



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203420081 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 05

(21) 申请号 201320556329. 7

(22) 申请日 2013. 09. 09

(73) 专利权人 宁波慈星股份有限公司

地址 315300 浙江省宁波市慈溪市白沙路街
道华东轻纺针织城三期 6 号楼

(72) 发明人 孙平范 胡宇龙 胡跃勇

(74) 专利代理机构 杭州之江专利事务所(普通
合伙) 33216

代理人 朱枫

(51) Int. Cl.

D04B 15/48(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

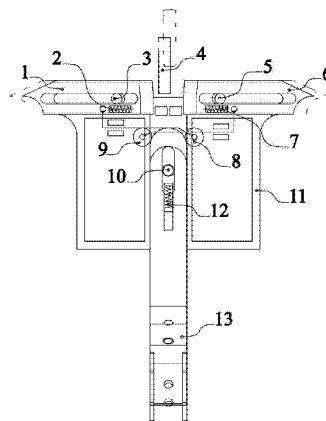
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

针织横机中的乌斯座装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种针织横机中的乌斯座装置,其特征在于:它包括左侧顶杆挡座、右侧顶杆挡座、乌斯座、乌斯柄、左侧连杆滚轮和右侧连杆滚轮;所述左侧顶杆挡座和右侧顶杆挡座搭载在乌斯座上;所述乌斯座中间具有一凹槽,所述乌斯柄安装在凹槽内;所述右侧连杆滚轮一端固定在乌斯座凹槽右侧,另一端固定在左侧顶杆挡座上;所述左侧连杆滚轮一端固定在乌斯座凹槽左侧,另一端固定在右侧顶杆挡座上;所述右侧连杆滚轮和左侧连杆滚轮均与乌斯柄上端啮合;所述右侧连杆滚轮和左侧连杆滚轮距离乌斯座的高度不同。



1. 针织横机中的乌斯座装置,其特征在于:它包括换色顶杆、左侧顶杆挡座、右侧顶杆挡座、乌斯座、乌斯柄、左侧连杆滚轮和右侧连杆滚轮;所述换色顶杆固定于机头上;所述左侧顶杆挡座和右侧顶杆挡座搭载在乌斯座上,位于换色顶杆下端两侧;所述左侧顶杆挡座上具有第一运动轨道和第一弹簧槽;所述右侧顶杆挡座上具有第二运动轨道和第二弹簧槽;所述乌斯座中间具有一凹槽,所述乌斯柄安装在凹槽内;所述乌斯柄中间具有第三运动轨道和第三弹簧槽;所述右侧连杆滚轮一端固定在乌斯座凹槽右侧,另一端固定在左侧顶杆挡座上;所述左侧连杆滚轮一端固定在乌斯座凹槽左侧,另一端固定在右侧顶杆挡座上;所述右侧连杆滚轮和左侧连杆滚轮均与乌斯柄上端啮合;所述右侧连杆滚轮和左侧连杆滚轮距离乌斯座的高度不同。

2. 如权利要求1所述的针织横机中的乌斯座装置,其特征在于:它还包括第一圆柱销、第二圆柱销、第三圆柱销、第一压缩弹簧、第二压缩弹簧和第三压缩弹簧;所述第一圆柱销、第二圆柱销和第三圆柱销固定在乌斯座上;所述第一圆柱销穿过左侧顶杆挡座上的第一运动轨道,所述第二圆柱销穿过右侧顶杆挡座上的第二运动轨道,所述第三圆柱销穿过乌斯柄上的第三运动轨道;所述第一压缩弹簧、第二压缩弹簧、第三压缩弹簧一端固定在乌斯座上,另一端分别固定在第一弹簧槽、第二弹簧槽、第三弹簧槽上。

针织横机中的乌斯座装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于针织机械技术领域,特别涉及针织横机中的乌斯座装置。

背景技术

[0002] 针织横机中的导纱器装在乌斯座上,乌斯座固定在天杆上并能沿导轨滑动,乌斯座在编织时被机头带动,纱线经乌斯座上的纱嘴固定孔和纱嘴给正在编织的织针喂纱。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种带伸缩功能的针织横机中的乌斯座装置。

