

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 076 258**

②1 Número de solicitud: U 201100712

⑤1 Int. Cl.:
B64C 25/02 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **04.08.2011**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **21.02.2012**

⑦1 Solicitante/s: **Ángel Bartolomé Torres**
c/ del Abedul, nº 13
28939 Arroyomolinos, Madrid, ES

⑦2 Inventor/es: **Bartolomé Torres, Ángel**

⑦4 Agente: **No consta**

⑤4 Título: **Dispositivo de apoyo al tren de aterrizaje.**

ES 1 076 258 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de apoyo al tren de aterrizaje.

5 **Descripción de la invención**

El invento consiste en un dispositivo capaz de generar movimiento y transmitirlo a las ruedas del avión en los momentos de aterrizaje y de despegue.

10 Este dispositivo actúa en el tren de aterrizaje y va equipado en el mismo. El elemento motriz esta controlado por un dispositivo electrónico que mide la velocidad del avión, y envía la potencia necesaria para adaptar el giro de las ruedas en el aterrizaje, o envía la máxima potencia para mejorar la aceleración en el despegue.

Descripción de los dibujos

15 Figuras 1 y 2. Muestran una vista frontal y lateral de un tren de aterrizaje con una turbina neumática como elemento motriz.

20 Figuras 3 y 4. Muestran una vista frontal y lateral de un tren de aterrizaje con un motor eléctrico como elemento motriz.

Descripción de una forma de realización preferida

25 Tomando como referencia las figuras 1 y 2, puede observarse que la válvula 3 obtiene aire de una tubería 4 proveniente de los compresores del avión. Un dispositivo electrónico controla la válvula 3 para permitir el paso de aire a las turbinas 1B y hacer girar las ruedas en los momentos precisos.

30 En las figuras 3 y 4, puede observarse el motor eléctrico 1A que está unido a la polea primaria 5 mediante un eje. La polea 5 transmite el movimiento a la polea secundaria 7 a través de la correa 6. La polea 7 está montada en el eje de las ruedas.

Igualmente, el motor eléctrico 1A, está controlado por un dispositivo electrónico que le envía la potencia necesaria.

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

5 1. Dispositivo de apoyo al tren de aterrizaje, que está **caracterizado** por un elemento motriz (1) capaz de generar movimiento y transmitirlo a las ruedas del avión. El elemento motriz (1) puede ser:

1A. Motor eléctrico actuando como elemento motriz (1).

10 1B. Turbina neumática actuando como elemento motriz (1).

1C. Bomba hidráulica actuando como elemento motriz (1).

15 2. Dispositivo de apoyo al tren de aterrizaje, según la reivindicación primera, en la cual el elemento motriz (1) es incapaz de transmitir el movimiento directamente a las ruedas del avión, y cuenta con un sistema mecánico (2) que puede estar formado por: poleas, correas, cadenas, ejes y/o engranajes, con el fin de transmitir el movimiento desde el elemento motriz (1) a las ruedas del avión.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

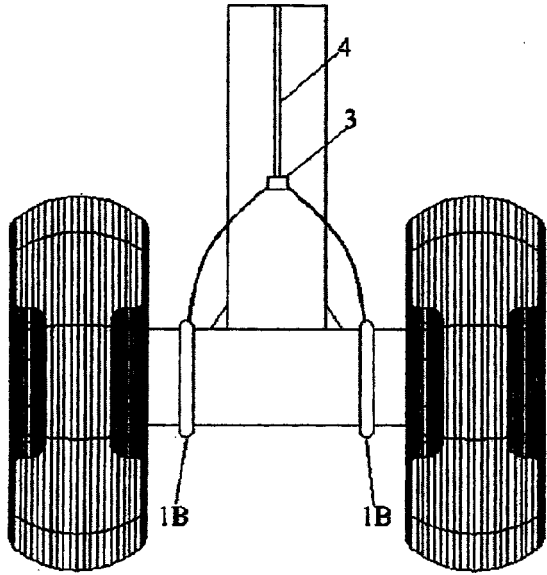


Figura 1

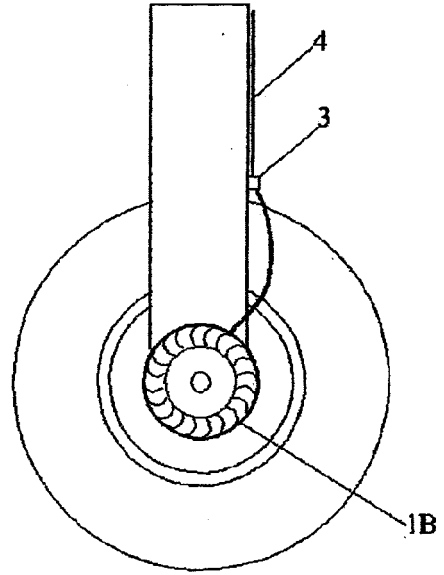


Figura 2

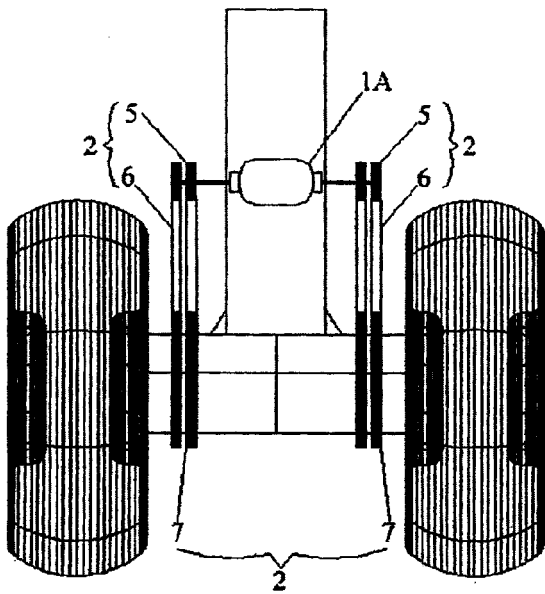


Figura 3

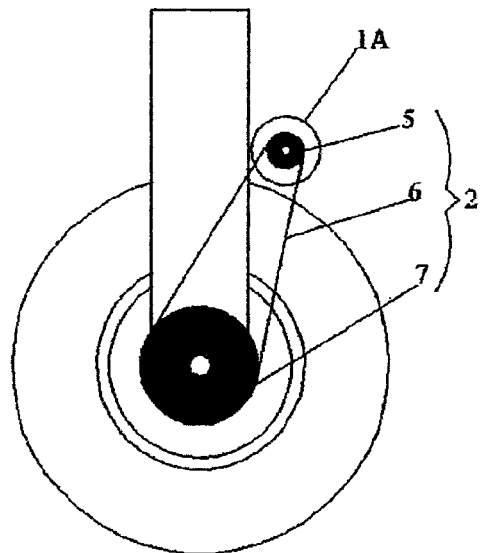


Figura 4