



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 065 268**

⑫ Número de solicitud: U 200700777

⑮ Int. Cl.:
B60J 7/06 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **16.04.2007**

⑪ Solicitante/s: **Juan Carlos López Olmo**
c/ de los Pinos, 10
28811 Corpa, Madrid, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.07.2007**

⑭ Inventor/es: **López Olmo, Juan Carlos**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Lona para camiones mejorada.**

ES 1 065 268 U

DESCRIPCIÓN

Lona para camiones mejorada.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una lona para camiones mejorada, que aporta a la función a que se destina varias ventajas, que se describirán en detalle más adelante.

De forma más concreta, el objeto de la invención consiste en una lona del tipo que se instala en la parte superior de la caja de los camiones y que provista de un mecanismo de cables y poleas permite su extensión o recogida para cubrir o destapar dicha caja cuando convenga, la cual presenta una serie de mejoras que suponen una destacable mejora a lo ya conocido en este campo.

Antecedentes de la invención

En la actualidad y como referencia al estado de la técnica, debe mencionarse que, aunque son conocidos diferentes tipo de lona que incorporan mecanismos del tipo que aquí concierne, por parte del petionario se desconoce la existencia de ninguna que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes a las que presenta la que aquí se preconiza.

Explicación de la invención

Así, la lona para camiones mejorada que la presente invención preconiza se configura de forma convencional a partir de una cubierta de material adecuado, dotada de una pluralidad de arquillos intermedios que la mantienen rígida y discurren sobre sendas guías laterales, así como de uno posterior, más amplio, al que se fija el mecanismo que permite su extensión o recogida mediante el accionamiento de una manivela.

Dicho mecanismo, presenta la particularidad de estar constituido por dos cables, cuyos respectivos extremos se fijan a ambos laterales del mencionado arquillo posterior, disponiendo mediante respectivos cáncamos que evitan el vicio de giro generado por las múltiples vueltas a que se someten debido al uso.

La invención, incorpora además, en la parte inferior interna de la cubierta, un fleje de nylon o material similar que, la plegarla o recogerla, obliga al tejido de la misma a doblarse o abrirse siempre hacia fuera, garantizando que no roce con el borde de la caja del camión y se atasque o provoque daños en el mecanismo.

La nueva lona para camiones mejorada representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha presentado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en alzado lateral de un ejemplo de realización de la nueva lona para camiones mejorada, en la que se aprecian algu-

nas de las principales partes y elementos que comprende, habiéndose representado la cubierta recogida.

La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva de la parte inferior de la cubierta, apreciándose como gracias al flexo que incorpora interiormente, al plegarse, se dobla hacia fuera.

La figura número 3.- Muestra un detalle de la polea a la que se acopla la manivela de accionamiento del mecanismo de la lona.

La figura número 4.- Muestra una vista en perspectiva de la parte posterior y lateral opuesto del camión en el que se ha instalado la nueva lona, habiéndose representado en esta ocasión la lona totalmente extendida.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la nueva lona, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

De esta forma, tal como se aprecia en dichas figuras, la invención está esencialmente constituida a partir de una cubierta (1) de PVC o material similar, dotada de una pluralidad de arquillos intermedios (2), de acero galvanizado, fijados a ella mediante tornillos autotaladrantes con arandela de goma, que la mantienen rígida, cuyos extremos incorporan medios para permitir que discurren sobre sendas guías (3) laterales, igualmente de acero galvanizado, previstas en el borde superior de la caja (4) del camión.

El arquillo posterior (5) al que se sujeta la cubierta (1), y que es el responsable de arrastrarla para su apertura o cierre, es notablemente más amplio, disponiendo en cada uno de sus extremos de una pieza (6) a la que se fija por su parte interior una rueda de acero reforzado (16), responsable del deslizamiento del mismo, y por su parte exterior sendos cáncamos (7) en los que, a su vez, se fijan los respectivos extremos de dos cables (8) de acero de que consta el mecanismo de extensión y recogida de la cubierta (1), haciendo dichos cáncamos (7) que se evite el vicio generado por las vueltas que dan los cables (8) con el uso.

