



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202493034 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220127202. 9

(22) 申请日 2012. 03. 30

(73) 专利权人 杨奉钦

地址 272613 山东省济宁市梁山县拳铺工业
园 5 号 (通亚重工)

(72) 发明人 杨奉钦

(51) Int. Cl.

E04G 21/02 (2006. 01)

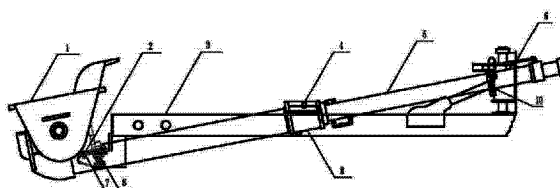
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

泵车用泵送装置

(57) 摘要

泵车用泵送装置, 由料斗、料斗连接板、副车架、摇杆凸轮、泵送管道、水平连接、橡胶垫板、压缩弹簧、连接套管、竖直连接组成, 其特征在于泵送管道的下端设置料斗, 料斗通过料斗连接板与泵送管道相连接, 料斗连接板的下侧设置橡胶垫板, 橡胶垫板的下侧设置压缩弹簧, 泵送管道的中部设置连接套管, 连接套管通过摇杆凸轮与副车架相连接, 泵送管道的上端水平方向上通过水平连接与副车架相连接, 泵送管道的上端竖直方向上通过竖直连接与副车架相连接, 本实用新型的有益效果是泵车作业过程中, 因泵送管道产生的振动在料斗安装处可以通过设置的压缩弹簧和橡胶垫板减少传递, 从而减少了振动, 较好地解决了振动问题。



1. 泵车用泵送装置,由料斗(1)、料斗连接板(2)、副车架(3)、摇杆凸轮(4)、泵送管道(5)、水平连接(6)、橡胶垫板(7)、压缩弹簧(8)、连接套管(9)、竖直连接(10)组成,其特征在于泵送管道(5)的下端设置料斗(1),料斗(1)通过料斗连接板(2)与泵送管道(5)相连接,料斗连接板(2)的下侧设置橡胶垫板(7),橡胶垫板(7)的下侧设置压缩弹簧(8),泵送管道(5)的中部设置连接套管(9),连接套管(9)通过摇杆凸轮(4)与副车架(3)相连接,泵送管道(5)的上端水平方向上通过水平连接(6)与副车架(3)相连接,泵送管道(5)的上端竖直方向上通过竖直连接(10)与副车架(3)相连接。

泵车用泵送装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械技术领域,更具体的说是一种泵车用泵送装置。

背景技术

[0002] 目前,泵车在国内已广泛使用,越来越多厂家已把它纳入重点发展的一个产品,现有技术的泵车用泵送系统在使用过程中存在着振动问题,由于泵送系统的振动常常导致泵车不能正常作业,而影响作业进度,不仅浪费了时间,而且还会造成较大的经济损失。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种泵车用泵送装置,所述的泵车用泵送装置由料斗、料斗连接板、副车架、摇杆凸轮、泵送管道、水平连接、橡胶垫板、压缩弹簧、连接套管、竖直连接组成,其特征在于泵送管道的下端设置料斗,料斗通过料斗连接板与泵送管道相连接,料斗连接板的下侧设置橡胶垫板,橡胶垫板的下侧设置压缩弹簧,泵送管道的中部设置连接套管,连接套管通过摇杆凸轮与副车架相连接,泵送管道的上端水平方向上通过水平连接与副车架相连接,泵送管道的上端竖直方向上通过竖直连接与副车架相连接。

[0004] 本实用新型的有益效果是:泵车作业过程中,因泵送管道产生的振动在料斗安装处可以通过设置的压缩弹簧和橡胶垫板减少传递,从而减少了振动,较好地解决了振动问题。

附图说明

[0005] 图1是本实用新型的结构示意图;图1中:

[0006] 1. 料斗,2. 料斗连接板,3. 副车架,4. 摇杆凸轮,5. 泵送管道,6. 水平连接,7. 橡胶垫板,8. 压缩弹簧,9. 连接套管,10. 竖直连接。

具体实施方式

[0007] 结合附图对本实用新型进一步详细描述,以便公众更好地掌握本实用新型的实施方案,本实用新型具体的实施方案为:所述的泵车用泵送装置由料斗1、料斗连接板2、副车架3、摇杆凸轮4、泵送管道5、水平连接6、橡胶垫板7、压缩弹簧8、连接套管9、竖直连接10组成,其特征在于泵送管道5的下端设置料斗1,料斗1通过料斗连接板2与泵送管道5相连接,料斗连接板2的下侧设置橡胶垫板7,橡胶垫板7的下侧设置压缩弹簧8,泵送管道5的中部设置连接套管9,连接套管9通过摇杆凸轮4与副车架3相连接,泵送管道5的上端水平方向上通过水平连接6与副车架3相连接,泵送管道5的上端竖直方向上通过竖直连接10与副车架3相连接。

[0008] 本实用新型的有益效果是:泵车作业过程中,因泵送管道5产生的振动在料斗安装处可以通过设置的压缩弹簧8和橡胶垫板7减少传递,从而减少了振动,较好地解决了振

动问题。

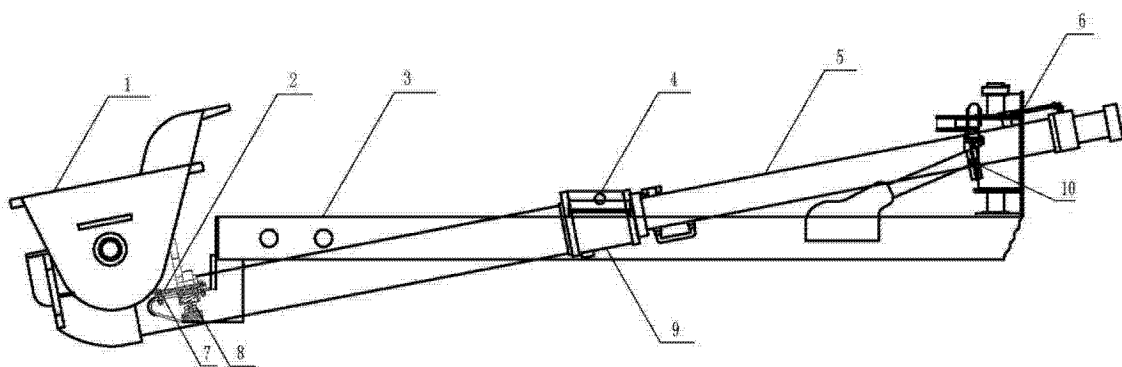


图 1