



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202899021 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 24

(21) 申请号 201220497023. 4

(22) 申请日 2012. 09. 26

(73) 专利权人 芜湖合建路桥机械有限公司

地址 241100 安徽省芜湖市新芜经济开发区
芜湖合建路桥机械有限公司

(72) 发明人 陈敏兆 赵理郁 张长城 刘子峰
易佳佳 肖浩 李海松 李乃岳

(74) 专利代理机构 北京品源专利代理有限公司
11332

代理人 胡彬

(51) Int. Cl.

E01D 19/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

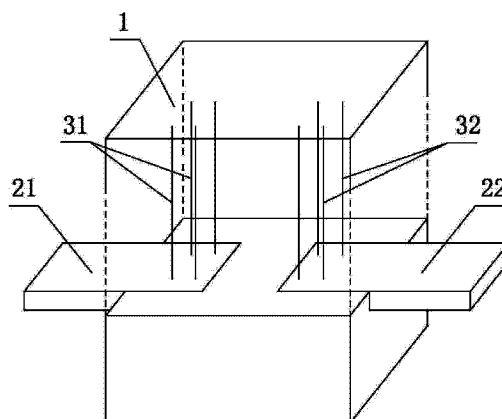
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩

(57) 摘要

本实用新型公开一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩,包括桥墩本体,还包括固定起吊设备的两组锚固横梁,两组所述锚固横梁分别分布在所述桥墩本体两侧,所述锚固横梁部分嵌入所述桥墩本体,所述锚固横梁内均纵向贯穿多根内置于所述桥墩本体的钢筋。可加强锚固横梁与桥墩本体之间的连接强度,从而防止经由锚固横梁连接在一起的桥墩本体与起吊设备发生脱离。



1. 一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩,包括桥墩本体(1),其特征在于,还包括固定起吊设备的两组锚固横梁(21、22),两组所述锚固横梁(21、22)分别分布在所述桥墩本体(1)两侧,所述锚固横梁(21、22)部分嵌入所述桥墩本体(1),所述锚固横梁(21、22)内均纵向贯穿多根内置于所述桥墩本体(1)的钢筋(31、32)。

2. 根据权利要求1所述的带被纵向固定的预埋横梁的桥墩,其特征在于,所述桥墩本体(1)为钢筋混凝土结构。

3. 根据权利要求1所述的带被纵向固定的预埋横梁的桥墩,其特征在于,多根所述钢筋(31)相对于所述锚固横梁(21)均匀分布,多根所述钢筋(32)相对于所述锚固横梁(22)均匀分布。

一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩。

背景技术

[0002] 桥梁包括桥墩和桥面,架桥过程中,首先修建桥墩,将起吊设备固定在桥墩上,使桥墩的支架与地面之间形成一定的高度差,通过起吊设备将桥面吊起后与桥墩进行搭接,实际操作中,将桥墩与起吊设备固定是重要的一环,如果起吊设备不能很好的与桥墩固定,由于桥面较重,在起吊过程中,容易导致起吊设备与桥墩脱离,造成损失甚至安全事故,亟待解决。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的问题,本实用新型的目的在于提出一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩,可加强锚固横梁与桥墩本体之间的连接强度,从而防止经由锚固横梁连接在一起的桥墩本体与起吊设备发生脱离。

[0004] 为达此目的,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩,包括桥墩本体,还包括固定起吊设备的两组锚固横梁,两组锚固横梁分别分布在桥墩本体两侧,锚固横梁、部分嵌入桥墩本体,锚固横梁内均纵向贯穿多根内置于桥墩本体的钢筋,桥墩本体为钢筋混凝土结构,多根钢筋相对于锚固横梁均匀分布,多根钢筋相对于锚固横梁均匀分布。

[0006] 基于以上技术方案的公开,本实用新型具备如下有益效果:

