



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 300 949**

51 Int. Cl.:
A47C 1/034 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **05112752 .0**

86 Fecha de presentación : **22.12.2005**

87 Número de publicación de la solicitud: **1736078**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **27.12.2006**

54 Título: **Mueble de asiento con pieza de pie basculable.**

30 Prioridad: **20.01.2005 DE 20 2005 000 878 U**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.06.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.06.2008

73 Titular/es: **FERDINAND LUSCH GmbH & Co. KG.
Im Brocke 11
D-33649 Bielefeld, DE**

72 Inventor/es: **No consta**

74 Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

ES 2 300 949 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Mueble de asiento con pieza de pie basculable.

El presente invento se refiere a un mueble de asiento según el preámbulo de la reivindicación 1.

A partir del documento EP 0 875 181 B1, se conoce un mueble de asiento según dicho género.

En este conocido mueble de asiento, se ha sujetado la pieza de pie por medio de dos tijeras de emplazamiento, cada una de las cuales está unida con una de las cadenas articuladas.

Con ayuda de estas tijeras de emplazamiento, se bascula la pieza de pie desde una posición de uso elevada a una posición de desuso en caso de un desplazamiento de la pieza de asiento así como, dado el caso, de un basculamiento de un respaldo acoplado a la pieza de asiento, en cuya posición de desuso la pieza de pie se sitúa directamente debajo de la pieza de asiento. En caso de un movimiento opuesto de la pieza de asiento, se realiza el basculamiento de la pieza de pie en correspondencia.

Resulta esencial, además, que la pieza de pie se disponga completamente por debajo de la pieza de asiento en posición de desuso, lo que resulta ventajoso no sólo a efectos ópticos, sino también desde el punto de vista funcional, ya que se garantiza entonces al sentarse la necesaria libertad de los pies por debajo de la pieza de asiento.

Otra construcción, en la que se renuncia al empleo de tijeras de emplazamiento, se conoce por el documento DE 296 00 282 U1. En cualquier caso, con esta solución no es posible bascular la pieza de pie debajo de la pieza de asiento de tal modo que este mueble de asiento no resulta nada satisfactorio en lo que se refiere a una posición de asiento cómoda.

En cuanto al funcionamiento, es decir, en relación con el desarrollo del movimiento, se ha consagrado la utilización de tijeras de emplazamiento. No obstante, los elementos de tijera, que forman las tijeras de emplazamiento, suponen puntos de bloqueo potenciales, ya que es posible un acceso lateral a los espacios intermedios formados, que se cierran al bascular de tal modo que no existe libertad alguna suficiente para los dedos y se puede dar lugar desde todo punto de vista a magulladuras de los dedos.

Pero tampoco el mueble de asiento, conocido a partir del documento mencionado en primer lugar, corresponde absolutamente a los requerimientos planteados en relación con un aspecto de presentación optimizado precisamente en el ámbito de los muebles, ya que los elementos de tijera así como los puntos de articulación reconocibles influyen en cierto modo a la impresión óptica general.

Se le plantea al presente invento el problema de perfeccionar un mueble de asiento del género expuesto de tal modo que se mejore la seguridad de servicio así como la impresión óptica general.

Se resuelve este problema por medio de un mueble de asiento, que presente las características de la reivindicación 1.

Gracias a esta configuración constructiva, se renuncia completamente a las tijeras de emplazamiento. Su función es asumida por el brazo portante y la barra de acoplamiento, que se ha fijado de modo desplazable longitudinalmente en el brazo portante y se ha acoplado mediante articulación por un extremo, preferiblemente mediante una palanca acodada, a la pieza de pie y por el otro extremo, a la palanca de accionamiento de dos brazos de la cadena articulada asociada.

El brazo portante se ha configurado preferiblemente como perfil en C en sección transversal, en cuyo perfil es conducida la barra de acoplamiento. Además, la barra de acoplamiento se ha apoyado en la parte interior del brazo portante de tal modo que sólo se pueda reconocer desde fuera la cara exterior del brazo portante, con lo cual se obtiene una imagen óptica esencialmente atractiva.

