(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202868141 U
(45)授权公告日 2013.04.10

(21)申请号 201220271526.X

(22)申请日 2012.06.11

(73)专利权人 天津市祥威传动设备有限公司
地址 300380 天津市西青区汽车工业区开源路 8 号

(72)发明人 王学军 胡志荣

(74)专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限公司 12209
代理人 刘玲

(51)Int.Cl.
F16L 23/024(2006.01)
F16L 23/026(2006.01)
F16L 23/18(2006.01)

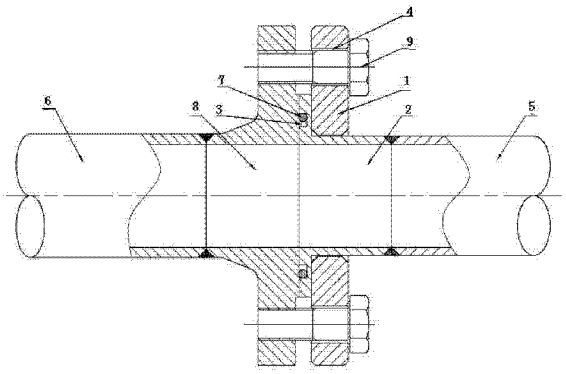
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

一种工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构

(57)摘要

本实用新型涉及一种工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构，包括两条输油管，其创新点为：在一条输油管的连接端焊接固定法兰盘，在另一条输油管的连接端焊接T型管，在该T型管的管体上套装活动法兰盘，该活动法兰盘与T型管的管体之间为可转动安装配合，在T型管的对接面制有圆形槽，在该圆形槽内嵌装有O型密封圈，固定法兰盘与活动法兰盘上均间隔制有一组连接孔，固定法兰盘与活动法兰盘之间通过该连接孔由连接螺栓固定连接。本实用新型的工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构具有安装省时省力，节省成本，提高安装效率，缩短安装工期的突出优点，极具推广应用前景。



CN 202868141 U

1. 一种工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构，包括两条输油管，其特征在于：在一条输油管的连接端焊接固定法兰盘，在另一条输油管的连接端焊接 T 型管，在该 T 型管的管体上套装活动法兰盘，该活动法兰盘与 T 型管的管体之间为可转动安装配合，在 T 型管的对接面制有圆形槽，在该圆形槽内嵌装有 O 型密封圈，固定法兰盘与活动法兰盘上均间隔制有一组连接孔，固定法兰盘与活动法兰盘之间通过该连接孔由连接螺栓固定连接。

一种工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于工业减速机领域，特别是一种工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构。

背景技术

[0002] 目前，市场上用于连接减速机输油管路所使用的法兰盘多采用法兰盘与输油管路固定焊接的方式，在法兰盘上设定连接孔，使用螺栓通过连接孔将一条输油管端部的法兰盘与另一条输油管上的法兰盘对紧。由于传统用于连接输油管的双侧法兰盘需要先焊接在输油管上，才能进行下一步连接，对于大型输油管道而言，其存在管道角度不易调整的问题，因此，对法兰盘上的孔距精确度要求极高，还需要进行精确焊接防止连接孔对接不上。这样就给设计和装配作业带来了较大的难度，耗费大量人力和时间。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足，提供一种安装省时省力，节省成本，安装效率高，且密封性好的工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构。

[0004] 本实用新型解决其技术问题是采用以下技术方案实现的：

[0005] 一种工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构，包括两条输油管，其特征在于：在一条输油管的连接端焊接固定法兰盘，在另一条输油管的连接端焊接 T 型管，在该 T 型管的管体上套装活动法兰盘，该活动法兰盘与 T 型管的管体之间为可转动安装配合，在 T 型管的对接面制有圆形槽，在该圆形槽内嵌装有 O 型密封圈，固定法兰盘与活动法兰盘上均间隔制有一组连接孔，固定法兰盘与活动法兰盘之间通过该连接孔由连接螺栓固定连接。

[0006] 本实用新型的优点和有益效果为：

[0007] 本实用新型摒弃了传统输油管路法兰盘的安装结构，采用可拆卸的活动法兰盘式安装方式，并通过法兰盘的自由旋转，最终实现输油管道的顺利对接，解决了以往大型输油管道安装过程中对接难度大，耗时长，浪费材料的难题；具有省时省力，节省成本，提高安装效率，缩短安装工期的突出优点，是一种极具推广应用前景的工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图(剖视图)；

