(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 285 670**

(51) Int. Cl.:
B65D 81/34 (2006.01)
A47J 39/00 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(86) Número de solicitud europea: **05425069 .1**
(86) Fecha de presentación : **11.02.2005**
(87) Número de publicación de la solicitud: **1580145**
(87) Fecha de publicación de la solicitud: **28.09.2005**

(54) Título: **Armario caliente para pizzas para llevar, adaptado para conectarse al enchufe del encendedor del coche y/o que funciona con una batería.**

(30) Prioridad: **20.02.2004 IT PD04A0050**

(45) Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.11.2007

(45) Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.11.2007

(73) Titular/es: **Carlo Martini**
Via Rovenega, 7
35044 Montagnana, PD, IT

(72) Inventor/es: **Martini, Carlo**

(74) Agente: **Toro Gordillo, Ignacio María**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

Venta de fascículos: Oficina Española de Patentes y Marcas. Pº de la Castellana, 75 – 28071 Madrid

DESCRIPCIÓN

Armario caliente para pizzas para llevar, adaptado para conectarse al enchufe del encendedor del coche y/o que funciona con una batería.

La presente patente se refiere a armarios calientes y en particular se refiere a armarios calientes para transportar alimentos.

Se conocen armarios calientes para transportar alimentos, que están constituidos por un contenedor hecho de material aislante térmico. Dichos armarios calientes conocidos limitan la dispersión del calor hacia el exterior.

Sin embargo, dichos armarios calientes permiten que la temperatura de los alimentos se mantenga constante sólo durante un periodo limitado de tiempo.

El documento US 3 924 100 se refiere a un carro móvil para transportar comidas preparadas, especialmente en hospitales, clínicas y otras instituciones. Dicho carro móvil incluye bandejas para servir los alimentos, cada bandeja está dotada de una superficie de apoyo para recipientes de alimentos, tales como platos, tazones, etc., y un dispositivo de transferencia de calor localizado adecuado para calentar sólo las partes de dicha superficie, mientras que una parte sustancial de dicha superficie está aislada eléctrica y térmicamente. Este carro móvil incluye también una fuente de energía eléctrica contenida en el mismo que se transporta y se mueve con el carro.

El documento US 6 297 481 se refiere a un calentador de alimentos que comprende compartimentos que presentan estantes de alimentos y dispositivos de generación de energía infrarroja conectados a una fuente de potencia eléctrica externa.

El documento US 3 751 629 se refiere a un dispositivo para calentar superficies generales, por ejemplo envases, adaptado para calentar sustancias contenidas en el mismo. Dicho dispositivo incluye una película fina de calentamiento por voltaje que presenta una trayectoria eléctrica resistiva entre terminales conectados con una fuente eléctrica externa.

Las bandejas tal como se reivindican en el documento US 3 924 100 están previstas para soportar recipientes de alimentos, tales como platos, tazones, etc., que contienen comidas que deben mantenerse a una temperatura adecuada.

De hecho, el documento US 3 751 629 se refiere a un dispositivo adaptado para calentar cualquier tipo de sustancia.

El problema de transportar alimentos manteniendo su temperatura constante, independientemente de la temperatura externa, durante espacios largos o cortos de tiempo, afecta particularmente al transporte de pizzas para llevar, incluso en el caso de entrega a domicilio.

En la actualidad, las pizzas para llevar se colocan dentro de contenedores o cajas de cartón que permiten transportarlas limitando la dispersión de calor, es decir, evitando que se enfríe la pizza contenida en los mismos.

Dichas cajas de cartón están dotadas de orificios, realizados durante el corte del cartón, que hacen posible montar la propia caja.

El calor de la pizza que está transportándose pasa a través de los lados del envase de cartón, y también se deja salir a través de dichos orificios y a través de las ranuras del cartón, de modo que la temperatura de la pizza disminuye rápidamente.

Por otro lado, la humedad de la pizza que acaba de sacarse del horno se mantiene principalmente en el interior del cartón, de modo que cuando la pizza llega a su destino está bastante correosa y ha perdido la mayoría de sus características organolépticas.