Gracias a la disposición superpuesta del brazo portante y de la barra de acoplamiento, ya no se producen más puntos de bloqueo potenciales, de modo que se mejora notablemente la seguridad de servicio de este herraje.

Otras configuraciones ventajosas del invento se caracterizan en las reivindicaciones subordinadas.

Se describe, a continuación, un ejemplo de realización del invento a base de los dibujos adjuntos, que muestran:

Figura 1 un detalle parcial de un mueble de asiento según el invento con una pieza de pie extendida en posición de uso, en un alzado lateral esquemático, y

Figura 2 el mueble de asiento según la figura 1 con la pieza de pie abatida a una posición de desuso, asimismo en un alzado lateral esquemático.

ES 2 300 949 T3

Se ha representado, en las figuras, la parte delantera de un mueble de asiento, que presenta una pieza 1 de asiento móvil en la dirección longitudinal del asiento entre dos piezas 2 de armadura laterales, a cuya pieza 1 de asiento se ha acoplado una pieza 3 de pie, supeditada en movimiento a dicha pieza 1 de asiento y que se puede bascular hacia arriba desde una posición de desuso, en la que está situada (figura 2) bajo la pieza 1 de asiento, a una posición de uso dispuesta de forma elevada por delante de la pieza 1 de asiento (figura 1).

En zona delantera de la cara inferior de la pieza 1 de asiento, se han previsto una cadena 4 articulada, en cada caso, asociadas a las piezas 2 de armadura laterales.

Cada cadena 4 articulada presenta un tirante 5 de dirección, que se ha acoplado articuladamente por un extremo a la pieza 2 de armadura asociada y, por el otro extremo, a la pieza 1 de asiento por medio de un eje 8 de articulación. El tirante 5 de dirección se ha fijado a una placa 10 de acoplamiento, que está unida firmemente a la pieza 2 de armadura y que soporta en conjunto la cadena 4 articulada.

Asimismo, se ha fijado en el eje 8 de articulación una palanca 7 de mando giratoria, que se ha apoyado articuladamente, por el otro lado, a una palanca 6 de accionamiento de dos brazos, que se ha fijado giratoriamente por medio de un eje 9 de basculamiento a la placa 10 de acoplamiento y, con ello, a la pieza 2 de armadura.

Por el extremo opuesto a la palanca 7 de mando, la palanca 6 de accionamiento lleva un brazo 17 portante apoyado articuladamente, que se ha fijado giratoriamente por su otro extremo a una pieza 20 de acoplamiento, que está unida rígidamente con la pieza 3 de pie.

En el soporte 17 portante configurado con sección transversal en forma de C, se ha conducido una barra 18 de acoplamiento desplazable longitudinalmente, en cuyo extremo enfrentado a la pieza 3 de pie se ha acoplado una biela 19, que se ha unido giratoriamente con la pieza 20 de acoplamiento. La biela 19 presenta un perno 23 guía, que se ha dispuesto en un orificio 21 alargado, que se extiende axialmente en el brazo 17 portante. El punto de articulación del brazo 17 portante y de la biela 19 en la pieza 20 de acoplamiento se han dispuesto de modo mutuamente distanciado y forman así el cojinete de apoyo para la pieza 3 de pie.

Por el otro extremo, se ha unido la barra 18 de acoplamiento con un tirante 14 de unión, que se ha acoplado por la zona terminal a la palanca 6 de accionamiento de dos brazos, que queda opuestamente al acoplamiento de la palanca 7 de mando.

Por medio de un pivote 22 guía, que forma parte del tirante 14 de unión, se ha conducido dicho tirante 14 de unión de modo desplazable longitudinalmente en otro orificio 16 alargado, que se extiende asimismo axialmente en el brazo 17 portante. En cooperación con el orificio 21 alargado enfrentado a la pieza 3 de pie, sus extremos forman prácticamente los topes para el desplazamiento de la barra 18 de acoplamiento en el brazo 17 portante.

