



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212797743 U

(45) 授权公告日 2021.03.26

(21) 申请号 202020616633.6

(22) 申请日 2020.04.22

(73) 专利权人 泗阳县何氏木业有限公司

地址 223800 江苏省宿迁市泗阳县卢集镇  
城高路东侧(全民创业园)

(72) 发明人 黄伟 余冬花

(74) 专利代理机构 北京劲创知识产权代理事务  
所(普通合伙) 11589

代理人 张铁兰

(51) Int.Cl.

B65D 19/44 (2006.01)

B65D 19/31 (2006.01)

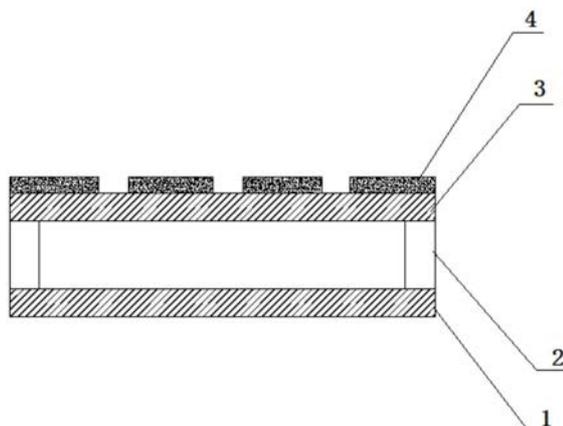
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

### (54) 实用新型名称

一种运输过程中防止工件偏移的木托盘

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,包括底板、支撑板、上板、固定板块、方体板块、木柱和柱形孔道,本实用新型的有益效果是:本实用结构新颖,制作成本低,使得在对工件进行运输过程中,即使货车抖动也能保证工件放置稳定,不会出现偏移导致工件之间互相挤压,从而使得工件掉落的现象,保证了工件不会损坏,保证了运输的稳定性。



1. 一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,其特征在于:包括底板(1)、支撑板(2)、上板(3)、固定板块(4)、方体板块(5)、木柱(6)和柱形孔道(7),所述支撑板(2)设置在所述底板(1)的表面,所述上板(3)设置在所述支撑板(2)的上面,所述固定板块(4)设置在所述上板(3)的表面,所述木柱(6)设置在所述方体板块(5)的底部,所述柱形孔道(7)设置在所述固定板块(4)的表面。

2. 根据权利要求1所述的一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,其特征在于:所述木柱(6)设置有若干个,并且若干个所述木柱(6)的大小规格相同,所述木柱(6)的结构形状为长筒圆柱形,所述木柱(6)与所述方体板块(5)为一体式结构。

3. 根据权利要求1所述的一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,其特征在于:所述柱形孔道(7)设置有若干个,均匀式的分布在固定板块(4)的表面,并且所述柱形孔道(7)的大小规格相同,所述柱形孔道(7)与所述木柱(6)相匹配。

4. 根据权利要求1所述的一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,其特征在于:所述底板(1)还包括方体槽(11),所述方体槽(11)设置在所述底板(1)的表面,并且所述方体槽(11)与所述底板(1)为一体式结构。

5. 根据权利要求1所述的一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,其特征在于:所述方体板块(5)设置有四个,四个所述方体板块(5)的结构相同。

## 一种运输过程中防止工件偏移的木托盘

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及木托盘相关技术领域,具体为一种运输过程中防止工件偏移的木托盘。

### 背景技术

[0002] 木托盘,是以天然木材为原料制造的托盘。是现在使用最广的托盘。托盘是用于集装、堆放、搬运和运输的放置作为单元负荷的货物和制品的水平平台装置。一般用木材、金属、纤维板制作,便于装卸、搬运单元物资和小数量的物资。托盘的种类主要有木质的,塑料的,金属等材料。木质是现在使用最广的,因为其价格便宜、结实。

