



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106218771 A

(43)申请公布日 2016.12.14

(21)申请号 201610732561.X

(22)申请日 2016.08.27

(71)申请人 郑月光

地址 042100 山西省临汾市乡宁县昌宁镇
迎旭东大街龙辉佳苑南楼5单元19楼
西户

(72)发明人 郑月光

(74)专利代理机构 太原高欣科创专利代理事务
所(普通合伙) 14109

代理人 张阳阳

(51)Int.Cl.

B62J 17/08(2006.01)

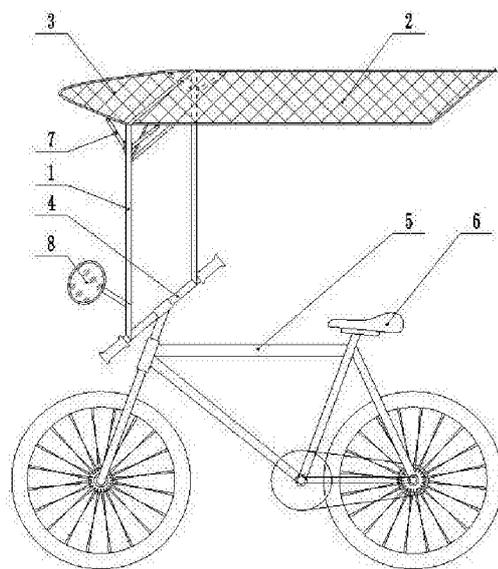
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

自行车遮阳伞

(57)摘要

本发明自行车遮阳伞,属于生活用品技术领域;所要解决的技术问题是提供一种行进省力安全且便于收纳的自行车遮阳伞;采用的技术方案是:自行车遮阳伞,包括矩形的支撑架、伞面和前檐,支撑架的下端固定安装在自行车的把手前杆上,伞面和前檐铰接在支撑架上端横杆上,所述伞面位于支撑架后端并位于自行车的横杆和车座上方,所述前檐位于支撑架的前端,所述伞面和前檐均为水平平面结构;本发明用于安装在自行车上便于行进时避免日晒。



1. 自行车遮阳伞,其特征在于:包括矩形的支撑架(1)、伞面(2)和前檐(3),支撑架(1)的下端固定安装在自行车的把手前杆(4)上,伞面(2)和前檐(3)铰接在支撑架(1)上端横杆上,所述伞面(2)位于支撑架(1)后端并位于自行车的横杆(5)和车座(6)上方,所述前檐(3)位于支撑架(1)的前端,所述伞面(2)和前檐(3)均为水平平面结构。

2. 根据权利要求1所述的自行车遮阳伞,其特征在于:所述支撑架(1)的竖杆上固定安装有后视镜(8)。

3. 根据权利要求1或2所述的自行车遮阳伞,其特征在于:所述的伞面(2)和前檐(3)均通过稳定杆(7)与支撑架(1)竖杆相连接并构成三角稳定结构,所述稳定杆(7)上端铰接在伞面(2)或前檐(3)上且其下端插装在支撑架(1)竖杆上设置的孔槽内。

