



Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 45 c, 61/00

Zgłoszono: 28.IX.1965 (P 111 020)

Pierwszeństwo: 12.XI.1964 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

MKP A 01 d

61/00

Opublikowano: 11.IV.1967

UKD 631.354.025

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej
Ludowej

Właściciel patentu: VEB Bodenbearbeitungsgerate, Leipzig (Niemiecka
Republika Demokratyczna)

Taśma przeładunkowa do maszyn do sprzętu płodów rolnych

Wynalazek dotyczy taśmy przeładunkowej do maszyn do ładowania płodów rolnych do jadącego obok wozu.

Znane jest, że na przykład przy maszynach do zbioru okopowych ziemiołody przenosi się bezpośrednio na wóz transportowy za pomocą taśmy przeładunkowej zmontowanej wpoprzek maszyny.

Takie taśmy przeładunkowe są zmontowane na ramie maszyny w sposób przegubowy tak, że podnoszenie jej przekazującego końca jest nastawne. Znane są również taśmy przeładunkowe, które mogą być ustawiane w położeniu roboczym przez podnoszenie lub obrót dokoła osi pionowej.

W każdym przypadku taśmy przeładunkowe w swym położeniu końcowym są blokowane tak, że tworzą one całość z maszyną. Niedogodnością taśm przeładunkowych wystających z boku maszyny jest to, że przy zbliżaniu się wozu transportowego lub podczas ładowania ziemiołodów na wóz przy nierównym wilgotnym terenie lub przy większym spadku w nierównym terenie ściana boczna pojazdu może uderzać o taśmę przeładunkową. Prowadzi to często, zwłaszcza przy zmianie wozu transportowego, do znacznych uszkodzeń taśmy przeładunkowej a nawet do uszkodzenia maszyny.

Celem wynalazku jest zapobieżenie uszkodzeniom taśm przeładunkowych i maszyn spowodowanych uderzeniami pojazdów transportowych. Wynalazek ma za zadanie zmontowanie taśmy

przeładunkowej w sposób elastyczny na maszynie tak, aby taśma mogła zmieniać swe położenie przy wzajemnym zderzaniu się z jadącym obok lub zbliżającym się do niej pojazdem transportowym.

Według wynalazku osiąga się to dzięki umieszczeniu taśmy transportowej tak, aby jej wałek przegubowy był umieszczony zgodnie z kierunkiem jazdy maszyny. Wałek przegubowy umożliwiający wychylenie taśmy jest osadzony w prowadnicy kulisowej na przykład w jarzmie.

Jarzma wałka przegubowego są umieszczone równolegle do nośnej powierzchni taśmy przeładunkowej po obu stronach ramy maszyny i osadzone obrotowo na trzpieniach obrotowych wystających prostopadle do powierzchni nośnej taśmy. W innych konstrukcjach pętle są zamocowane sztywno na ramie maszyny, jednakże są zakrzywione łukowo, odpowiednio do promienia łuku przegubowej osi nośnej.

Między taśmą przeładunkową a ramą maszyny umieszczone są sprężyny. Taśma przeładunkowa jest zamocowana do ramy maszyny przez liny nośne ustalające w znany sposób nachylenie taśmy przy tym ucha mocujące są umieszczone oddzielnie na ramie maszyny tak samo jak na taśmie przeładunkowej. Ucha mocujące sprężyny są umieszczone na taśmie przeładunkowej poniżej osi przegubowej i ucha znajdujących się na ramie maszyny.

Na rysunku fig. 1 przedstawia taśmę przeła-

dunkową do maszyn do sprzętu płodów rolnych według wynalazku w widoku z góry, fig. 2 — taśmę przeładunkową w widoku z boku, fig. 3 — odmianę elementów prowadnicy jarzmowej a fig. 4 — zamocowanie jarzma zakrzywionego.

Taśma przeładunkowa 1 jest zaopatrzona w dolnej części w przegubowy wałek 2, umożliwiający wychylenie taśmy w kierunku pionowym. Wałek 2 jest osadzony z obu stron taśmy przeładunkowej w jarzmach 3 i 4, które są usytuowane równolegle do nośnej powierzchni taśmy przeładunkowej. Ponadto jarzma są osadzone obrotowo na prostopadłych sworzniach 5 i 6, zamocowanych na ramie maszyny. Taśma przeładunkowa 1 jest zaopatrzona w ucha 8, 9 do zamocowania nośnych lin 10, 11, umocowanych również w uchach 12, 13 zmontowanych na ramie 7 maszyny. Ucha 12, 13 są rozmieszczone w większym odstępnie wzajemnym niż ucha 8, 9 taśmy przeładunkowej. Taśma jest zaopatrzona w dwa ucha 14, 15 do umocowania sprężyn 16, 17 podwieszonych w uchach 18, 19 do ramy 7 maszyny. Ucha 14, 15 znajdują się na taśmie przeładunkowej 1 nad uchami 18, 19.

