



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900521304
Data Deposito	28/05/1996
Data Pubblicazione	28/11/1997

Priorità	U 9600089
Nazione Priorità	ES
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	K		

Titolo

SUPPORTO A GOMITO PERFEZIONATO.
--

RM 96 U 000107

J.JUAN S.A.

a Esplugas de Llobregat (Sp)

Supporto a gomito perfezionato

Oggetto della presente invenzione, così come specificato nel testo di questa memoria descrittiva, consiste in un supporto a gomito perfezionato per impugnature del tipo utilizzato nei ciclomotori e motociclette.

Fino ad oggi, nelle motociclette e ciclomotori, l'entrata del cavo dell'acceleratore nella impugnatura è stato realizzato, in funzione del tipo di moto, per la parte anteriore superiore o posteriore della medesima.

Le motociclette in cui l'entrata è realizzata per la parte anteriore presentano un largo percorso del cavo, e in maggior frequenza non è carenato, come per esempio le motociclette tutto terreno, essendo l'estremità del cavo solo con la impugnatura ricoperto da una fodera di gomma.

Le motociclette che adottano l'entrata del cavo dalla parte inferiore posteriore dell'impugnatura, normalmente comprendono una carenatura e necessitano di un supporto a gomito con lo scopo di far

prendere al cavo la curva necessaria così che entri perpendicolarmente alla impugnatura ,e ottenere così un perfetto funzionamento del sistema acceleratore della motocicletta.

Il principale inconveniente che presenta detto supporto ,consiste in ciò che, l'accoppiamento alla impugnatura è realizzato per mezzo di una filettatura,per cui l'intervento e l'estrazione,in caso sia necessario sostituirlo può essere laborioso ,essendo necessaria una attrezzatura adeguata.

Il nuovo supporto a gomito perfezionato per impugnature di moto consiste in un corpo tubolare che è attraversato dal cavo dell'acceleratore della motocicletta o ciclomotore.La parte del supporto che si inserisce nella impugnatura è provvista di un terminale con due alette opposte, così come un anello fissato a mo di fermo e di una rondella elastica per il perfetto accoppiamento del dispositivo.L'altra estremità ha una parte finale filettata per l'accoppiamento del tenditore del cavo dell'acceleratore.

Detto supporto a gomito si inserisce in una sede situata nella parte posteriore inferiore dell'impugnatura ,ed è provvisto di un nucleo circolare con due tagli opposti ove si impegnano perfettamente le due alette opposte del supporto a gomito.

Il collocamento del supporto angolato nella impugnatura è molto semplice e si realizza introducendo la estremità dove stanno le alette opposte del supporto entro la sede prevista nella impugnatura. Una volta introdotte le alette nel orifizio della impugnatura si gira il supporto di circa novanta gradi fino a che non è fissato grazie all'anello fisso ed alla rondella elastica.

La estrazione è allo stesso modo semplice, dovendo solo girare il supporto angolato approssimativamente di novanta gradi nel senso opposto a quello della collocazione.

Il vantaggio principale che apporta questo nuovo supporto angolato, consiste nella semplicità di collocazione ed astrazione nella impugnatura della motocicletta, non richiedendo gli attrezzi necessari per il supporto angolato avviato, né di qualsiasi altro attrezzo.

Un ulteriore vantaggio consiste nell'abbassamento dei costi del prodotto dovuto alla soppressione della filettatura tradizionale così come degli elementi per associare la filettatura alla impugnatura.

Descrizione dei disegni

Con lo scopo di illustrare quanto sopra esposto, si allega alla presente memoria descrittiva, e ne forma parte integrante, una tavola di disegni nella quale è stata rappresentata in modo semplificato e schematico un esempio di realizzazione unicamente illustrativo e non limitativo della possibilità pratiche dell'invenzione.

In detto disegno, la figura 1 corrisponde ad una vista in pianta del supporto angolato.

La figura 2 corrisponde ad una vista in elevazione del nuovo supporto angolato

La figura 3 corrisponde ad una vista in elevazione della impugnatura della motocicletta dove si può vedere la ubicazione della sede per la collocazione del supporto.

