

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

⑫

N° 82 01947

⑮ Cale hydraulique (pour bateaux).

⑯ Classification internationale (Int. Cl.³). B 63 C 1/08, 5/00.

⑰ Date de dépôt 2 février 1982.

⑱ ⑳ ㉑ Priorité revendiquée :

㉒ Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 31 du 5-8-1983.

㉓ Déposant : LAFONT Henri. — FR.

㉔ Invention de : Henri Lafont.

㉕ Titulaire : *klem* ㉗

㉘ Mandataire :

1
Description

L'invention concerne une cale du type "hydraulique " permettant de sortir un bateau de l'eau par la force de l'eau elle-même , elle comprend un bassin en deux parties A et B un niveau inférieur à l'autre .

Après l'entrée d'un bateau dans la partie A (partie d'un niveau d'eau nécessaire à recevoir un bateau) on ferme la porte 10 et ouvre la vanne 8 (eau provenant d'un ruisseau en amont par exemple ou par une conduite forcée ou sur un fleuve avec un pompage à l'aide d'une roue à aubes) afin que le niveau d'eau s'élève ainsi que le bateau , jusqu'à un niveau utile pour franchir la partie B le bateau pourra être conduit au dessus de la cale et il suffira alors que l'on purge l'eau en aval par la porte 10 pour que le niveau d'eau baisse avec le bateau, et qu'il repose sur ses traverses 5 et le bateau sera hors de l'eau .

La construction de ce type de cale est éternellement durable et plus résistant en force sur les côtes en creusant dans les roches .

L'amarrage sur cale B du bateau sera le même exemple que pour les radoub actuels , en rondins de bois sur les côtés avec câbles si utile .

La porte 10 construite avec une passerelle au-dessus pour franchir la partie B fonctionnera à l'aide d'un verrin de manoeuvre hydraulique ouvrant côté mer.

La partie A est un niveau plus large que B afin que le bateau puisse faire les mouvements verticaux exemple pour un bateau comme le porte-avions en forme évasée .

La partie B loge seulement la coque des bateaux .

Ce type de cale ne nécessite aucun entretien et fonctionne gratuitement .

Le niveau A de cette cale est toujours en eau , la partie B est en eau pour le passage d'un bateau de A à B , elle comprend une vanne 8 , une porte 10 pour retenir l'eau (ouvrant côté mer) qui fonctionnera à l'aide d'un verrin de manoeuvre hydraulique par pression , un treuil 6 pour conduire le bateau de A à B , des traverses 5 pour le support du bateau , une piste 4 autour de la construction avec une descente 9 pour un véhicule de réparation ou construction dans la partie B , un escalier 12 , la partie 11 est les quais de la cale .

Revendications

Cale hydraulique à un niveau de partie A et B ,
l'un inférieur à l'autre ., la partie A est toujours en eau ,
la partie B est en eau pour le passage d'un bateau de A à B .

Cette cale comprend une vanne 8 dont l'approvisionnement
en eau provient d'un ruisseau en amont 7 ou par conduite
forcée ou par pompage à l'aide d'une roue à aubes sur un
fleuve , une porte 10 pour retenir l'eau , d'un treuil 6
pour conduire le bateau de A à B ,des traverses 5 pour le
support du bateau , une piste 4 autour de la partie B .
pour un véhicule de réparation ou pour la construction ,
avec une descente 9 dans la partie B,un escalier 10 ,la
partie 11 est les quais de la cale .

Fig. 1

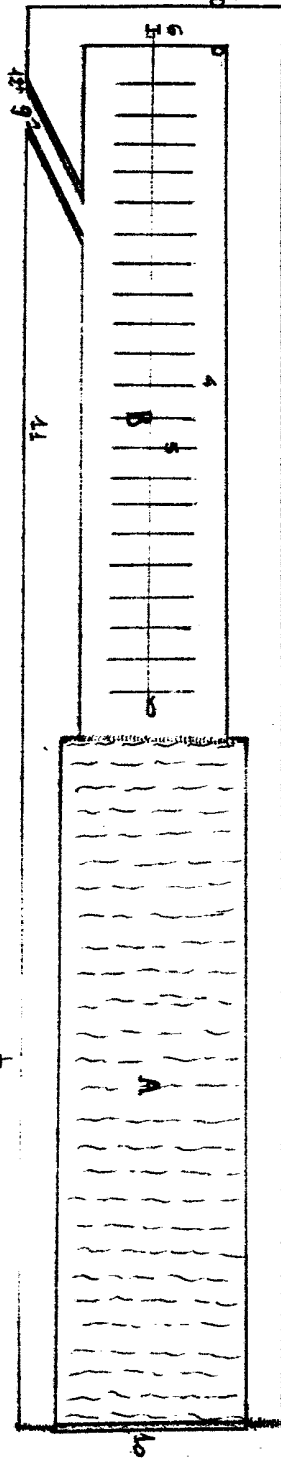


Fig. 2

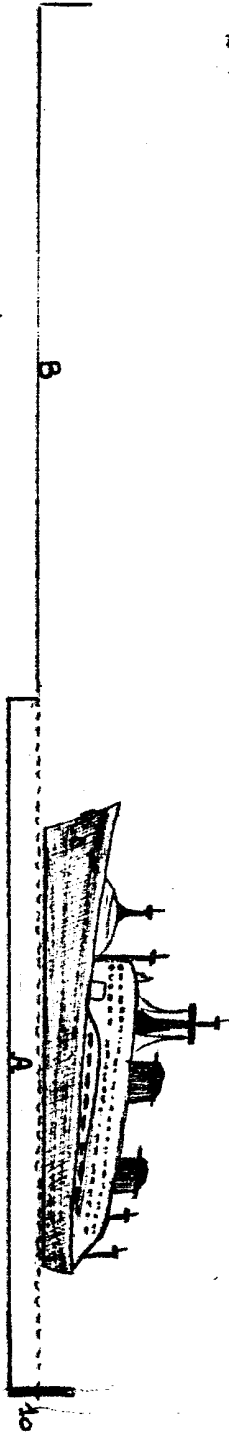
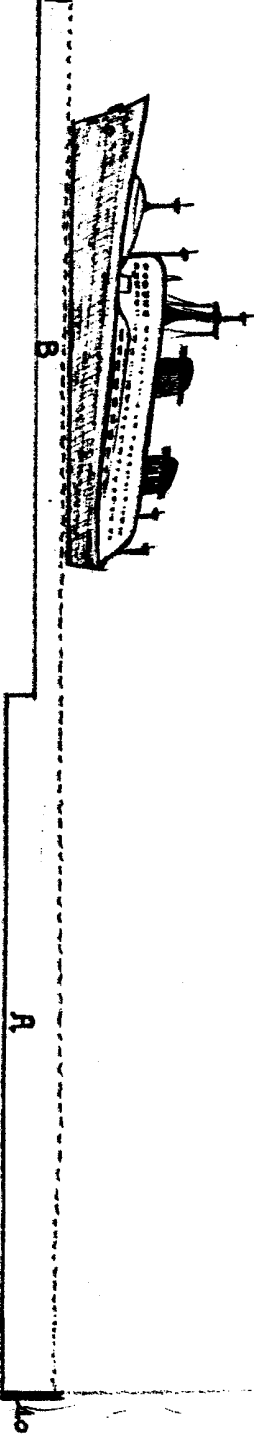


Fig. 3



0 50 100