



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900328810
Data Deposito	02/11/1993
Data Pubblicazione	02/02/1994

Titolo

RECUPERO DELLA TRAZIONE NEGATIVA DI MOLLA A SCAVALCO DI CERCHIO CENTRALE

MC 93 A 000 080

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

"RECUPERO DELLA TRAZIONE NEGATIVA DI MOLLA A SCAVAL-

CO DI GERCHIO CENTRALE -di SERI Raniero, inventore

unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVAL-

LE di Chienti, di Macerata, via s. Lucia 17, depositata

il 22 NOV. 1993

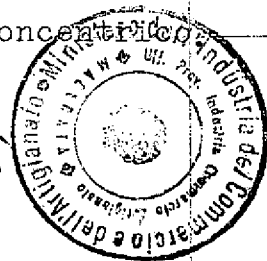
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Non basta la teologia (spiritualità), l'economia, ma
ci vuole anche l'ingegneria per rimediare ai proble-
mi della FACE, dell'Ecologia, del benessere di tutti
anche nei deserti (pompe). Si arriva così alla secon-
da ruota per l'anno 2.000 fornita di energia pulita,
illimitata e rinnovabile tramite molle STIRATE che
fungono da pesi eccentrici dentro la circonferenza
di una ruota, spingendo lateralmente un'asta appesa
al centro o al lato di una circonferenza di ruota,
asta che unisce i due capi di leva il cui prolunga-
mento gira dietro la ruota (corona di perno) centrale,
asta che in punta afferra una corda che si appoggia
sulla stessa ruota centrale e finisce all'altro ca-
po col tirare la stessa circonferenza o un'altra.
Un sistema di pulegge potrebbe accrescere la poten-
za della molla tramite un altro cerchio concentrico

Raniero Seri
Francesco Morici



1) Ogni ruota con trazione eccentrica di corda in circonferenza tirata da asta, appesa in quella medesima o in altra circonferenza di ruota concentrica, o appoggiata con chiodo, (palo) sul cerchio centrale o corona di perno, e tirata di lato da una o più molle il cui prolungamento (capo, corda) passa dietro il cerchio centrale, anche in coppia a 180° , per evitare ogni attrito, anche quello rotante.

2) Come sopra al n. 1), ma con ruote con trazione eccentrica di una o più corde in circonferenza di ruota o di cerchio, tirate da una (o più aste) aste, appesantite da una parte o dalle due parti rispetto alla corda, che la tiene appesa, o al palo che la sostiene, appesantite da una o più molle con o senza prolungamento, con prolungamento che unisce le due molle dietro il cerchio centrale di perno (corona), ed anche con corda di appoggio dell'asta non al centro (verticale del centro) ma di lato, dalla parte della rotazione, (così il palo di sostegno), "molle" e/o martinetti, o altro tirante, anche in coppia a 180° di distanza, sia su uno, che su più piani.

3) Come sopra ai nn. 1) e 2), ma con prolungamento della molla o con corda del martinetto (o altro) in un sistema di pulegge appoggiate su altra ruota concentrica

Roncoferi
Franco Morici

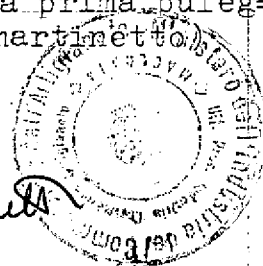


4) Come sopra ai nn. 1), 2), 3), ma con trazione dalla circonferenza della ruota interna (raggio minore-B) alla circonferenza della ruota esterna A, angolando la corda di trazione con appoggio sulla corona del perno, la quale serve anche ad appoggiare la molla che parte dall'asta-leva appoggiata al centro (ed anche di lato, destro, sinistro, o inclinata, e il cui prolungamento ritorna su detta asta-leva a destra o più in là della corda di appoggio, ed anche (la corona o cerchio centrale) come puleggia per un sistema di pulegge dall'una all'altra circonferenza, ed anche in coppia, ai 180° gradi soliti-annullo di pressione-attrito-, ed anche con molle tra le due aste-leve parallele, senza appoggio sulla corona centrale, o solo appoggio laterale, con corda a scavalco-angolazione e trazione da stessa circonferenza o altra esterna, e corde di appoggio laterali, e corde di appoggio delle punte delle aste-leve verso il centro, o su corona centrale: ed anche come qui sopra al n. 4), ma con molle (o molla e/o martinetto/i) dall'estremità delle aste-leve, appoggiate di lato, e corde angolate dalla corona.