El mencionado mecanismo comprende una polea (9), dotada de freno (10) para su fijación, a la que se acopla una manivela (11) de accionamiento y que es de quita y pon, para lo cual dispone de un hexágono (12) en el que se introduce, el cual dispone de varias posiciones, para que, dependiendo de la longitud de la caja (4) del camión, facilite la recogida y extensión de la lona o cubierta (1).

Por su parte, los mencionados cables (8), además de estar insertados en dicha polea (9) para conseguir la movilidad de la cubierta (1), son guiados a través de sendas poleas laterales (13) que los dirigen hacia ella, por sendas poleas (14), previstas en la parte lateral trasera de la caja (4), así como por respectivas poleas dobles (15), previstas en ambas esquinas delanteras de dicha caja (4).

De esta forma, uno de los cables (8) arranca en un lateral del arquillo posterior (5), fijado a su correspondiente cáncamo (7), se extendiendo hasta la polea trasera (14) de dicho lateral, vuelve hacia delante insertándose en la correspondiente polea doble (15) de la esquina delantera, cruza dicha parte delantera de la caja (4), se inserta en la otra polea doble (15) de la otra esquina, y se fija su extremo opuesto, mediante el correspondiente cáncamo (7), al lateral contrario del arquillo posterior (5), partiendo de éste, hacia la par-

te trasera de la caja (4), el otro cable (8), que, fijado mediante el correspondiente cáncamo (7), se inserta en la polea lateral (14) y regresa hacia adelante para, guiado por una de las poleas laterales (13), bajar y penetrar en la polea (9) de la manivela donde se le aplica la tracción, y a partir de ella, volver a subir, y guiado por la otra polea lateral (13), y tras pasar por las respectivas poleas dobles (15) de las dos esquinas delanteras de la caja (4) del camión, fijarse en su otro extremo, mediante el correspondiente cáncamo (7) al lateral del arquillo posterior (5) del que partía el primer cable (8).

Es importante destacar que la cubierta (1), incorpora además, en la parte inferior interna de la misma, un fleje (17) de nylon o material similar que, al plegarla o recogerla, obliga al tejido de la misma a doblarse

o abrirse siempre hacia fuera, garantizando que no roce con el borde de la caja (4) del camión y se atasque o provoque daños en el mecanismo.

5 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia tenga suficiente información para que comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan así como para poder proceder a la reproducción de la misma, haciendo constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Lona para camiones mejorada, del tipo constituido por una cubierta (1), dotada de una pluralidad de arquillos intermedios (2) que la mantienen rígida y discurren sobre sendas guías (3) laterales, así como de uno posterior (5), más amplio, al que se fija el mecanismo que permite su extensión o recogida mediante el accionamiento de una manivela (11), **caracterizada** por el hecho de que el mecanismo de extensión y recogida de la cubierta (1) consta de dos cables (8), cuyos respectivos extremos se fijan, mediante cáncamos (7), de forma solidaria y exteriormente a las pie-

zas (6) de que dispone, lateralmente el arquillo posterior (5), responsable de arrastrar la cubierta (1) para su apertura o cierre, haciendo dichos cáncamos (7) que se evite el vicio generado por las vueltas que dan los cables (8) con el uso.

2. Lona para camiones mejorada, según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que la cubierta (1), incorpora, en la parte inferior interna de la misma, un fleje (17) de nylon o material similar que, al plegarla o recogerla, obliga al tejido de la misma a doblarse o abrirse siempre hacia fuera, garantizando que no roce con el borde de la caja (4) del camión y se atasque o provoque daños en el mecanismo.