En el tirante 5 de dirección se ha acoplado giratoriamente un tirante 11 de unión, en cuyo extremo se ha apoyado articuladamente una palanca 12 acodada, que se puede conducir alrededor de un apoyo 13 giratorio de la placa 10 de acoplamiento y en cuyo otro extremo se ha fijado una polea 15, que es conducida en la barra 18 de acoplamiento o bien en el brazo 17 portante y que sirve para conducir la pieza constructiva compuesta de brazo 17 portante y barra 18 de acoplamiento desde una posición basculada hacia arriba a otra basculada hacia abajo.

Al bascular hacia afuera y hacia adentro la pieza 3 de pie, se presiona por medio de la polea 15 la parte delantera del brazo 17 portante de tal modo que pueda éste bordear libremente la arista delantera de la pieza 1 de asiento hundida.

Lista de números de referencia

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 50 | 1 | Pieza de asiento |
| | 2 | Pieza de armadura |
| | 3 | Pieza de pie |
| 55 | 4 | Cadena articulada |
| | 5 | Tirante de dirección |
| 60 | 6 | Palanca de accionamiento |
| | 7 | Palanca de mando |
| | 8 | Eje de articulación |
| 65 | 9 | Eje de giro |

ES 2 300 949 T3

	10	Placa de acoplamiento
	11	Tirante de unión
5	12	Palanca acodada
	13	Cojinete de pivote
	14	Tirante de unión
10	15	Polea
	16	Orificio alargado
15	17	Brazo portante
	18	Barra de acoplamiento
	19	Biela de acoplamiento
20	20	Pieza de acoplamiento
	21	Orificio alargado
25	22	Pivote guía
	23	Perno guía

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Mueble de asiento con una pieza (1) de asiento móvil longitudinalmente al asiento entre dos piezas (2) de armadura laterales, en la parte delantera de cuya pieza (1) de asiento se han acoplado por debajo dos cadenas (4) articuladas, cada una de las cuales se ha asociado a una pieza (2) de armadura y cada una de ellas presenta un tirante (5) de dirección unido giratoriamente, por un lado, con la pieza (2) de armadura y, por un lado, y con la pieza (1) de asiento, una palanca (7) de mando, acoplada de modo pivotante a la pieza (1) de asiento, así como una palanca (6) de accionamiento de dos brazos, apoyada articuladamente por uno de los extremos en la palanca (7) de mando y que soporta, por su otro extremo, un brazo (17) portante pivotante y que se ha fijado de modo articulado en la pieza (1) de asiento; habiéndose dispuesto un pie (3) en el brazo (17) portante, en el extremo opuesto a la palanca (6) de accionamiento, pie (3) que se puede llevar con movimiento dependiente de la pieza (1) de asiento desde una posición de uso basculada hacia arriba a una posición de desuso basculada hacia abajo por debajo de la pieza (1) de asiento, **caracterizado** porque en el brazo (17) portante se ha dispuesto de modo axialmente desplazable una barra (18) de acoplamiento, que se ha unido, por un lado, con la palanca (6) de accionamiento y, por otro lado, con una biela (19) de acoplamiento fijada giratoriamente en el pie (3).

2. Mueble de asiento según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el recorrido de desplazamiento de la barra (18) de acoplamiento en relación con el brazo (17) portante se ha limitado por unos orificios (16, 21), que se extienden axialmente en el brazo (17) portante, y por pivotes (22) guía o bien pernos (23) guía conducidos en dichos orificios.

3. Mueble de asiento según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque la barra (18) de acoplamiento se ha recubierto por el brazo (17) portante a efectos visuales.

4. Mueble de asiento según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque la barra (18) de acoplamiento es conducida en el brazo (17) portante.

5. Mueble de asiento según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque el brazo (17) portante se ha configurado con la sección transversal en forma de C.

6. Mueble de asiento según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque la cara ancha cerrada del brazo (17) portante se ha orientado hacia la pieza (2) de armadura asociada.

7. