



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205168066 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201520991247. 4

(22) 申请日 2015. 12. 03

(73) 专利权人 刘福林

地址 362000 福建省泉州市永春县湖洋镇清  
白村 463 号

(72) 发明人 刘福林

(51) Int. Cl.

B60C 9/18(2006. 01)

B60C 9/02(2006. 01)

B60C 11/14(2006. 01)

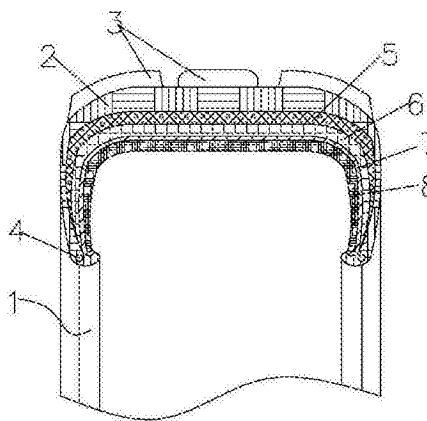
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车轮胎

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车轮胎,包括轮胎本体,所述轮胎本体包括胎面,所述胎面外侧表面上设有若干个防滑齿,所述胎面内圈上安装有胎圈,所述胎面内侧壁上安装有钢丝带束层,所述钢丝带束层内侧壁上设有胎体帘子布层,所述胎体帘子布层内侧壁上安装有气密层,所述气密层内侧壁上设有防爆钢片层。本实用新型中钢丝带束层、胎体帘子布层、气密层与防爆钢片层不仅可以提高轮胎的强度以及耐磨度,延长使用寿命,同时可以有效的防止爆胎现象,有效的提高了行驶的安全性。



1. 一种汽车轮胎,包括轮胎本体(1),所述轮胎本体(1)包括胎面(2),所述胎面(2)外侧表面上设有若干个防滑齿(3),所述胎面(2)内圈上安装有胎圈(4),其特征在于:所述胎面(2)内侧壁上安装有钢丝带束层(5),所述钢丝带束层(5)内侧壁上设有胎体帘子布层(6),所述胎体帘子布层(6)内侧壁上安装有气密层(7),所述气密层(7)内侧壁上设有防爆钢片层(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车轮胎,其特征在于:所述钢丝带束层(5)、胎体帘子布层(6)、气密层(7)与防爆钢片层(8)之间固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车轮胎,其特征在于:所述钢丝带束层(5)的材料厚度为2mm~10mm。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车轮胎,其特征在于:所述防爆钢片层(8)的材料厚度为1mm~3mm。

## 一种汽车轮胎

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,尤其涉及一种汽车轮胎。

### 背景技术

[0002] 我国国家最新标准《汽车和挂车类型的术语和定义》(GB/T 3730.1—2001)中对汽车有如下定义:由动力驱动,具有4个或4个以上车轮的非轨道承载的车辆,主要用于:载运人员和(或)货物;牵引载运人员和(或)货物的车辆;特殊用途。

[0003] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性。世界耗用橡胶量的一半用于轮胎生产,可见轮胎耗用橡胶的能力。

[0004] 轮胎是汽车上最重要的组成部件之一,它的作用主要有:支撑车辆的全部重量,承受汽车的负荷;传送牵引和制动的扭力,保证车轮与路面的附着力;减轻和吸收汽车在行驶时的震动和冲击力,防止汽车零部件受到剧烈震动和早期损坏;适应车辆的高速性能并降低行驶时的噪音;保证行驶的安全性、操纵稳定性、舒适性和节能经济性。但是,轮胎的内胎一旦被扎破,则容易爆胎,进而提高驾驶的危险系数。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种汽车刹车盘。