[0003] 传统的木托盘基本上就是由几块单板拼接而成,结构上比较单一化,在运输工件的过程中,是直接将工件放置在木托盘的表面,然后再将木托盘集中放置在集装箱内,货车在运输的过程中,难免会遇到道路崎岖的情况,这个时候集装箱中的木托盘就会受到震动,由于工件是直接放置在木托盘的表面,工件由于晃动会左右偏移,相互挤压,所以此时工件会很容易的从木托盘上跌落,严重时可能出现工件损坏的现象,无法保证工件运输的质量性。

### 实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 本实用新型要解决的技术问题是:由于传统的木托盘基本上就是由几块单板拼接而成,结构上比较单一化,在运输工件的过程中,是直接将工件放置在木托盘的表面,然后再将木托盘集中放置在集装箱内,货车在运输的过程中,难免会遇到道路崎岖的情况,这个时候集装箱中的木托盘就会受到震动,由于工件是直接放置在木托盘的表面,工件由于晃动会左右偏移,相互挤压,所以此时工件会很容易的从木托盘上跌落,严重时可能出现工件损坏的现象,无法保证工件运输的质量性的问题。

[0006] (二)技术方案

[0007] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,包括底板、支撑板、上板、固定板块、方体板块、木柱和柱形孔道,所述支撑板设置在所述底板的表面,所述上板设置在所述支撑板的上面,所述固定板块设置在所述上板的表面,所述木柱设置在所述方体板块的底部,所述柱形孔道设置在所述固定板块的表面。

[0008] 进一步的,所述木柱设置有若干个,并且若干个所述木柱的大小规格相同,所述木柱的结构形状为长筒圆柱形,所述木柱与所述方体板块为一体式结构。

[0009] 进一步的,所述柱形孔道设置有若干个,均匀式的分布在固定板块的表面,并且所述柱形孔道的大小规格相同,所述柱形孔道与所述木柱相匹配。

[0010] 进一步的,所述底板还包括方体槽,所述方体槽设置在所述底板的表面,并且所述方体槽与所述底板为一体式结构。

[0011] 进一步的,所述方体板块设置有四个,四个所述方体板块的结构相同。

### [0012] (三)有益效果

[0013] 本实用新型提供了一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,具备以下有益效果:解决了由于传统的木托盘基本上就是由几块单板拼接而成,结构上比较单一化,在运输工件的过程中,是直接将工件放置在木托盘的表面,然后再将木托盘集中放置在集装箱内,货车在运输的过程中,难免会遇到道路崎岖的情况,这个时候集装箱中的木托盘就会受到震动,由于工件是直接放置在木托盘的表面,工件由于晃动会左右偏移,相互挤压,所以此时工件会很容易的从木托盘上跌落,严重时可能出现工件损坏的现象,无法保证工件运输的质量性的问题。

### 附图说明

[0014] 图1为本实用新型正面结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型俯面结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型底板结构示意图;

[0017] 图4为本实用新型方体板块结构示意图;

[0018] 图中:1-底板、11-方体槽、2-支撑板、3-上板、4-固定板块、5-方体板块、6-木柱、7-柱形孔道。

### 具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1至图4,本实用新型提供一种技术方案:一种运输过程中防止工件偏移的木托盘,包括底板1、支撑板2、上板3、固定板块4、方体板块5、木柱6和柱形孔道7,支撑板2设置在底板1的表面,上板3设置在所述支撑板2的上面,固定板块4设置在上板3的表面,木柱6设置在方体板块5的底部,柱形孔道7设置在固定板块4的表面。

[0021] 木柱6设置有若干个,并且若干个木柱6的大小规格相同,木柱6的结构形状为长筒圆柱形,木柱6与方体板块5为一体式结构,柱形孔道7设置有若干个,均匀式的分布在固定板块4的表面,并且柱形孔道7的大小规格相同,柱形孔道7与木柱6相匹配,底板1还包括方体槽11,方体槽11设置在底板1的表面,并且方体槽11与底板1为一体式结构,方体板块5设置有四个,四个方体板块5的结构相同。