[0009] 图 2 为图 1 的左视图。

[0010] 附图标记说明：

[0011] 1- 活动法兰盘、2-T 型管、3- 圆形槽、4- 法兰盘上螺栓孔、

[0012] 5- 输油管、6- 输油管、7-O 型密封圈、8- 固定法兰盘、

[0013] 9- 连接螺栓。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细说明，以下实施例只是描述性的，不是限定性的，不能以此限定本实用新型的保护范围。

[0015] 一种工业减速机输油管路可拆卸法兰盘连接结构，包括两条输油管，其创新之处在于：在一条输油管 6 的连接端制出 V 型槽，并焊接固定法兰盘 8，在另一条输油管 5 的连接端焊接 T 型管 2，在该 T 型管的管体上套装活动法兰盘 1，该活动法兰盘与 T 型管的管体之间为可转动安装配合，在 T 型管的对接面制有圆形槽 3，在该环形槽内嵌装有 O 型密封圈 7，固定法兰盘与活动法兰盘上均间隔制有一组连接孔，固定法兰盘与活动法兰盘之间通过该连接孔由连接螺栓 9 固定连接。

[0016] 在连接时旋转活动法兰盘使之与另外一个固定法兰盘上的连接孔相对应，便于两侧法兰盘的连接安装，安装时，使用连接螺栓进行紧固连接，T 型管的对接面上开有圆形槽，装入 O 型密封圈，从而提高管道密封性能，防止漏油。本实用新型可实现输油管路对接安装省时省力，节省成本，提高安装效率，缩短工期的目的。

[0017] 尽管为说明目的公开了本实用新型的实施例和附图，但是本领域的技术人员可以理解：在不脱离本实用新型及所附权利要求的精神和范围内，各种替换、变化和修改都是可能的，因此，本实用新型的范围不局限于实施例和附图所公开的内容。