Con el fin de superar todos los inconvenientes mencionados anteriormente, se ha diseñado e implementado un nuevo armario caliente tal como se define en la reivindicación 1, que puede conectarse al enchufe del encendedor del coche y/o puede funcionar con una batería.

El objetivo del nuevo armario caliente es calentar y/o mantener calientes las pizzas contenidas en el mismo.

Otro objetivo del nuevo armario caliente es calentar cada una de las pizzas contenidas en el mismo.

Estos y otros objetivos directos o complementarios se consiguen a través de la implementación del nuevo armario caliente para pizzas para llevar, que está adaptado para conectarse al enchufe del encendedor del coche y/o puede funcionar con una batería, y comprende lados aislados térmicamente, con puerta frontal, está dividido internamente con divisiones, cada una de las cuales puede sujetar una bandeja cuyo tamaño está adaptado para contener una pizza, estando equipada dicha bandeja en su parte inferior con una o más resistencias eléctricas conectadas eléctricamente a dos contactos dispuestos en dos lados verticales opuestos de la bandeja.

El interior del armario caliente está dotado, en correspondencia con cada división, de contactos eléctricos complementarios para las diversas bandejas, que están conectados eléctricamente a una batería alojada en la parte superior o en la parte inferior del armario caliente.

Un termostato, accesible y regulable desde el exterior y que está conectado a los contactos de las divisiones, hace posible regular la temperatura que debe mantenerse en el interior del armario.

Indicadores apropiados colocados en el exterior del armario caliente indican el nivel de carga de la batería y qué bandejas están calentándose.

Una clavija conectada eléctricamente a la batería en el interior del armario caliente permite la recarga de la batería o el suministro de potencia eléctrica a través del enchufe del encendedor del coche u otra fuente.

Las características del nuevo armario caliente para pizzas para llevar, adaptado para conectarse al enchufe del encendedor del coche y/o que funciona con una batería, se resaltarán con mayor detalle en la siguiente descripción, con referencia a los dibujos adjuntos, que se han adjuntado como un ejemplo no limitativo.

La figura 1 muestra el nuevo armario (C) caliente cuando está abierto, y la figura 2 muestra una bandeja (V).

El nuevo armario (C) caliente está formado por lados aislados térmicamente, está dotado de una puerta (Cp) de acceso frontal y un asa (Cm) para facilitar el transporte.

El interior de dicho armario (C) caliente está dividido en compartimentos con divisiones o está dotado de guías (Cg) laterales adaptadas para obtener compartimentos para varias bandejas (V) superpuestas.

El tamaño de cada bandeja (V) es tal para contener una pizza y presenta bordes levantados.

Cada bandeja (V) está hecha preferiblemente de

metal o de un material conductor del calor adecuado para el contacto con alimentos.

En particular, cada bandeja (V) incorpora en su parte inferior una o más resistencias (Vt) eléctricas conectadas eléctricamente a dos contactos (Vc) colocados en dos lados verticales opuestos de la propia bandeja (V).

En cada división o compartimento del armario (C) caliente hay contactos eléctricos complementarios para las diversas bandejas (V), conectados eléctricamente a una batería (Cb) alojada en la parte superior o en la parte inferior del armario (C) caliente.

El armario (C) caliente está dotado, preferiblemente en el lado frontal de la puerta (Cp), de indicadores (Ci) del nivel de carga de la batería (Cb), así como de un termostato (Ct) para regular la temperatura y/o la potencia eléctrica suministrada a los contactos de las bandejas (V).

El armario (C) caliente está equipado también con un cable con clavija (Cs) adaptado para permitir que el armario (C) caliente se conecte a una fuente de potencia o toma de corriente, por ejemplo el enchufe del encendedor del coche, o a una toma de corriente eléctrica doméstica, o a una batería auxiliar.

Es posible también dotar al armario (C) caliente, lateral o frontalmente, es decir, en la puerta (Cp) o en un lado, de indicadores (CI) luminosos adaptados para indicar qué compartimentos del armario (C) caliente están ocupados por bandejas (V), eliminando por tanto la necesidad de abrir el propio armario (C) caliente.