4. 根据权利要求1或2所述的自行车遮阳伞,其特征在于:所述的支撑架(1)上端横杆设有伞面(2)和前檐(3)的最高限位件。

5. 根据权利要求1或2所述的自行车遮阳伞,其特征在于:所述支撑架(1)的竖杆位伸缩杆结构。

6. 根据权利要求5所述的自行车遮阳伞,其特征在于:所述伞面(2)的两侧设有铁丝。

7. 根据权利要求1或2所述的自行车遮阳伞,其特征在于:所述前檐(3)为三角形且其尖端朝前设置。

8. 根据权利要求1或2所述的自行车遮阳伞,其特征在于:所述支撑架1上部通过多个加强杆连接构成多个稳定三角结构。

自行车遮阳伞

技术领域

[0001] 本发明自行车遮阳伞,属于生活用品技术领域。

背景技术

[0002] 现有的用于自行车上的遮阳伞存在有以下缺陷:1、凹凸伞面在行进中由于风的作用,易漂浮;2、收纳不方便且占用空间。

发明内容

[0003] 本发明克服现有技术存在的不足,所要解决的技术问题是提供一种行进省力安全且便于收纳的自行车遮阳伞。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明所采用的技术方案是:自行车遮阳伞,包括矩形的支撑架、伞面和前檐,支撑架的下端固定安装在自行车的把手前杆上,伞面和前檐铰接在支撑架上端横杆上,所述伞面位于支撑架后端并位于自行车的横杆和车座上方,所述前檐位于支撑架的前端,所述伞面和前檐均为水平平面结构。

[0005] 所述支撑架的竖杆上固定安装有后视镜。

[0006] 所述的伞面和前檐均通过稳定杆与支撑架竖杆相连接并构成三角稳定结构,所述稳定杆上端铰接在伞面或前檐上且其下端插装在支撑架竖杆上设置的孔槽内。

[0007] 所述的支撑架上端横杆设有伞面和前檐的最高限位件。

[0008] 所述支撑架的竖杆位伸缩杆结构。

[0009] 所述伞面的两侧设有铁丝。

[0010] 所述前檐为三角形且其尖端朝前设置。

[0011] 所述支撑架上部通过多个加强杆连接构成多个稳定三角结构。

[0012] 本发明同现有技术相比所具有的有益效果是:本发明中的伞面和前面的前檐均采用水平平面,且前檐为三角形且尖端朝前,均是为了在行进中将风的阻力影响降到最小,不易漂浮,行进省力且安全性高;伞面与前檐均为铰接在支撑架上,在不使用时,可向下折叠使其与支撑架重合,便于收纳。

附图说明

[0013] 下面结合附图对本发明作进一步说明。

[0014] 图1为本发明的结构示意图。

[0015] 图2为本发明中支撑架的结构示意图

图中:1为支撑架,2为伞面,3为前檐,4为把手前杆,5为横杆,6为车座,7为稳定杆,8为后视镜。

具体实施方式

[0016] 如图1所示,本发明自行车遮阳伞,包括矩形的支撑架1、伞面2和前檐3,支撑架1的

下端固定安装在自行车的把手前杆4上,伞面2和前檐3铰接在支撑架1上端横杆上,所述伞面2位于支撑架1后端并位于自行车的横杆5和车座6上方,所述前檐3位于支撑架1的前端,在不使用时,可向下折叠使其与支撑架重合,便于收纳,所述伞面2和前檐3均为水平平面结构,伞面和前面的前檐均采用水平平面,且前檐为三角形且尖端朝前,均是为了在行进中将风的阻力影响降到最小,不易漂浮,行进省力且安全性高。

[0017] 所述支撑架1的竖杆上固定安装有后视镜8,便于观察车后路况及交通。

[0018] 所述的伞面2和前檐3均通过稳定杆7与支撑架1竖杆相连接并构成三角稳定结构,所述稳定杆7上端铰接在伞面2或前檐3上且其下端插装在支撑架1竖杆上设置的孔槽内,使用时将稳定杆7固定好,伞面2和前檐3的使用稳定性更强,不使用时,直接使稳定杆7离开孔槽,并折叠伞面2和前檐3即可。

[0019] 所述的支撑架1上端横杆设有伞面2和前檐3的最高限位件,使伞面和前檐3伸展时更加方便,不需要特别注意水平矫正。

[0020] 所述支撑架1的竖杆位伸缩杆结构,这样在不使用遮阳伞时,可直接将其收纳至最小。

[0021] 所述伞面2的两侧设有铁丝,使用时,铁丝展开利于平面伸展,不使用时便于伞面卷折收纳。

[0022] 所述前檐3为三角形且其尖端朝前设置。

[0023] 所述支撑架1上部通过多个加强杆连接构成多个稳定三角结构,避免矩形的支撑架1变形。

[0024] 上面结合附图对本发明的实施例作了详细说明,但是本发明并不限于上述实施例,在本领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本发明宗旨的前提下作出各种变化。

