku se sníží jak počet závalů horní části přesypu, tak i počet závalů dolní části přesypu vzniklých vybočením dopravního pásu a následným znečištěním prostoru vratné stanice pásového dopravníku či pojízdné násypky.

Na připojeném výkrese je schematicky znázorněn tlumicí štít v přesypu pásového dopravníku dálkové pásové dopravy podle vynálezu.

Na ocelové konstrukci poháněcí stanice 1 je pomocí nosníku 2 upevněn střední díl 3 tlumicího štítu, ke kterému je pomocí horních čepů 4 připevněn horní díl 5 tlumicího štítu, jeho poloha oproti rovině středního dílu 3 tlumicího štítu je ovládána hydraulickým válcem 6 upevněným na příčnicku 7. Pomocí spodních čepů 8 je ke střednímu dílu 3 tlumicího štítu upevněn dolní díl 9 tlumicího štítu, jehož poloha oproti střednímu dílu 3 tlumicího štítu je stavěna spodním hydraulickým válcem 10 upevněným na příčnicku 7. Natáčení středního dílu 3 tlumicího štítu a tím i celého třídílného tlumicího štítu umožňuje křížový čep 11, upevněný na nosníku 2. Pracovní poloha nosníku 2 je stanovena tak, aby tok těživa 12 dopadal převážně na střední díl 3 tlumicího štítu.

Při libovolném úhlu navazujících dopravníků lze střední díl 3 tlumicího štítu nastavit tak, aby na něj dopadal hlavní tok těživa 12 v přesypu, horní díl 5 tlumicího štítu pomocí hydraulického válce 6 sklopit tak, aby byla dodržena velikost úhlu pod jakým těživo na tlumicí štít dopadá. Dolní díl 9 tlumicího štítu lze opět pomocí spodního hydraulického válce 10 sklopit oproti rovině středního dílu 3 tlumicího štítu tak, aby tok těživa 12 dopadal do středu dopravního pásu navazujícího dopravníku. Určitou velikost dopředné rychlosti do směru následujícího dopravníku lze udělit toku těživa 12 natočením tlumicího štítu.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

252 767

Tlumicí štít v přesypu pásového dopravníku dálkové pásové dopravy upevněný na ocelové konstrukci poháněcí stanice pomocí nosníku, vyznačený tím, že na nosníku /2/ je uchycen střední díl /3/ tlumicího štítu, ke kterému je pomocí horních čepů /4/ připevněn horní díl /5/ tlumicího štítu ovládaný hydraulickým válcem /6/ upevněným na příčnicku /7/ a pomocí spodních čepů /8/ je ke střednímu dílu /3/ tlumicího štítu připevněn dolní díl /9/ tlumicího štítu ovládaný spodním hydraulickým válcem /10/ upevněným na příčnicku /7/, přičemž na nosníku /2/ je upevněn křížový čep /11/ k natáčení středního dílu /3/ tlumicího štítu.

1 výkres

