



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202728461 U

(45) 授权公告日 2013. 02. 13

(21) 申请号 201220432662. 2

(22) 申请日 2012. 08. 29

(73) 专利权人 郑岩岳

地址 318020 浙江省台州市黄岩区西城街道
新堂村 18 弄 15 号

(72) 发明人 郑岩岳

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所 (普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B62K 11/02(2006. 01)

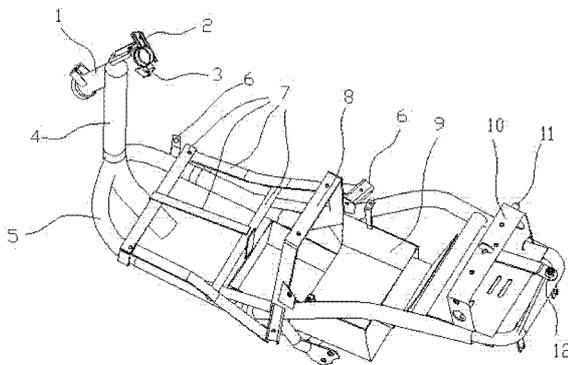
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

结构增强型电动车车架

(57) 摘要

本实用新型提供一种结构增强型电动车车架,其包括:边管,包括前部、中部和后部,且所述边管的前部、中部和后部呈前低后高的阶梯状设置;主梁管,竖向固定于所述边管的前端;前列管,倾斜地固定于所述主梁管的上端;电池盒底托,连接于所述边管中部的下方;座桶支架,固定于所述边管中部的上方;踏板支架,固定于所述边管前部两侧;连接条,固定于所述边管前部的上表面,并且所述连接条包括多个,多个所述连接条呈日字形布置;坐垫底板锁支架,固定于所述边管的后部;后衣架支架,设于所述坐垫底板锁支架的两侧。本实用新型在边管前部的强度大大提高,从而可以使踏板承载更大的负荷。



1. 一种结构增强型电动车车架,其特征在于,包括:
边管,包括前部、中部和后部,且所述边管的前部、中部和后部呈前低后高的阶梯状设置;
主梁管,竖向固定于所述边管的前端;
前列管,倾斜地固定于所述主梁管的上端;
电池盒底托,连接于所述边管中部的下方;
座桶支架,固定于所述边管中部的上方;
踏板支架,固定于所述边管前部两侧;
连接条,固定于所述边管前部的上表面,并且所述连接条包括多个,多个所述连接条呈日字形布置;
坐垫底板锁支架,固定于所述边管的后部;
后衣架支架,设于所述坐垫底板锁支架的两侧。
2. 根据权利要求1所述的结构增强型电动车车架,其特征在于,还包括:
工具箱支架,固定于所述前列管的后侧。
3. 根据权利要求1所述的结构增强型电动车车架,其特征在于,还包括:
龙头锁支架,设于所述前列管的上端。
4. 根据权利要求1所述的结构增强型电动车车架,其特征在于,还包括:
后尾箱支架,设于所述边管后部的尾端。

结构增强型电动车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动车构件,尤其涉及一种结构增强型电动车车架。

背景技术

[0002] 近年来,由于具有多项优点,例如环保、便利等,电动车大规模普及,尤其是踏板电动车,以其乘坐舒适方便的特性,深受欢迎。同时,各类型电动车的一些不足也显示出来,用户也提出了很多改进之处。例如电动车的功能日益增加,增加很多附设部件,例如尾箱、后衣架、工具箱等。增加车架的体积之后,局部构件的强度有待提高,尤其是踏板下方的结构强度有待提高,因为此处需要承载用户和各类货物的重量。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构增强型电动车车架,以解决目前电动车踏板部位强度有待提高的问题。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型提供的结构增强型电动车车架包括:边管,包括前部、中部和后部,且所述边管的前部、中部和后部呈前低后高的阶梯状设置;主梁管,竖向固定于所述边管的前端;前列管,倾斜地固定于所述主梁管的上端;电池盒底托,连接于所述边管中部的下方;座桶支架,固定于所述边管中部的上方;踏板支架,固定于所述边管前部两侧;连接条,固定于所述边管前部的上表面,并且所述连接条包括多个,多个所述连接条呈日字形布置;坐垫底板锁支架,固定于所述边管的后部;后衣架支架,设于所述坐垫底板锁支架的两侧。

[0005] 根据上述结构增强型电动车车架的一种优选实施方式,其中,还包括:工具箱支架,固定于所述前列管的后侧。

[0006] 根据上述结构增强型电动车车架的一种优选实施方式,其中,还包括:龙头锁支架,设于所述前列管的上端。

[0007] 根据上述结构增强型电动车车架的一种优选实施方式,其中,还包括:后尾箱支架,设于所述边管后部的尾端。

[0008] 由上可知,本实用新型在结构力求简化、降低成本的同时,着重增强了边管前部的结构强度,也即踏板下方的强度,借此,本实用新型在该处的强度大大提高,从而可以承载更大的负荷。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型优选实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细说明。