[0006] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0007] 一种汽车轮胎,包括轮胎本体,所述轮胎本体包括胎面,所述胎面外侧表面上设有若干个防滑齿,所述胎面内圈上安装有胎圈,所述胎面内侧壁上安装有钢丝带束层,所述钢丝带束层内侧壁上设有胎体帘子布层,所述胎体帘子布层内侧壁上安装有气密层,所述气密层内侧壁上设有防爆钢片层。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述钢丝带束层、胎体帘子布层、气密层与防爆钢片层之间固定连接。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案,所述钢丝带束层的材料厚度为2mm~10mm。

[0010] 作为本实用新型的优选技术方案,所述防爆钢片层的材料厚度为1mm~3mm。

[0011] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,设计合理,本实用新型通过设置钢丝带束层、胎体帘子布层、气密层与防爆钢片层,这样钢丝带束层、胎体帘子布层、气密层与防爆钢片层不仅可以提高轮胎的强度以及耐磨度,延长使用寿命,同时可以有效的防止爆胎现象,有效的提高了行驶的安全性。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0013] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0014] 请参阅图1,图1为本实用新型的结构示意图。

[0015] 一种汽车轮胎,包括轮胎本体1,所述轮胎本体1包括胎面2,所述胎面2外侧表面上设有若干个防滑齿3,所述胎面2内圈上安装有胎圈4,所述胎面2内侧壁上安装有钢丝带束层5,其中所述钢丝带束层5的材料厚度为2mm~10mm,这样可以有效的提高轮胎的强度,延长使用寿命。

[0016] 所述钢丝带束层5内侧壁上设有胎体帘子布层6,所述胎体帘子布层6内侧壁上安装有气密层7,所述气密层7内侧壁上设有防爆钢片层8,且所述防爆钢片层8的材料厚度为1mm~3mm,这样可以有效的起到防爆效果,其中所述钢丝带束层5、胎体帘子布层6、气密层7与防爆钢片层8之间固定连接。这样钢丝带束层5、胎体帘子布层6、气密层7与防爆钢片层8不仅可以提高轮胎的强度以及耐磨度,延长使用寿命,同时可以有效的防止爆胎现象,有效的提高了行驶的安全性。

[0017] 本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

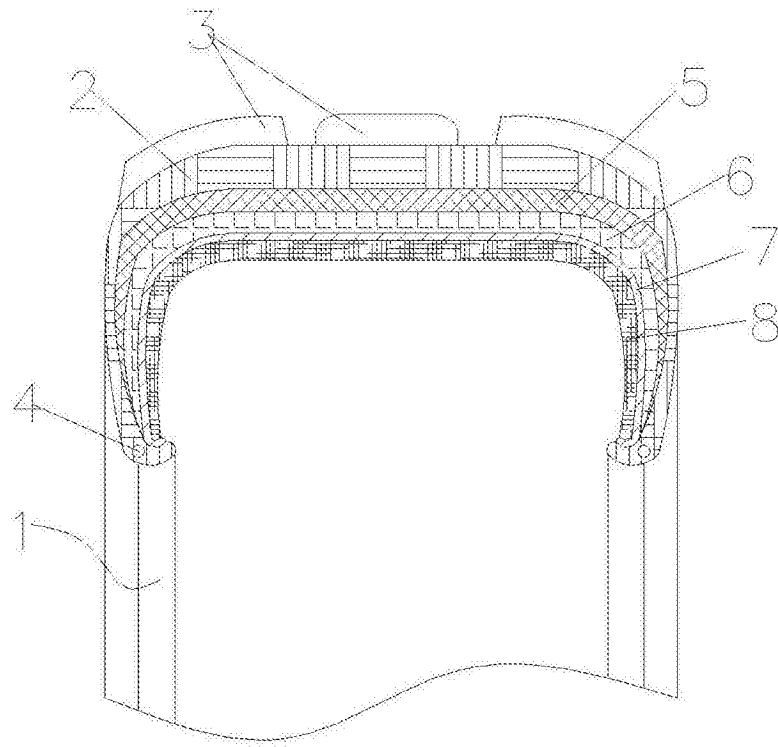


图1