Por lo tanto, con referencia a la descripción anterior y a los dibujos adjuntos, se exponen las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Armario (C) caliente para pizzas para llevar **caracterizado** porque comprende:

- al menos un asa (Cm) u otro dispositivo para facilitar el transporte y la manipulación;
- al menos un contenedor con lados térmicamente aislados y dividido internamente en compartimentos con divisiones y/o dotado de guías (Cg) laterales para varias bandejas (V) superpuestas;
- al menos una de dichas bandejas (V), cada bandeja (V), cuyo tamaño está adaptado para sujetar una pizza en posición horizontal, incorpora en su fondo una o más resistencias eléctricas eléctricamente conectadas a los contactos (Vc) eléctricos dispuestos en dos lados verticales opuestos de la bandeja (V), y en el que el interior del armario (C) caliente está dotado, en correspondencia con cada compartimento, de contactos eléctricos complementarios para las diversas bandejas (V);
- al menos una batería (Cb) y/o toma (Cs) de corriente alojada en dicho armario (C) caliente conectada a dichos contactos eléctricos complementarios en el interior del armario (C) caliente.

2. Armario (C) caliente para pizzas para llevar según la reivindicación 1, **caracterizado** porque está dotado de uno o más termostatos, accesibles y regulables desde el exterior y conectados a los contactos de las divisiones, para permitir la regulación de la temperatura en el interior del armario caliente y/o la temperatura de las bandejas (V) individuales.

3. Armario (C) caliente para pizzas para llevar según las reivindicaciones 1, 2, **caracterizado** porque está dotado de indicadores (Ci) adaptados para indicar el nivel de carga de la batería (Cb).

4. Armario (C) caliente para pizzas para llevar, según las reivindicaciones 1, 2, 3, **caracterizado** porque está dotado de indicadores (Cl) adaptados para indicar qué bandejas (V) están calentándose.

5. Armario (C) caliente para pizzas para llevar según las reivindicaciones 1, 2, 3, 4, **caracterizado** porque está dotado de una clavija (Cs) conectada eléctricamente a la batería (Cb) en el interior del armario caliente y adaptada para conectarse al enchufe del encendedor del coche o a otra fuente, para permitir recargar dicha batería (Cb) del armario (C) caliente.

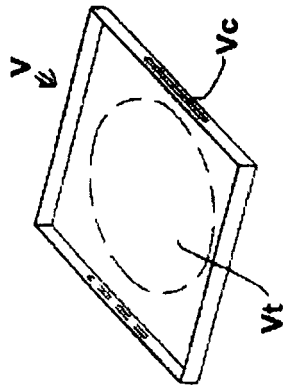


Fig. 2

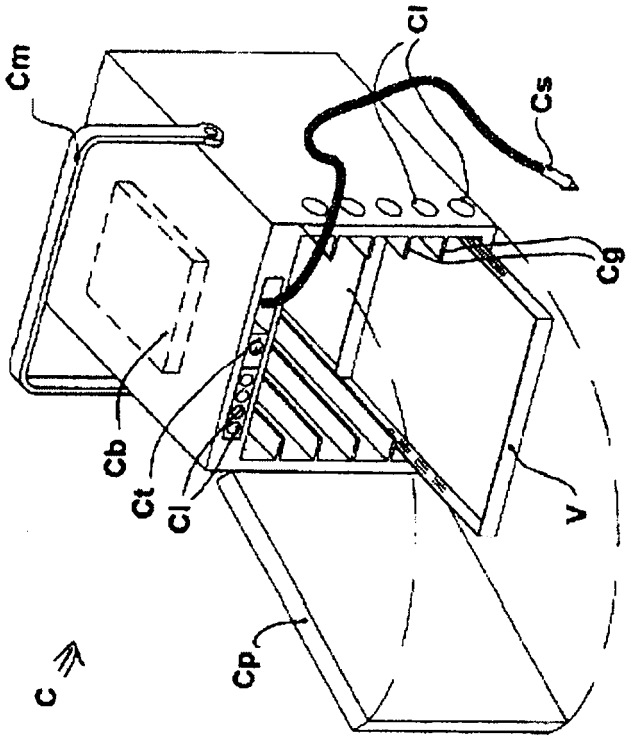


Fig. 1