[0011] 图1示意性的示出了本实用新型优选实施例的结构,如其所示,本优选实施例包

括前列管 1、龙头锁支架 2、工具箱支架 3、主梁管 4、边管 5、踏板支架 6、连接条 7、座桶支架 8、电池盒底托 9、坐垫底板锁支架 10、后衣架支架 11、后尾箱支架 12。边管 5 包括前部、中部和后部,且边管 5 的前部、中部和后部呈前低后高的阶梯状设置。俯视图观之,边管 5 又基本呈现环形,主要用于加强电动车的支撑强度。主梁管 4 竖向固定于边管 5 的前端,作为连接边管 5 与前列管 1 的桥梁。前列管 1 倾斜地固定于主梁管 4 的上端,主要用于固定方向把和前叉。电池盒底托 9 连接于边管 5 中部的下方,用于安放电池。座桶支架 8 固定于边管 5 中部的上方,用于支撑电动车的座桶。踏板支架 6 固定于边管 5 前部两侧,用于安装脚踏板。连接条 7 固定于边管 5 前部的上表面,并且连接条 7 包括多个,多个连接条 7 呈日字形布置,借此可以增加电动车踏板的支撑强度。坐垫底板锁支架 10 设于固定于边管 5 的后部。后衣架支架 11 设于坐垫底板锁支架 10 的两侧,用于安装后衣架。

[0012] 另外,为了增加本优选实施例的安全性和增设更多的功能,本优选实施例还包括用于安装工具箱的工具箱支架 3、用于安装龙头锁的龙头锁支架 2 和用于固定后尾箱的后尾箱支架 10。其中,工具箱支架 3 固定于前列管 1 的后侧,并靠近主梁管 4。龙头锁支架 2 设于前列管 1 的上端。后尾箱支架 10 设于边管 5 后部的尾端。

[0013] 综上,本实用新型通过增设连接条,并设置多个连接条,以及使连接条在边管前部交错连接,可以大大加强该部位的连接强度,承载较大的负荷。此外,本实用新型还增设了多种附设部件,附加功能较多,可以为用户带来更多的便利。

[0014] 由技术常识可知,本实用新型可以通过其它的不脱离其精神实质或必要特征的实施方案来实现。因此,上述公开的实施方案,就各方面而言,都只是举例说明,并不是仅有的。所有在本实用新型范围内或在等同于本实用新型的范围内的改变均被本实用新型包含。

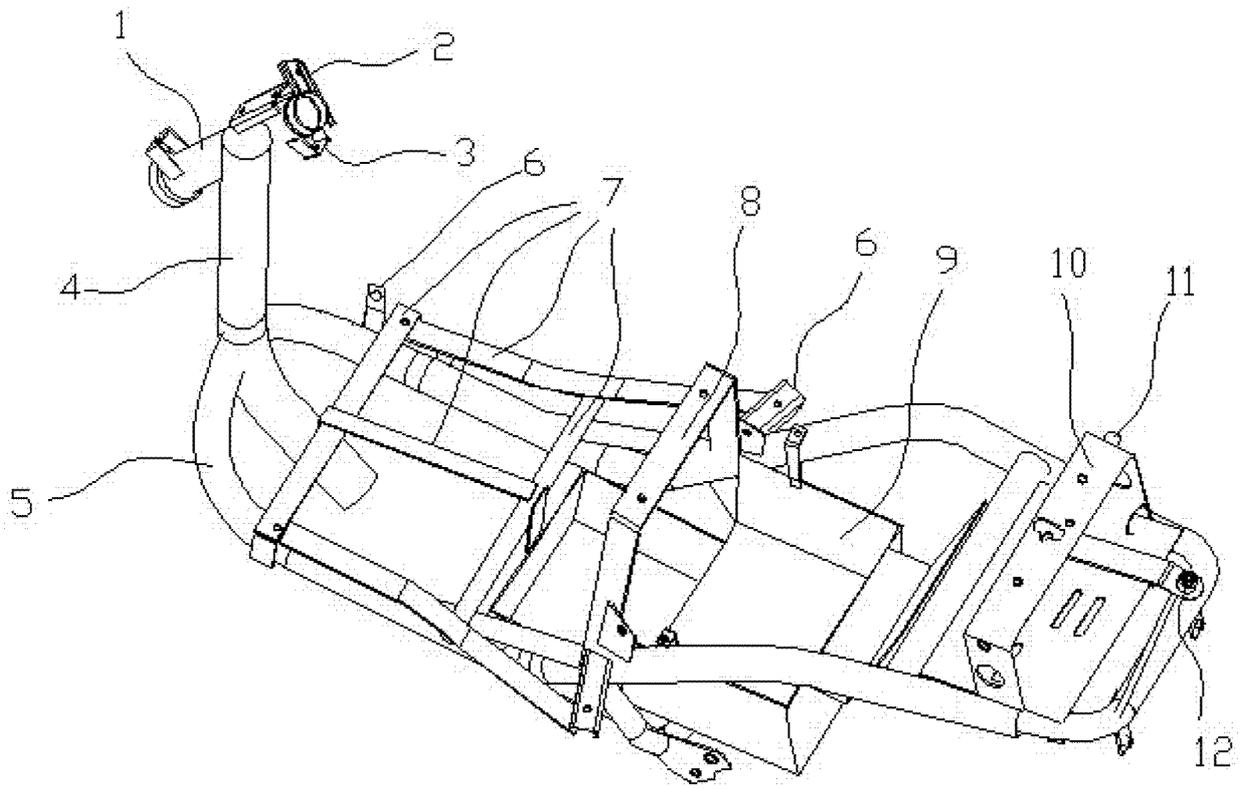


图 1