15

20

25

30

35

40

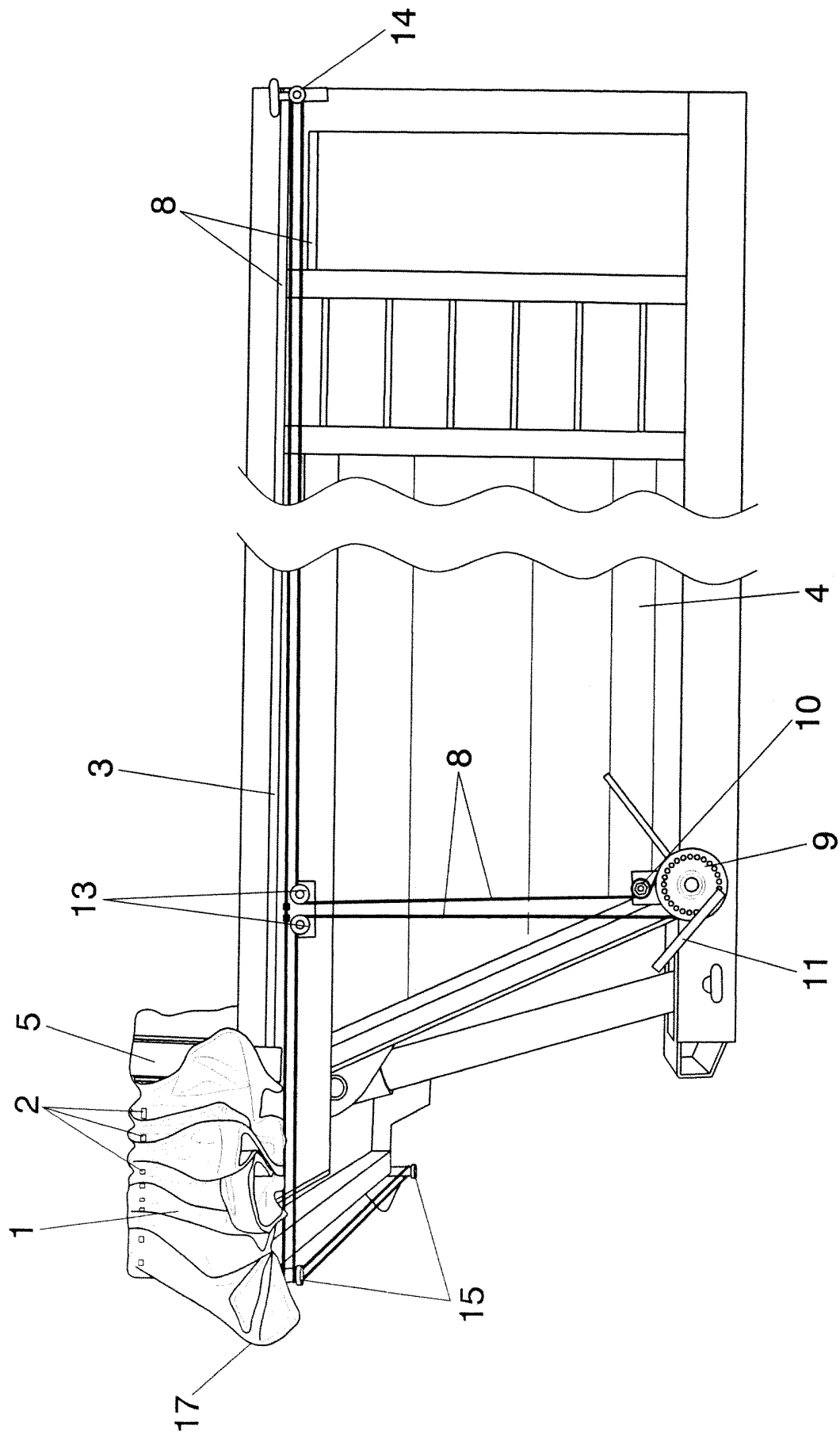
45

50

55

60