[0022] 工作原理:请参阅图1至图4,当木托盘放置在仓库不进行运输的时候,方体板块5放置在方体槽11内,当木托盘用于运输工件的时候,先将工件置于固定板块4的表面,再将方体板块5拿出,将方体板块5下面的木柱6对准柱形孔道7插入即可,共四个方体板块5分别对应四列柱形孔道7,即可实现对于工件限位功能。

[0023] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含

义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0024] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

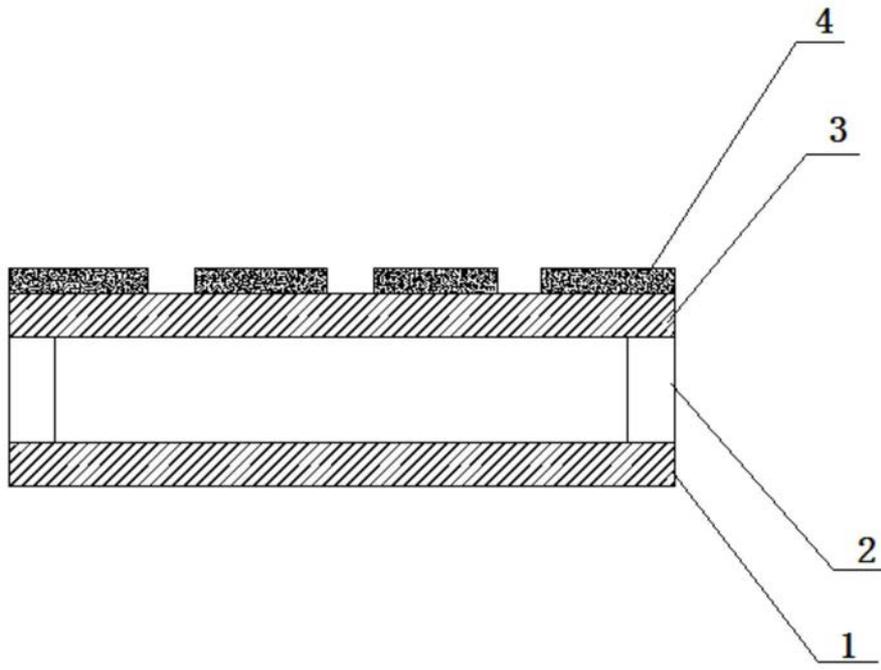


图1

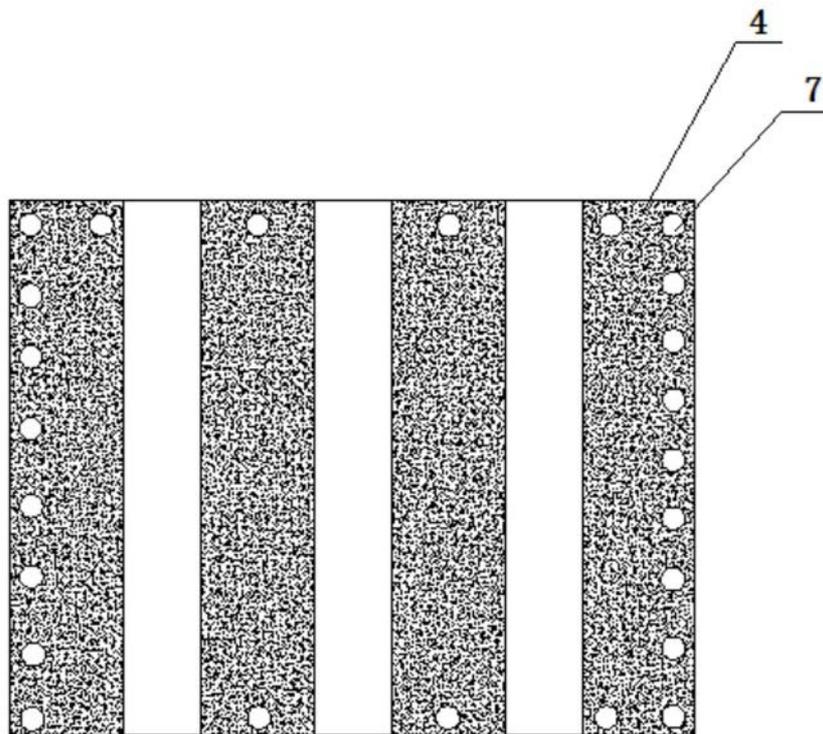


图2

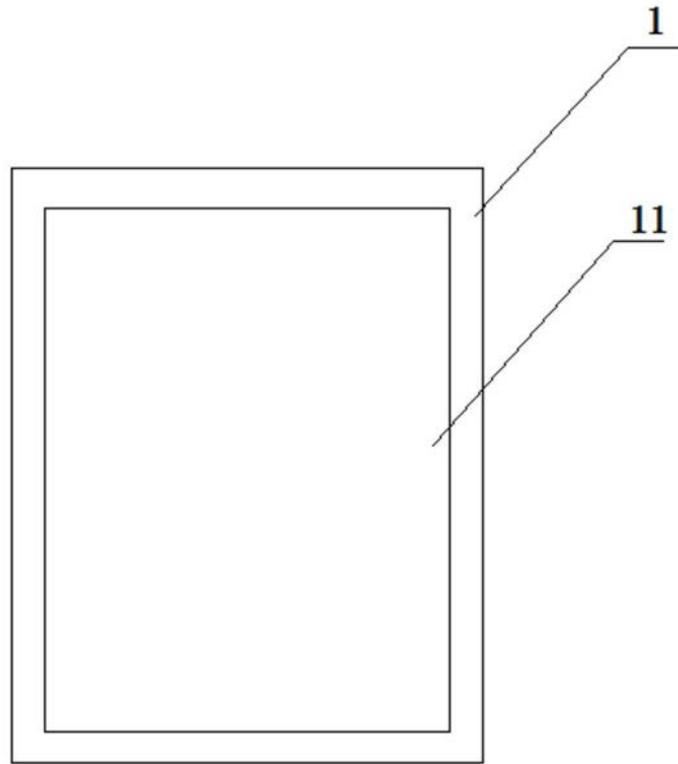


图3

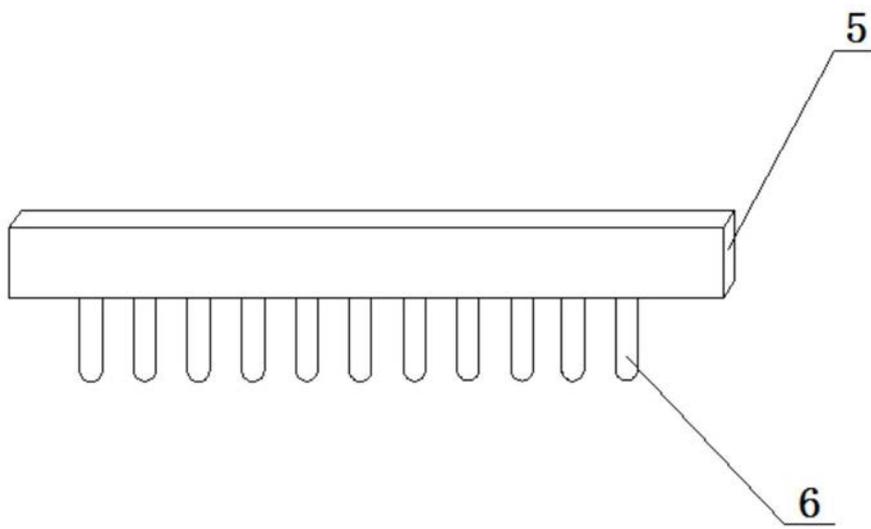


图4