[0004] 为此,本实用新型的技术方案是:针织横机中的乌斯座装置,其特征在于:它包括换色顶杆、左侧顶杆挡座、右侧顶杆挡座、乌斯座、乌斯柄、左侧连杆滚轮和右侧连杆滚轮;所述换色顶杆固定于机头上;所述左侧顶杆挡座和右侧顶杆挡座搭载在乌斯座上,位于换色顶杆下端两侧;所述左侧顶杆挡座上具有第一运动轨道和第一弹簧槽;所述右侧顶杆挡座上具有第二运动轨道和第二弹簧槽;所述乌斯座中间具有一凹槽,所述乌斯柄安装在凹槽内;所述乌斯柄中间具有第三运动轨道和第三弹簧槽;所述右侧连杆滚轮一端固定在乌斯座凹槽右侧,另一端固定在左侧顶杆挡座上;所述左侧连杆滚轮一端固定在乌斯座凹槽左侧,另一端固定在右侧顶杆挡座上;所述右侧连杆滚轮和左侧连杆滚轮均与乌斯柄上端啮合;所述右侧连杆滚轮和左侧连杆滚轮距离乌斯座的高度不同。

[0005] 进一步地,所述针织横机中的乌斯座装置还包括第一圆柱销、第二圆柱销、第三圆柱销、第一压缩弹簧、第二压缩弹簧和第三压缩弹簧;所述第一圆柱销、第二圆柱销和第三圆柱销固定在乌斯座上;所述第一圆柱销穿过左侧顶杆挡座上的第一运动轨道,所述第二圆柱销穿过右侧顶杆挡座上的第二运动轨道,所述第三圆柱销穿过乌斯柄上的第三运动轨道;所述第一压缩弹簧、第二压缩弹簧、第三压缩弹簧一端固定在乌斯座上,另一端分别固定在第一弹簧槽、第二弹簧槽、第三弹簧槽上。

[0006] 本实用新型工作时,机头左行进编织区时,换色顶杆向下伸出,通过带动搭载于乌斯座上的左侧顶杆挡座沿第一运动轨道向左运动,右侧连杆滚轮一端固定于左侧顶杆挡座,右侧连杆滚轮也向左运动,而乌斯柄上端与右侧连杆滚轮啮合,则乌斯柄沿第三运动轨道向下运动。机头左行出编织区时,换色顶杆向上缩进,左侧顶杆挡座在第一压缩弹簧复位力的作用下沿第一运动轨道向右运动,此时乌斯柄与右侧连杆滚轮脱离,在第三压缩弹簧复位力的作用下,乌斯柄沿第三运动轨道向上运动,最终通过上传动机构实现传动。机头右行时同机头左行时类似,不在阐述。

附图说明

[0007] 以下结合附图和本实用新型的实施方式来做进一步详细说明。

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图 2 为本实用新型左侧顶杆挡座的结构示意图。

[0010] 图 3 为本实用新型右侧顶杆挡座的结构示意图。

[0011] 图 4 为本实用新型乌斯柄的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 参见附图。本实施例包括换色顶杆 4、左侧顶杆挡座 1、右侧顶杆挡座 6、乌斯座 11、乌斯柄 13、左侧连杆滚轮 9 和右侧连杆滚轮 8；所述换色顶杆 4 固定于机头上；所述左侧顶杆挡座 1 和右侧顶杆挡座 6 搭载在乌斯座 11 上，位于换色顶杆 4 下端两侧；所述左侧顶杆挡座 1 上具有第一运动轨道 111 和第一弹簧槽 112；所述右侧顶杆挡座 6 上具有第二运动轨道 61 和第二弹簧槽 62；所述乌斯座 11 中间具有一凹槽，所述乌斯柄 13 安装在凹槽内；所述乌斯柄 13 中间具有第三运动轨道 131 和第三弹簧槽 132；所述右侧连杆滚轮 8 一端固定在乌斯座 11 凹槽右侧，另一端固定在左侧顶杆挡座 1 上；所述左侧连杆滚轮 9 一端固定在乌斯座 11 凹槽左侧，另一端固定在右侧顶杆挡座 6 上；所述右侧连杆滚轮 8 和左侧连杆滚轮 9 均与乌斯柄 13 上端啮合；所述右侧连杆滚轮 8 和左侧连杆滚轮 9 距离乌斯座 12 的高度不同。