65



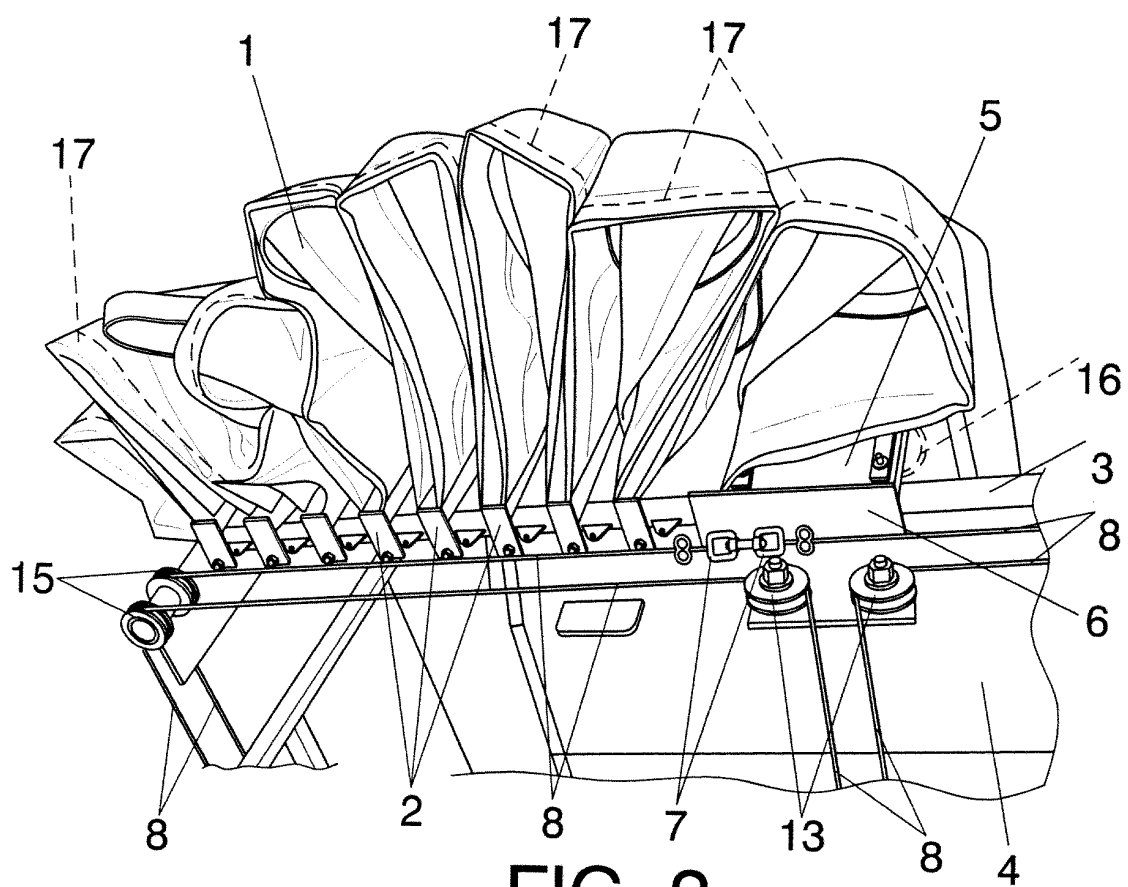


FIG. 2

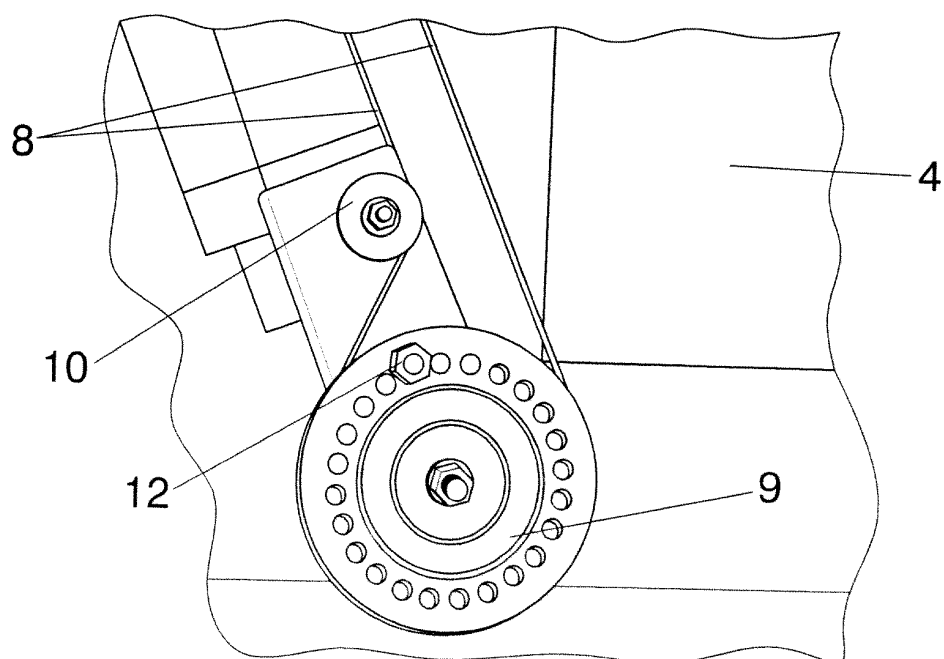