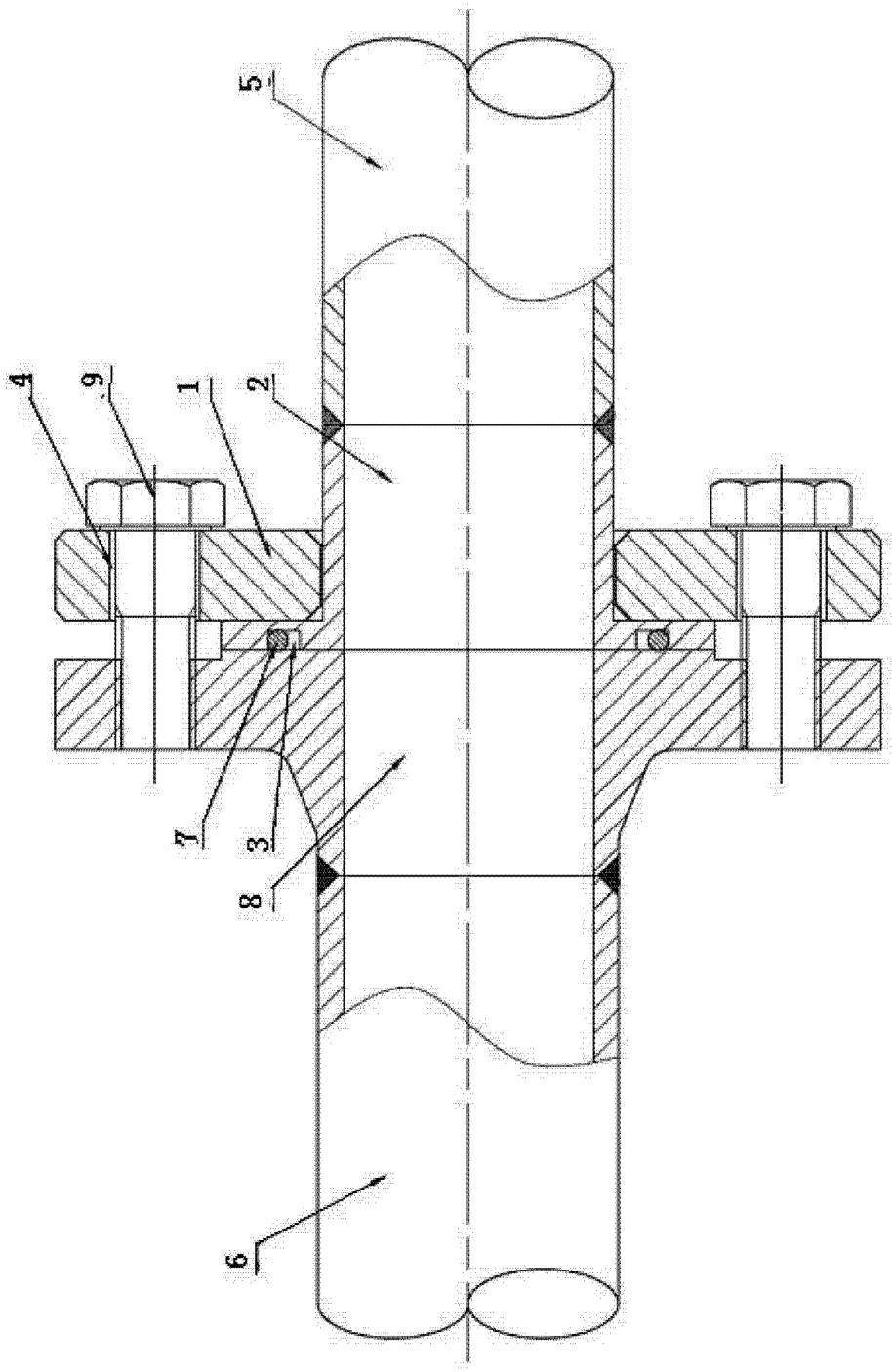


图 1

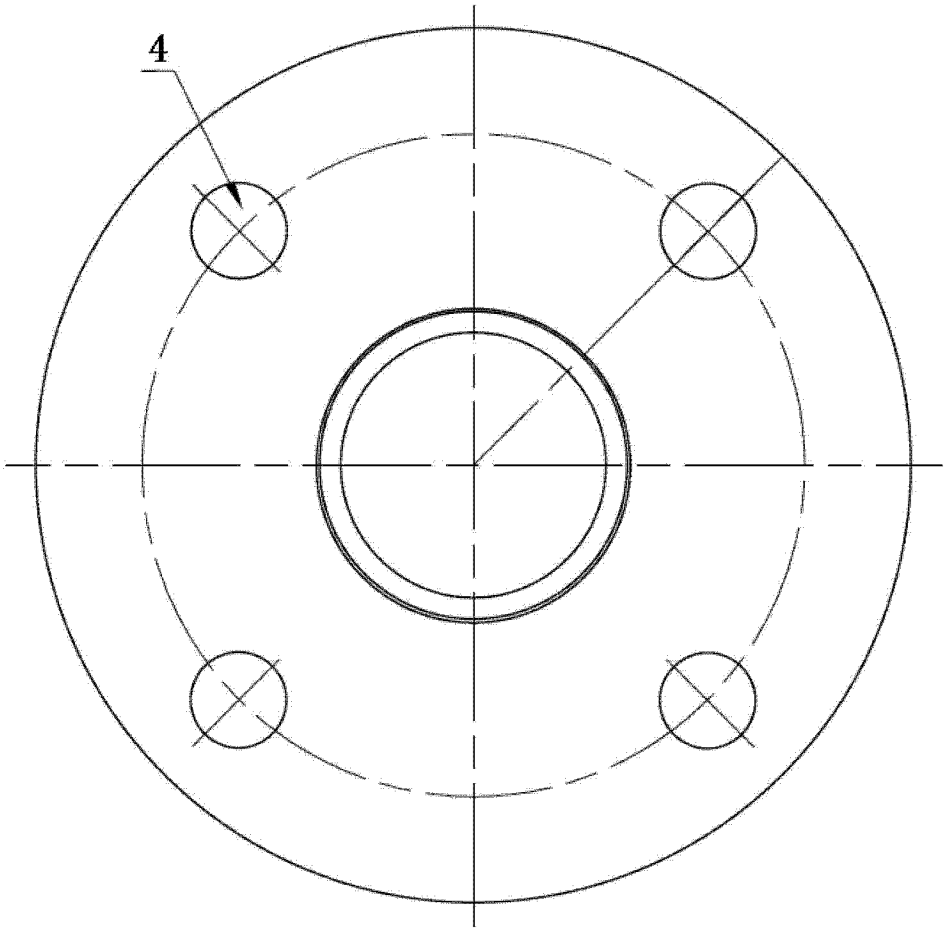


图 2