Zamiast jarzma 3, 4 można użyć także inne elementy prowadzące na przykład tuleja 26 ślizgająca się po kształtowniku 25. Odpadają tu również obrotowe sworznie 5, 6, gdy jarzma 3, 4 są zakrzywione łukowo.

Wóz transportowy zbliżając się z kierunku 20 do taśmy przeładunkowej może znaleźć się zbyt blisko maszyny tak, że uderzy on boczną ścianą o taśmę przeładunkową 1. Ściana ta zostanie na-

ciśnięta do przodu i zajmie położenie 21 oznaczone na fig. 1 liniami przerywanymi. Ruch taki taśmy jest możliwy dzięki zastosowaniu jarzma 3. Przy tym ruchu taśma przeładunkowa opisuje uchem łączącym 8 łuk, którego promień odpowiada nośnej linie 10, przy czym jednocześnie skraca się pionowy odstęp 22 ucha łączącego 8 od ramy 7 maszyny. To skrócenie powoduje, że taśma przeładunkowa 1 unosi się zgodnie ze strzałką 23 (fig. 2).

Przez podniesienie taśmy przeładunkowej zmniejsza się klin między wozem transportowym i maszyną podczas przysuwania się ściany bocznej wozu. Druga lina nośna 11 zwisa swobodnie. Istnieje więc możliwość odchylenia taśmy w przeciwnym kierunku aż przyjmie ona położenie 24 oznaczone na rysunku liniami przerywanymi.

Sprężyny 16 i 17 utrzymują taśmę przeładunkową stale w jej środkowym położeniu tak, że w normalnym przypadku oś przegubowa 2 przylega mocno do dolnych końców jarzem. Przesunięcie jest równoważone siłą naciągu sprężyn 18, 19. Jednocześnie sprężyny równoważą ciężar taśmy przeładunkowej tak, że możliwa jest łatwiejsza obsługa taśmy.

Zastrzeżenie patentowe

Taśma przeładunkowa do maszyn do sprzętu płodów rolnych, zaopatrzona w wałek przerzutowy ustawiony wzdłuż kierunku ruchu maszyny oraz w liny nośne do regulowania stopnia nachylenia taśmy, **znamlenna tym**, że ma kształtownik (25), po którym ślizga się tuleja (26).