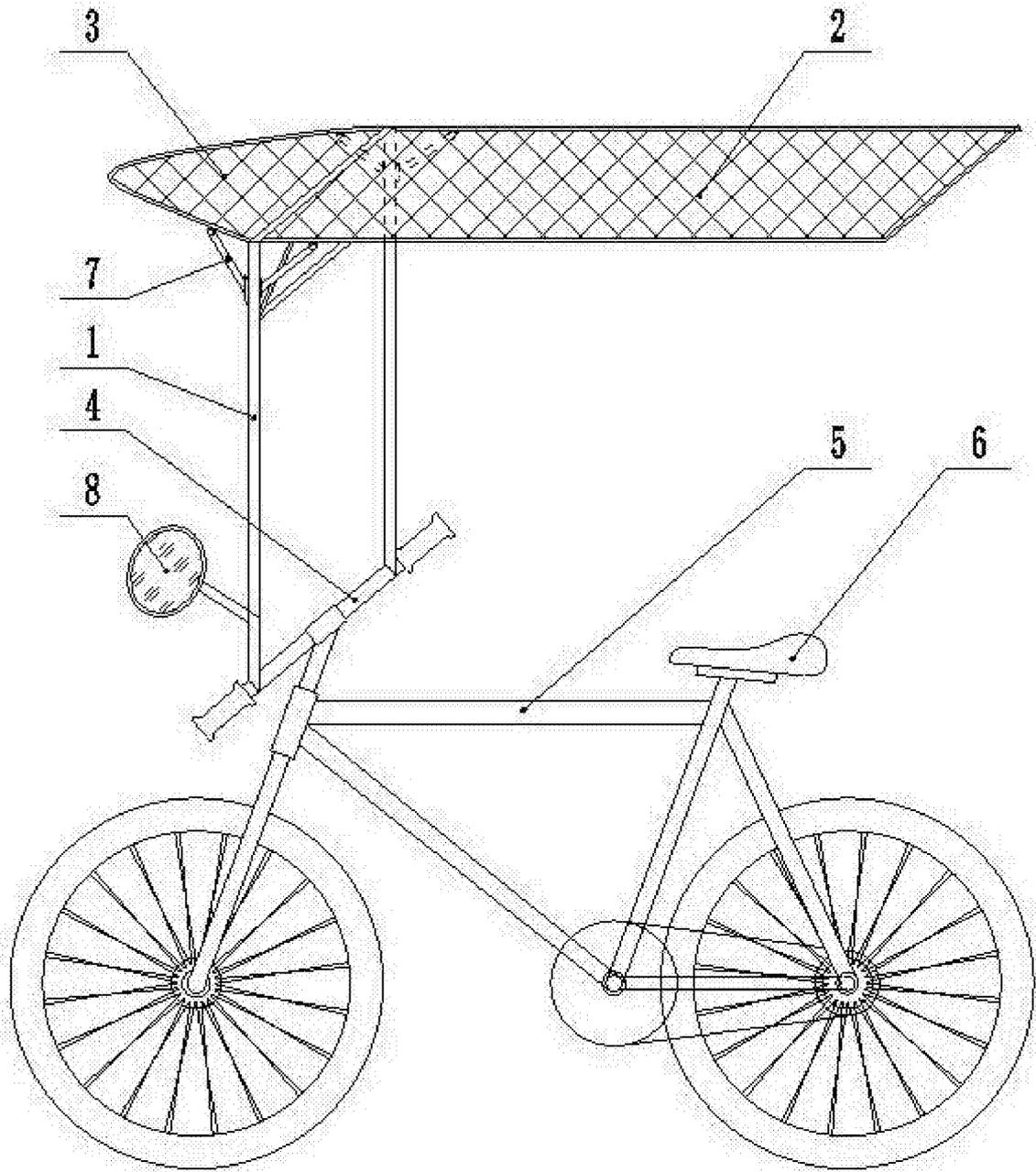


图1

