

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31493

Kl. 21 f, 61/03

Elektrotechnische Fabrik Schmidt et Co., Gesellschaft m. b. H.,
Bodenbach

F21m, 3/00

Lampa reflektorowa do pojazdów

Zgłoszono 10 maja 1939

Udzielono 16 lutego 1943

Pierwszeństwo: 11 maja 1938 (Czechosłowacja)

W lampach reflektorowych do pojazdów stosowano już w reflektorze i w osłonie lampy u góry otwór z założonym barwnym szkłem, w celu umożliwienia kierowcy podczas jazdy stałej kontroli działania oświetlenia. Taka budowa otworu kontrolnego ma jednak tę wadę, że wskutek zastosowania otworu potrzebnego do założenia szkła zmniejsza się czynna powierzchnia odblaskowa reflektora. Inna wada polega na tym, że zamknięcie otworu w osłonie lampy przez barwne szkło bez dodatkowych środków nie może być wykonane dostatecznie szczelne, wskutek czego woda, pył i inne zanieczyszczenia mogą przenikać do wnętrza reflektora, a poza tym może powstawać zapo-

nie szkła. Wszystkie wymienione niedomagania zmniejszają wydajność świetlną lampy.

Wynalazek niniejszy dotyczy lampy reflektorowej, której uchwyt żarówki wystaje przez otwór w osłonie lampy na zewnątrz, przy czym wspomniane wady są usunięte w ten sposób, że uchwyt żarówki jest zaopatrzony w jeden lub kilka otworów, przez które przenika światło, dostarczane przez żarówkę, do tyłu w pole zasięgu wzroku kierowcy. Uchwyt żarówki jest przy tym zamknięty szczelnie za pomocą przezroczystej lub przeświecającej, najlepiej barwnej osłony. Czynna powierzchnia reflektora nie jest zmniejszona, a wnętrze lampy szczelnie zamknięte.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania lampy reflektorowej według wynalazku. Fig. 1 przedstawia lampę reflektorową w przekroju podłużnym, a fig. 2 — w widoku z przodu bez żarówki.

Lampa posiada osłonę 1, zaopatrzoną w szybę 2 i reflektor 3. Żarówka 4 jest wkręcona w oprawkę 6, której uchwyt 7 wystaje z osłony lampy na zewnątrz. W przedstawionym przykładzie wykonania uchwyt 7 oprawki żarówki jest osadzony przesuwnie w tulei 5, utworzonej przez zagięcie tylnej części ścianki osłony 1. Przez przesuw uchwyty żarówki może być zmienione położenie żarówki względem reflektora, a wskutek tego działanie świetlne lampy. Do przymocowania na pojeździe lampa posiada ucho 13.

W przedstawionym przykładzie wykonania uchwyt 7 oprawki żarówki według wynalazku posiada w przedniej ściance czołowej kilka otworów 8, zewnętrzna zaś tylna ścianka czołowa tego uchwyty jest zamknięta dnem 10 w postaci tarczy z izolacyjnego materiału przezroczystego lub przeświecającego, najlepiej barwnego, której brzeg 9 jest zagięty na kołnierz 14 uchwyty oprawki żarówki. Brzeg 9 dna 10 może być żłobkowany w celu ułatwienia uchwyty tarczy ręką przy nastawianiu położenia żarówki względem reflektora. Ponieważ dno 10 jest wykonane z materiału izolacyjnego, można na nim założyć kontakt 11 dla bieguna żarówki i zacisk 12 do połączenia z prądnicą.

Lampa według wynalazku może być wykonana w różnych odmianach. Tak np. dno 10 można wykonać z nieprzezroczystego materiału i zaopatrzyć je w kilka otworów zamkniętych lub nakrytych płytką z materiału przezroczystego lub przeświecającego, która może być nałożona z zewnątrz lub od wewnątrz. Wnętrze lampy może być ewentualnie również zamknięte za pomocą przezroczystego lub przeświecającego pierścienia, stanowiącego przednią ściankę czołową uchwyty 7 lub na niej nałożonego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Lampa reflektorowa do pojazdów, w której uchwyt żarówki wystaje na zewnątrz z otworu w osłonie lampy, znamien na tym, że uchwyt (7) żarówki posiada w przedniej ściance czołowej jeden lub kilka otworów (8) do przenikania światła, dostarczanego przez żarówkę, do tyłu w pole widzenia kierowcy.

2. Lampa według zastrz. 1, znamien na tym, że tylna ścianka czołowa uchwyty żarówki jest zamknięta szczelnie przezroczystym lub przeświecającym dnem, najlepiej wykonanym z materiału barwnego.

Elektrotechnische Fabrik
Schmidt et Co.,
Gesellschaft m. b. H.
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

Fig.1

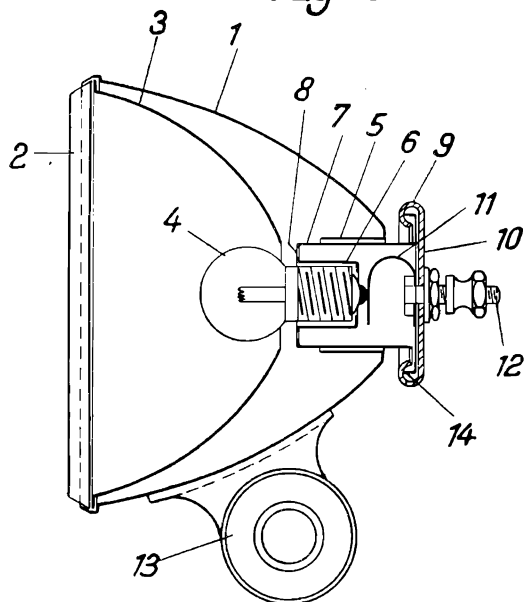


Fig.2