[0007] 本实用新型中的锚固横梁用于连接起吊设备和桥墩本体,在浇注钢筋混凝土结构的桥墩本体时,将锚固横梁部分浇注在桥墩本体内,从而将锚固横梁固定,相较于现有技术将桥墩本体浇注完成后才将锚固横梁与桥墩本体固定来说,本方案强度更高,使桥墩本体中的钢筋结构贯穿锚固横梁,可进一步使锚固横梁不易从桥墩本体上脱落,从而使固定桥墩本体的起吊设备不易与桥墩本体脱离,增加安全性能。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型实施例1的整体结构示意图:

[0009] 其中:1、桥墩本体;21、锚固横梁;22、锚固横梁;31、钢筋;32、钢筋。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图并通过具体实施方式来进一步说明本实用新型的技术方案:

[0011] 实施例1

[0012] 提出一种带被纵向固定的预埋横梁的桥墩,包括桥墩本体1,还包括固定起吊设备的两组锚固横梁21、22,两组锚固横梁21、22分别分布在桥墩本体1两侧,锚固横梁21、22部分嵌入桥墩本体1,锚固横梁21、22内均纵向贯穿多根内置于桥墩本体1的钢筋31、32,

桥墩本体 1 为钢筋混凝土结构, 多根钢筋 31 相对于锚固横梁 21 均匀分布, 多根钢筋 32 相对于锚固横梁 22 均匀分布。

[0013] 锚固横梁 21、22 用于连接起吊设备和桥墩本体 1, 在浇注钢筋混凝土结构的桥墩本体 1 时, 将锚固横梁 21、22 部分浇注在桥墩本体 1 内, 从而将锚固横梁 21、22 固定, 相较于现有技术将桥墩本体 1 浇注完成后才将锚固横梁 21、22 与桥墩本体 1 固定来说, 本方案强度更高, 使桥墩本体 1 中的钢筋 31、32 结构贯穿锚固横梁 21、22, 可进一步使锚固横梁 21、22 不易从桥墩本体 1 上脱落, 从而使固定桥墩本体 1 的起吊设备不易与桥墩本体 1 脱离, 增加安全性能。

[0014] 以上所述, 仅为本实用新型较佳的具体实施方式, 但本实用新型的保护范围并不局限于此, 任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内, 根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变, 都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

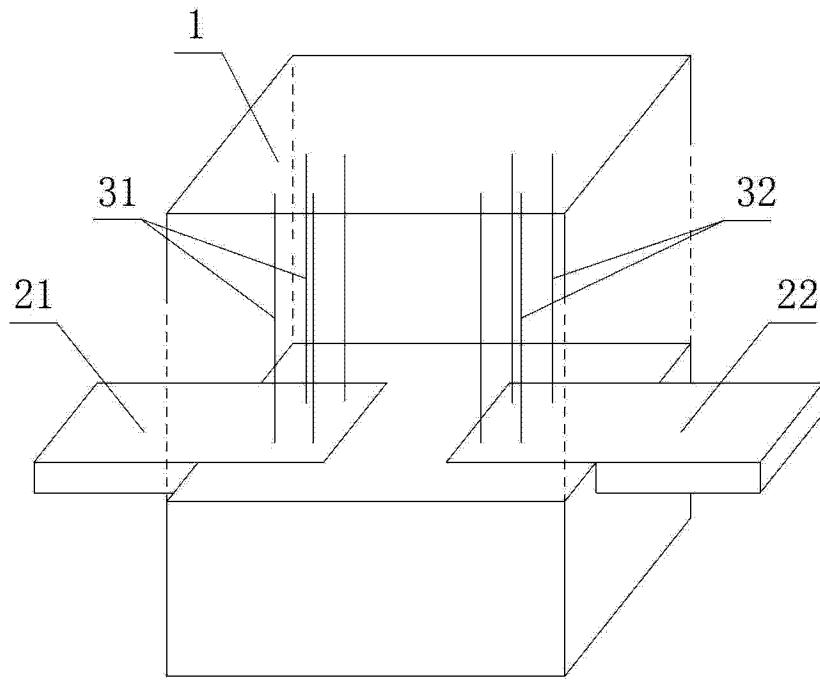


图 1