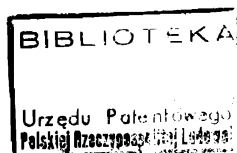


Warszawa, 17 lutego 1934 r.

URZĄD PATENTOWY

B61L 3/12

2



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 19313.

Kl. 20 i, 35/02.

Vereinigte Eisenbahn-Signalwerke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung
(Berlin - Siemensstadt, Niemcy).

Urządzenie do indukcyjnego oddziaływania na pociąg.

Patent dodatkowy do patentu Nr 19083.

Zgłoszono 5 stycznia 1931 r.

Udzielono 8 listopada 1933 r.

Pierwszeństwo: 21 sierpnia 1930 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 28 września 1948 r.

W patencie Nr 19083 opisane jest urządzenie do oddziaływania na pociąg, w którym obwody rezonansowe, umieszczone na lokomotywie, mogą doznawać oddziaływania ze strony odpowiednio nastrajanych obwodów rezonansowych, znajdujących się na torze. W celu zaś uniemożliwienia wzajemnego oddziaływania na siebie dwóch obwodów, umieszczonych na lokomotywie, urządzenie jest wykonane tak, że dwa rdzenie żelazne umieszczone są obok siebie, przy czym strumienie magnetyczne, wzbudzone cewkami jednego obwodu, wzbudzają w cewkach drugiego obwodu siły elektromoto-

ryczne, skierowane przeciwko sobie, a więc wzajemnie znoszące się.

Wynalazek niniejszy stanowi dalsze udoskonalenie względnie uproszczenie powyższego urządzenia i polega na umieszczeniu dwóch rdzeni żelaznych nie obok siebie, lecz jednego za drugim w kierunku podłużnym, a więc szeregowo. Dzięki temu każdy rdzeń może być zaopatrzony tylko w jedną cewkę.

Przedmiot wynalazku jest wyjaśniony na rysunku.

Obydwa rdzenie żelazne 1 i 2 są umieszczone jeden za drugim w kierunku po-

dłużnym i są zaopatrzone w cewki 3 i 4. Przez cewkę 3 przepływa prąd o jednej częstotliwości, a przez drugą cewkę 4 prąd o innej częstotliwości. Stosując układ według wynalazku, można uzyskać ten skutek, że strumienie magnetyczne, wzbudzone jedną cewką, np. 3, wzbudzają w drugiej cewce 4 siły elektromotoryczne, znoszące się wzajemnie. Drogi strumieni magnetycznych, wzbudzanych cewką 3, są zaznaczone schematycznie na rysunku. Jak widać z rysunku, trzeba tylko tak dobrać stosunek cewek względnie rdzeni i nabiegunników, jak również wzajemne odstępów obydwóch rdzeni, aby dla oporów w wiązkach pola magnetycznego a_1, a_2, b_1, b_2 istniało równanie: $a_1 + a_2 = b_1 + b_2$. W ten sposób oddziaływanie strumieni magnetycznych, wzbudzonych cewką 3, na cewkę 4 znosi się wzajemnie i jest możliwość umieszczenia obydwóch rdzeni żelaznych jeden za drugim we wspólnej osłonie. W razie potrzeby można przytem żeberka, ścianki względnie przegrody osłony ukształtować tak, aby układ pola magnetycznego odpowiadał powyższemu równaniu.

W taki sam sposób można wykonać urządzenie dla większej liczby rdzeni i stosowanych częstotliwości.

Zgodnie z wynalazkiem urządzenie na torze może posiadać taki sam układ, jak i na lokomotywie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do indukcyjnego oddziaływania na pociąg według patentu Nr 19083, w którym obwody rezonansowe różnej częstotliwości, umieszczone na torze, oddziałują na odpowiednio nastrojone obwody rezonansowe, umieszczone na lokomotywie, znamienne tem, że obydwie rdzenie żelazne są umieszczone w kierunku podłużnym jeden za drugim.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że obydwie rdzenie żelazne są zaopatrzone we wspólną osłonę, której ścianki, przegrody lub żeberka są rozmieszczone i ukształtowane tak, że wytwarzają pożądany układ pola magnetycznego.

Vereinigte
Eisenbahn-Signalwerke
Gesellschaft
mit beschränkter Haftung.
Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