FIG. 3

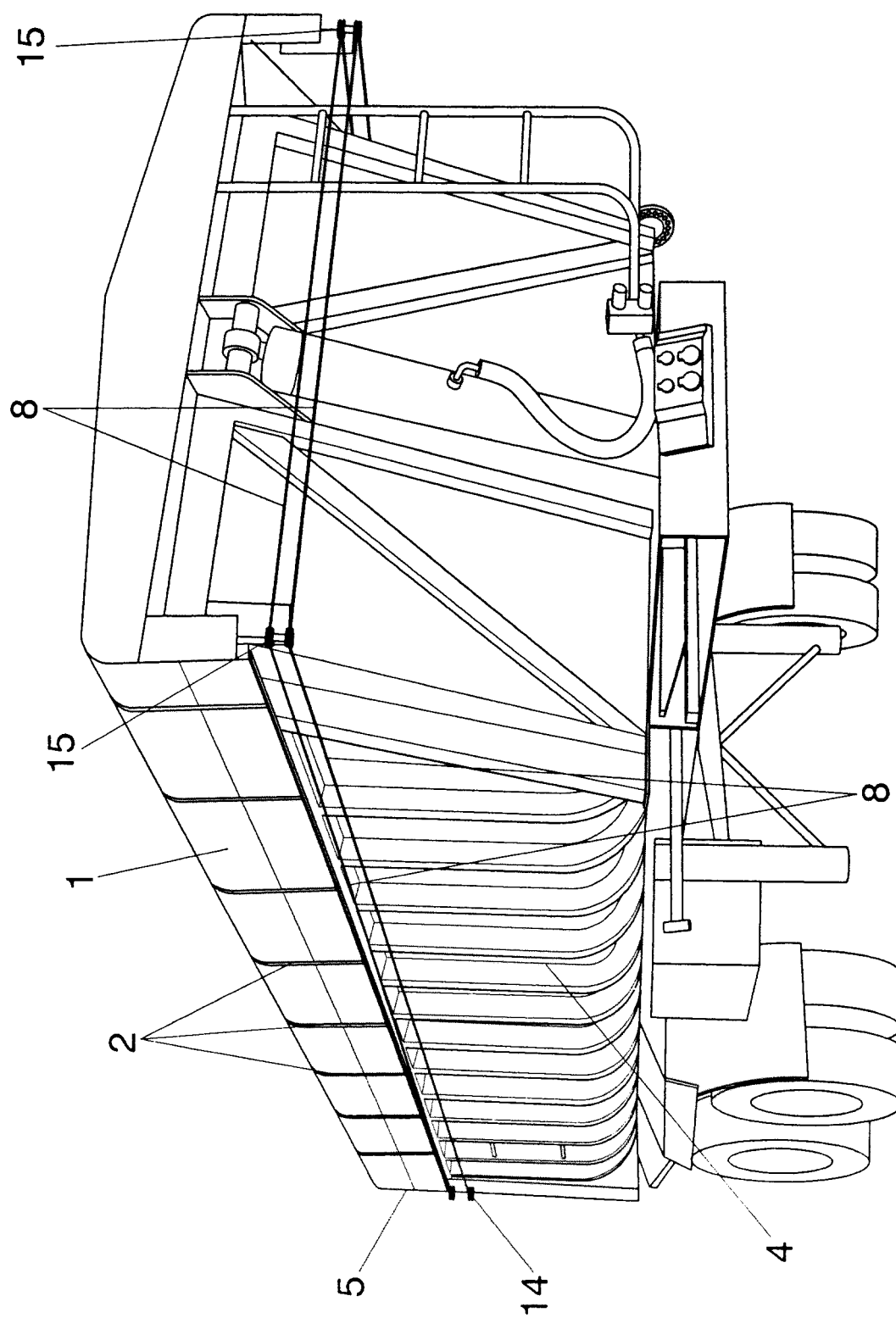


FIG. 4