[0013] 本实施例还包括第一圆柱销 3、第二圆柱销 5、第三圆柱销 10、第一压缩弹簧 2、第二压缩弹簧 7 和第三压缩弹簧 12；所述第一圆柱销 3、第二圆柱销 5 和第三圆柱销 10 固定在乌斯座 11 上；所述第一圆柱销 3 穿过左侧顶杆挡座 1 上的第一运动轨道 111，所述第二圆柱销 5 穿过右侧顶杆挡座 6 上的第二运动轨道 61，所述第三圆柱销 10 穿过乌斯柄 13 上的第三运动轨道 131；所述第一压缩弹簧 2、第二压缩弹簧 7、第三压缩弹簧 12 一端固定在乌斯座 11 上，另一端分别固定在第一弹簧槽 112、第二弹簧槽 62、第三弹簧槽 132 上。

[0014] 本实施例工作时，机头左行进编织区时，换色顶杆 4 向下伸出，通过带动搭载于乌斯座 11 上的左侧顶杆挡座 1 沿第一运动轨道 111 向左运动，右侧连杆滚轮 8 一端固定于左侧顶杆挡座 1，右侧连杆滚轮 8 也向左运动，而乌斯柄 13 上端与右侧连杆滚轮 8 啮合，则乌斯柄 13 沿第三运动轨道 131 向下运动。机头左行出编织区时，换色顶杆 4 向上缩进，左侧顶杆挡座 1 在第一压缩弹簧 2 复位力的作用下沿第一运动轨道 111 向右运动，此时乌斯柄 13 与右侧连杆滚轮 8 脱离，在第三压缩弹簧 12 复位力的作用下，乌斯柄 13 沿第三运动轨道 131 向上运动，最终通过以上传动机构实现传动。机头右行时同机头左行时类似，不再阐述。