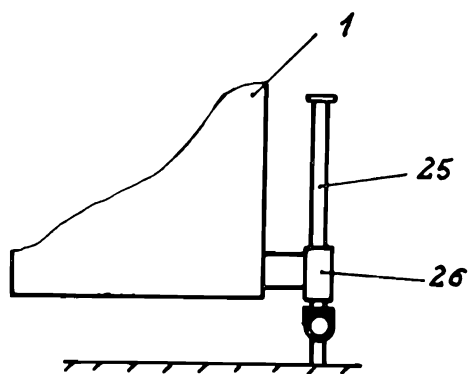


Fig. 3

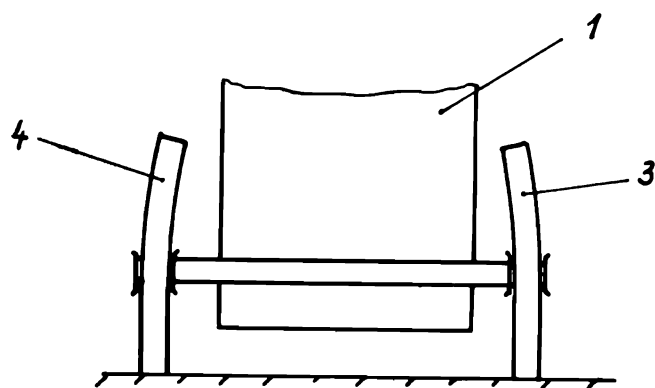
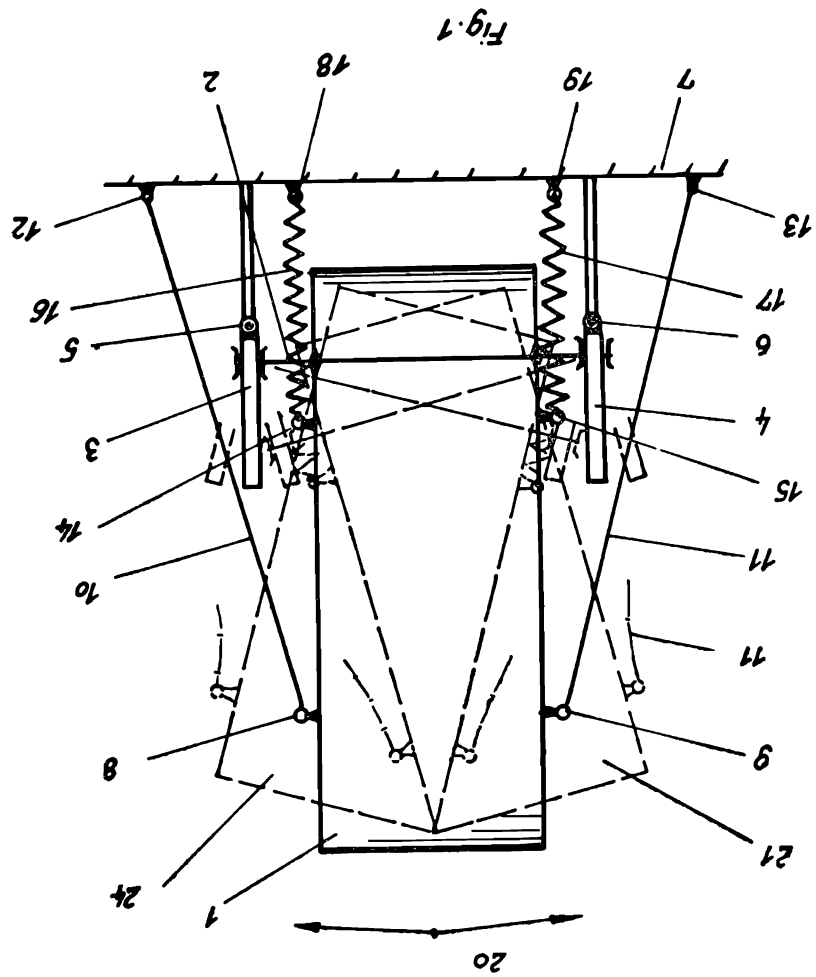


Fig. 4



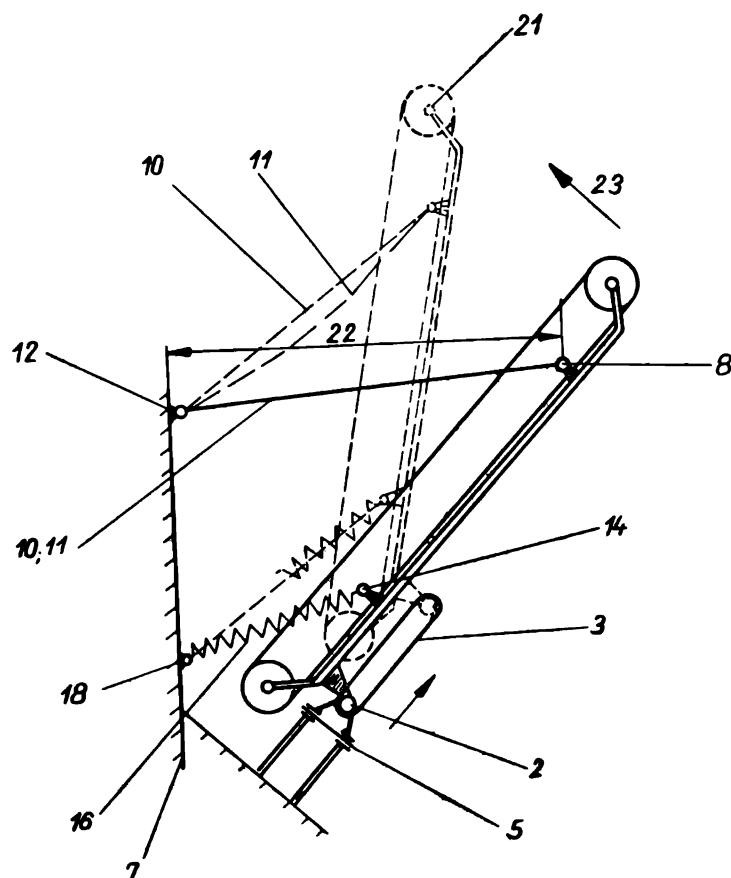


Fig. 2