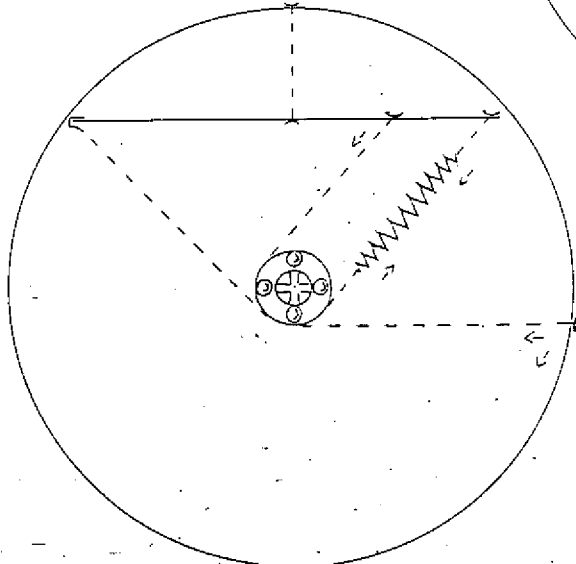
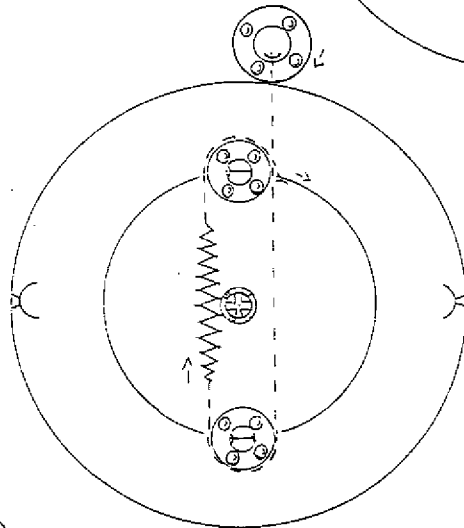
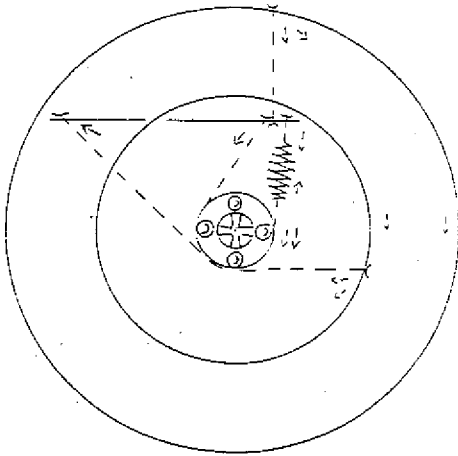
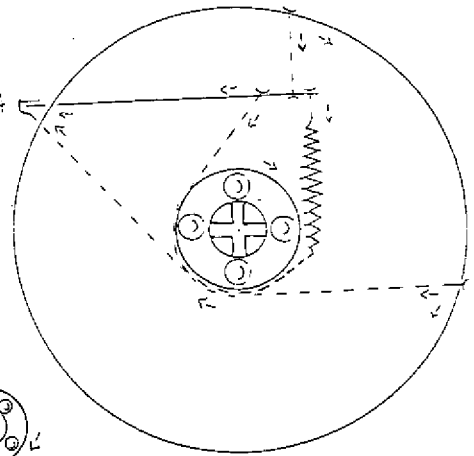
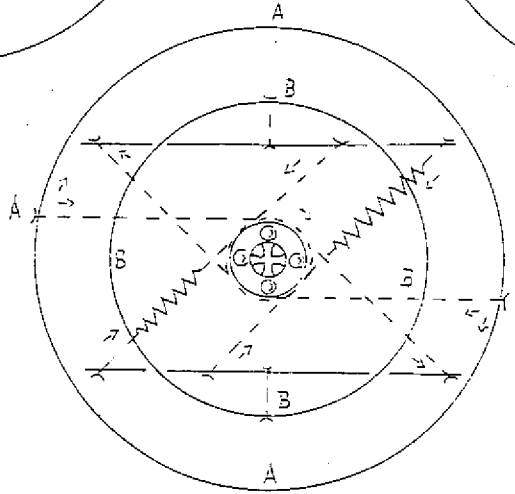
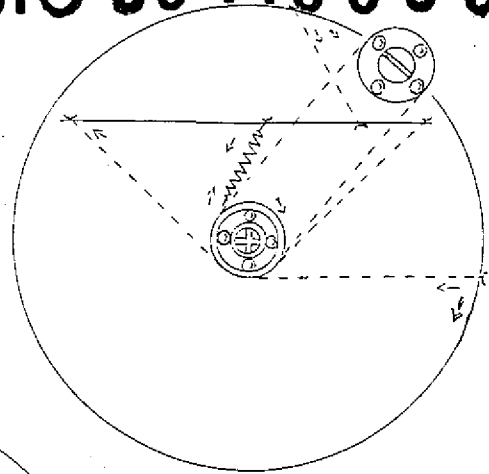
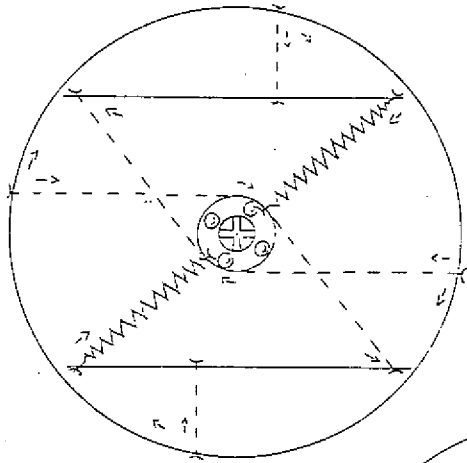
5) Del brevetto n. MC 93 - A 0000 81 la corda della ruota su binario circolare fisso (o su circonferenza di ruota) incrocia l'attacco, a destra della prima puleggia, o sistema di pull., della molla (e/o martinetto)

Rome Orferi

France Mouta



MC 93 A000089



Tommaso Ferri

Francesco Maria

