(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202863589 U
(45)授权公告日 2013.04.10

(21)申请号 201220613518.9

(22)申请日 2012.11.20

(73)专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司
地址 250001 山东省济南市市中区英雄山里165号

(72)发明人 隋涛 杨春风 张桂梅

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所 37218
代理人 黎明

(51)Int.Cl.
B62D 33/10(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

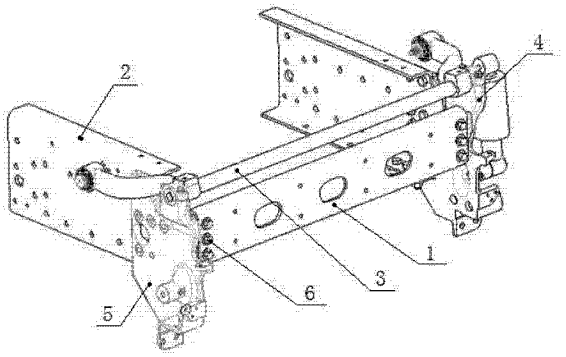
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种驾驶室前悬置横向稳定装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种驾驶室前悬置横向稳定装置，包括前悬左支架、前悬右支架和翻转轴，所述翻转轴两端分别与前悬左支架和前悬右支架连接，还包括横梁，所述前悬左支架和前悬右支架上设有连接平台及连接螺纹孔，所述横梁两端通过连接螺栓与前悬左支架4和前悬右支架5连接；所述横梁为16Mn钢板冲压制成；所述连接螺栓为高强度法兰面螺栓。本实用新型采用16Mn钢板冲压横梁连接驾驶室左、右前悬支架，其结构简单、强度高、成本低，更重要的是明显提升驾驶室前悬置的横向稳定性的优点，避免驾驶室前悬置出现的偏移、脱出故障。



CN 202863589 U

1. 一种驾驶室前悬置横向稳定装置，包括前悬左支架（4）、前悬右支架（5）和翻转轴（3），所述翻转轴（3）两端分别与前悬左支架（4）和前悬右支架（5）连接，其特征在于：还包括横梁（1），所述前悬左支架（4）和前悬右支架（5）上设有连接平台及连接螺纹孔，所述横梁（1）两端通过连接螺栓（6）与前悬左支架（4）和前悬右支架（5）连接。

2. 根据权利要求 1 所述的驾驶室前悬置横向稳定装置，其特征在于：所述横梁（1）为 16Mn 钢板冲压制成。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的驾驶室前悬置横向稳定装置，其特征在于：所述连接螺栓（6）为高强度法兰面螺栓。

一种驾驶室前悬置横向稳定装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种重型汽车底盘附件，具体地说是一种驾驶室前悬置横向稳定装置。

背景技术

[0002] 现有的驾驶室前悬置大多数仅靠翻转轴连接左右支架，连接不可靠，易出现左右支架偏移，间距增大，严重时甚至脱出，影响行车安全。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服上述现有技术的不足，提供一种结构简单、可靠、低成本的横向稳定装置。

[0004] 为解决这一技术问题，本实用新型提供了一种驾驶室前悬置横向稳定装置，包括前悬左支架、前悬右支架和翻转轴，所述翻转轴两端分别与前悬左支架和前悬右支架连接，还包括横梁，所述前悬左支架和前悬右支架上设有连接平台及连接螺纹孔，所述横梁两端通过连接螺栓与前悬左支架 4 和前悬右支架 5 连接。

[0005] 所述横梁为 16Mn 钢板冲压制成。

[0006] 所述连接螺栓为高强度法兰面螺栓。

[0007] 有益效果：本实用新型采用 16Mn 钢板冲压横梁连接驾驶室左、右前悬支架，其结构简单、强度高、成本低，更重要的是明显提升驾驶室前悬置的横向稳定性的优点，避免驾驶室前悬置出现的偏移、脱出故障。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中：1 横梁、2 车架纵梁、3 翻转轴、4 前悬左支架、5 前悬右支架、6 连接螺栓。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图及实施例对本实用新型做具体描述。

[0011] 图 1 所示为本实用新型的结构示意图。

[0012] 本实用新型包括前悬左支架 4、前悬右支架 5 和翻转轴 3，所述翻转轴 3 两端分别与前悬左支架 4 和前悬右支架 5 连接。

[0013] 所述前悬左支架 4 和前悬右支架 5 上设有连接平台及连接螺纹孔，便于安装。

[0014] 本实用新型还包括横梁 1，所述横梁 1 为 16Mn 钢板冲压制成，该横梁 1 两端通过连接螺栓 6 与前悬左支架 4 和前悬右支架 5 连接，结构简单，可靠。

[0015] 所述连接螺栓 6 采用六个 Q1811645 高强度法兰面螺栓，连接可靠。

[0016] 本实用新型采用 16Mn 钢板冲压横梁连接驾驶室左、右前悬支架，其结构简单、强度高、成本低，更重要的是明显提升驾驶室前悬置的横向稳定性的优点，避免驾驶室前悬置

出现的偏移、脱出故障。

[0017] 本实用新型上述实施方案，只是举例说明，不是仅有的，所有在本实用新型范围内或等同本实用新型的范围内的改变均被本实用新型包围。

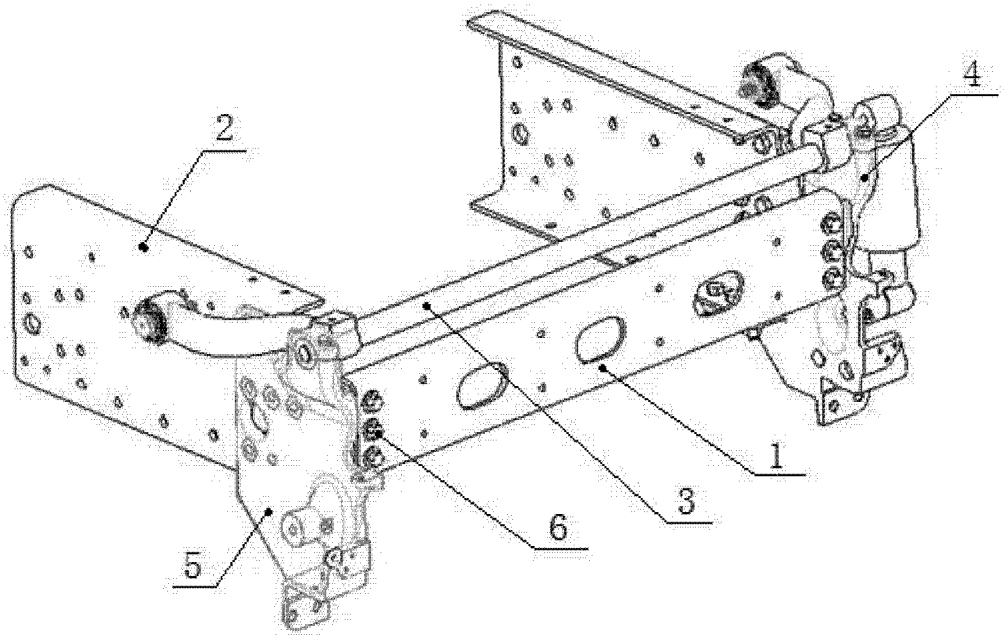


图 1