

B 65 G 21

Ans.nr.: 5242/85

Int. ans.nr.: PCT/EP85/00082

Int. indleveringsdag: 06 mar 1985

Videreførelsesdag: 13 nov 1985

Indleveret: 13 nov 1985

Løbedag: 06 mar 1985

Alm. tilgængelig: 13 nov 1985

Prioritet: 13 mar 1984 DE 3409160

HELMUT *GEPPERT; Nieder-
zier-Krauthausen, DE.

Opfinder: Samme.

Fuldmægtig: Firmaet Chas. Hude

Ramme til en båndtransportør

SAMMENDRAG

5242-85

En ramme til en båndtransportør (2) dannes af et antal ved hjælp af tvædragere (33) sammenholdte bjælker (3 til 16), der hver er udformet som et i retning mod transportorganet åbent profil med en yderflig (28) og en overflig (17), der fra yderfligens (28) øvre ende strækker sig væk fra sidstnævnte. Yderligere er de langsgående profilbjælker (3 til 16) ved den frie ende af deres overflig (17) forsynet med en tilslutningsflange (18), der strækker sig nedad og væk fra overfligen (17). De to langsgående profilbjælker (3 til 16) er forbundet med hinanden ved hjælp af et som U- eller C-profil udformet mellemstykke (19), idet dettes to side- og/eller randflige (21), der strækker sig væk fra dets midterflig i hovedsagen komplementært til den hosliggende langsgående profilbjælkes (3 til 16) tilslutningsflange (18), hver er forbundet med sidstnævnte. Herved opnås en forbedring af lagerholdet og transporten af enkeltdele samt en lettelse af håndteringen under fremstillingen og/eller montagen, idet rammen består

af så få enkeltdele som muligt, og den kan opbygges uden benyttelsen af fordyrende forbindelseselementer (31). Endvidere opnås under bibeholdelse af tilstrækkelig bæreevne en vægtreduktion af rammen, samt at opbygningen af rammen kan foregå på enkel, hurtig og hensigtsmæssig måde enten på fabrikken med henblik på færdigmonteret levering eller på anvendelsesstedet. Denne opbygning kan til trods for en vidtgående universalitet, hvad angår vidt forskellige transportbredder og -længder samt bæreegenskaber, tillige foregå på rationel måde, idet rammen er opbygget af profildele (3 til 16,19) med en så simpel og derfor billig tværsnitsprofil som mulig.

5242-85

Fig. 1