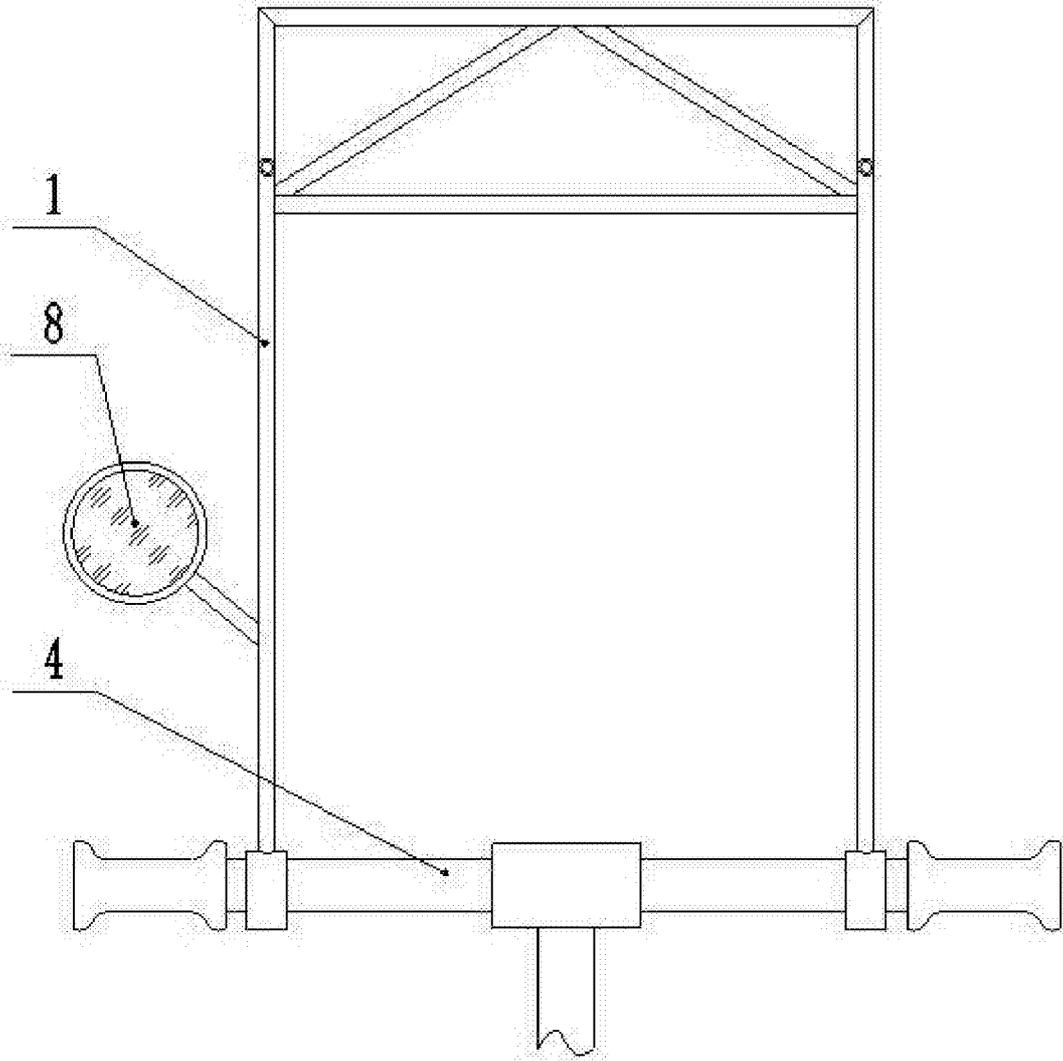


图2