Descrizione di una realizzazione pratica

Il nuovo supporto angolato perfezionato per la impugnatura di moto, consiste in un corpo tubolare 1 che è attraversato dal cavo dell'acceleratore.

L'estremo del supporto angolato che si incastra nella sede 2, situata nella parte inferiore posteriore della impugnatura della motocicletta 3, è provvisto di un terminale con due alette opposte 4.

come un anello fissato a mo' di fermo 5 e di una rondella elastica 6 per il perfetto accoppiamento del dispositivo. L'altra estremità ha una parte finale filettata 7 per l'accoppiamento del tenditore del cavo dell'acceleratore.

Detto supporto a gomito 1 si inserisce in una sede 2 situata nella parte posteriore inferiore dell'impugnatura, ed è provvisto di un nucleo circolare con due tagli opposti ove si impegnano perfettamente le due alette 4 opposte del supporto a gomito 1. Data la descrizione a cui si riferisce la memoria che precede, è evidente che i dettagli della realizzazione della idea esposta possono essere variati, basati sempre sui principi fondamentali della idea, che sono in sostanza quelli esposti nella descrizione.

La vigente legge sui brevetti stabilisce come non brevettabili i cambiamenti di forma, dimensione, proporzioni e materiali di un oggetto brevettato, fissando così il criterio del legislatore che data un'idea che può dar luogo a una realizzazione pratica ed industrializzabile, nessuno potrà basarsi su quella, con il pretesto di aver introdotto leggere modifiche, per presentarla come nuova e propria.

Stabilito il concetto espresso, si redige a continuazione la note delle rivendicazioni, sintetizzando così le novità che desidera rivendicare:

Nota

Ricapitolando il diritto di sfruttamento esclusivo che si sollecita, rientrerà sopra le rivendicazioni seguenti:

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Supporto angolato perfezionato per impugnature di moto del tipo utilizzato nelle motociclette e ciclomotori, costituito da un corpo tubolare, nel cui interno scorre il cavo dell'acceleratore, caratterizzato essenzialmente, dall'essere provvisto di un terminale con due alette 4 opposte, tra le quali si dispone un anello fisso 5 e tra tutte e due una rondella elastica 6, suscettibile di essere introdotto in una sede 2, disposta nella impugnatura 3, la cui forma coincide con quella delle alette opposte 4.

p.i.

28 MAG. 1996

Dr. Massimo Sneider

Studio

Tecnico

Lenzi

ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI
IN PROPRIETÀ INDUSTRIALE
Dr. Arch. MASSIMO SNEIDER
iscrizione n° 273



Stabilito il concetto espresso, si redige a continuazione la note delle rivendicazioni, sintetizzando così le novità che desidera rivendicare:

Nota

Ricapitolando il diritto di sfruttamento esclusivo che si sollecita, rientrerà sopra le rivendicazioni seguenti:

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Supporto angolato perfezionato per impugnature di moto del tipo utilizzato nelle motociclette e ciclomotori, costituito da un corpo tubolare, nel cui interno scorre il cavo dell'acceleratore, caratterizzato essenzialmente, dall'essere provvisto di un terminale con due alette 4 opposte, tra le quali si dispone un anello fisso 5 e tra tutte e due una rondella elastica 6, suscettibile di essere introdotto in una sede 2, disposta nella impugnatura 3, la cui forma coincide con quella delle alette opposte 4.

p.i.

28 MAG. 1996

Dr. Massimo Sneider

Studio

Tecnico

Lenzi

ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI
IN PROPRIETÀ INDUSTRIALE
Dr. Arch. MASSIMO SNEIDER
iscrizione n° 273



RM 96 U 000107

Fig.1

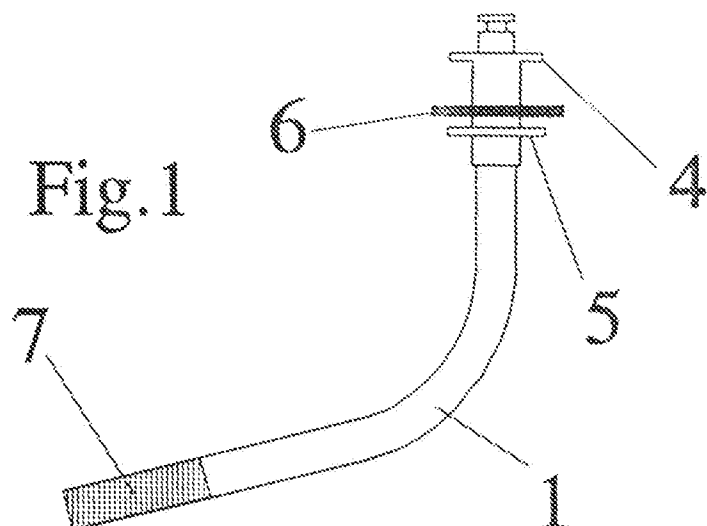


Fig.2

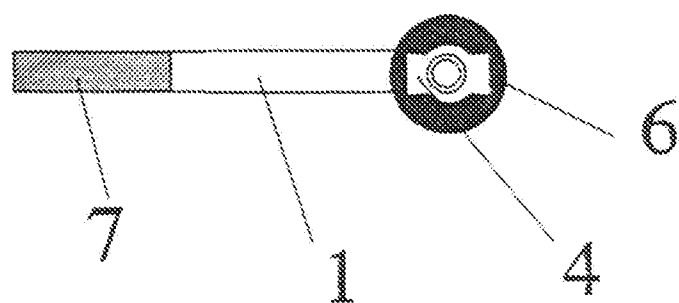
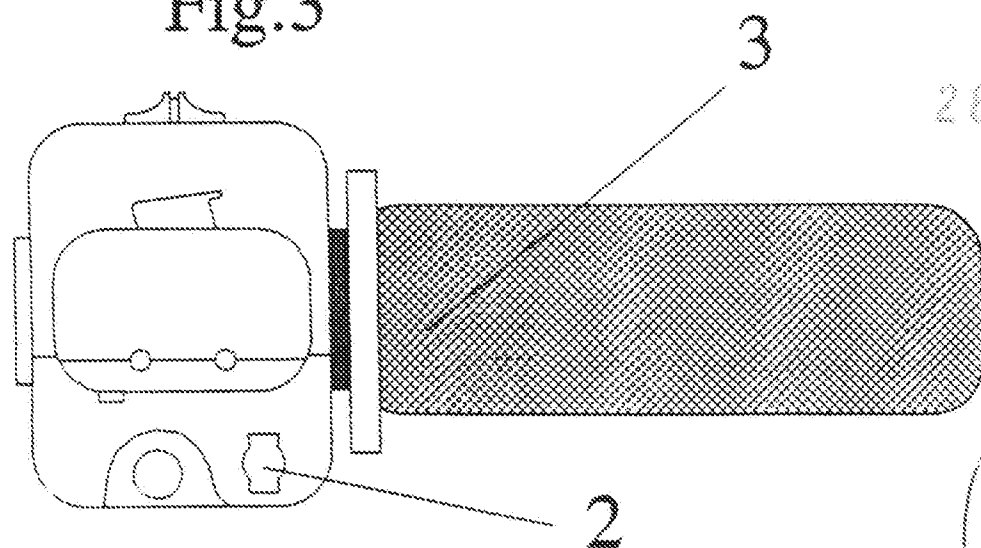
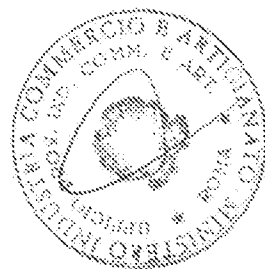


Fig.3



28 MAG. 1996



ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI
IN PROPRIETÀ INDUSTRIALE
Dr. A. L. MARCINI SNEIDER / LENZI
iscrizione n° 275