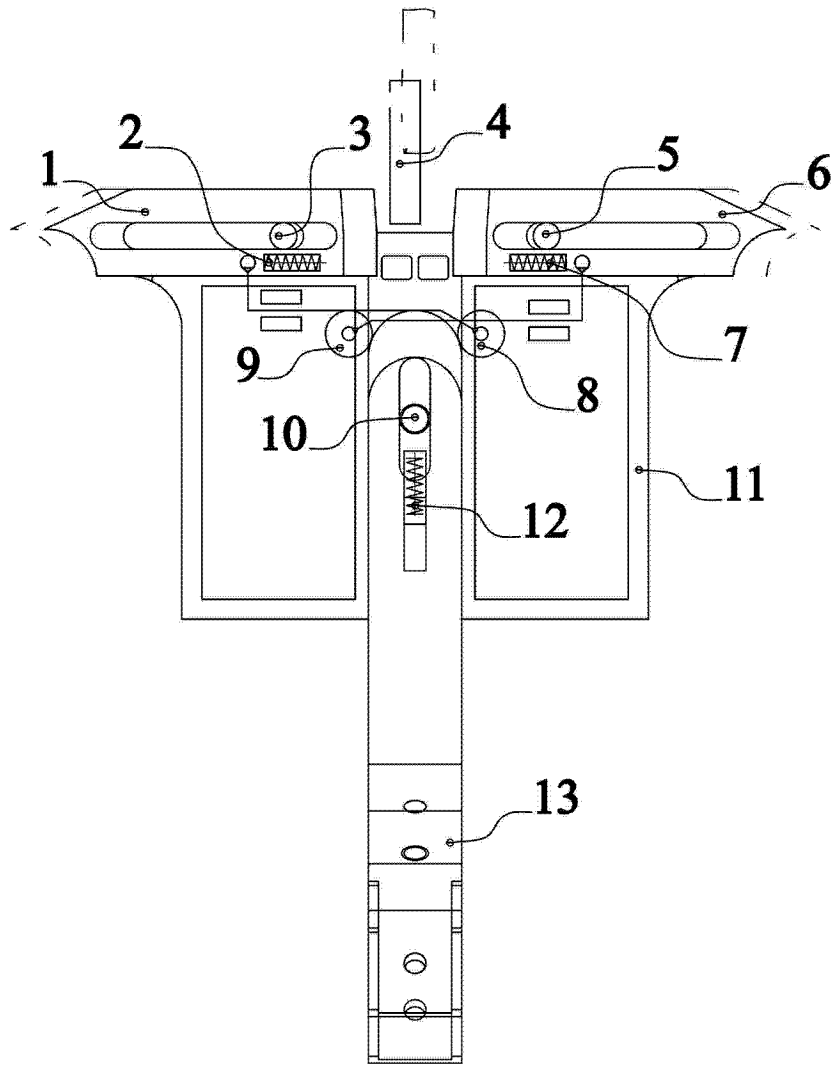


图 1

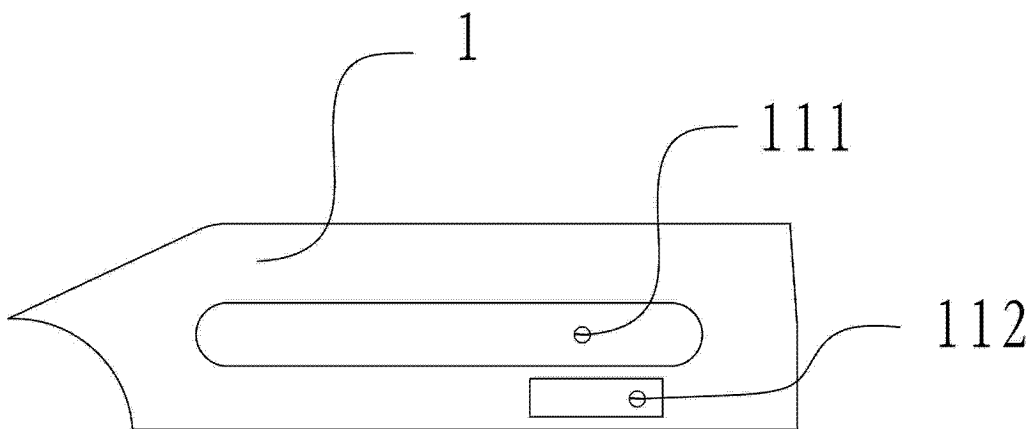


图 2

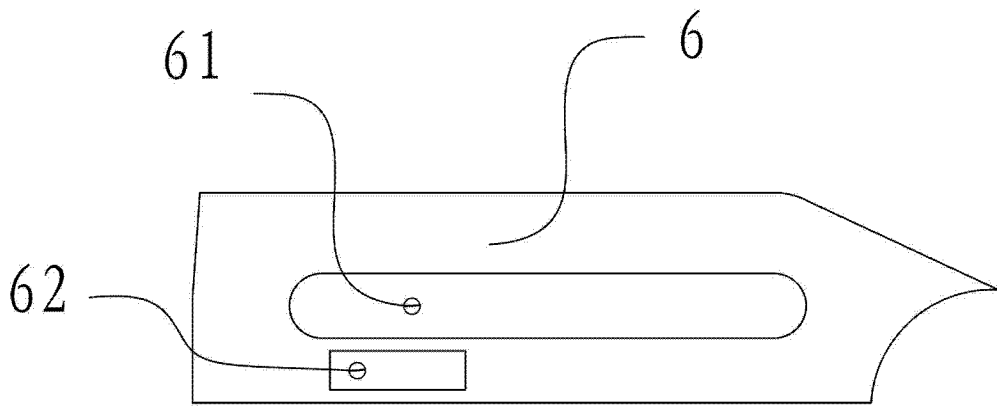


图 3

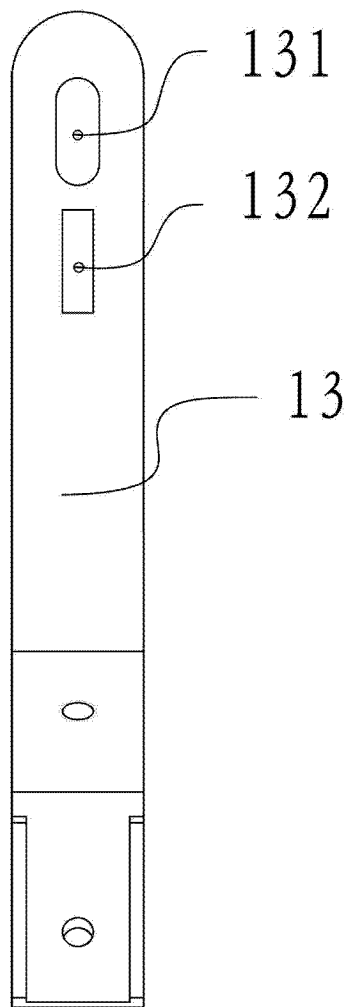


图 4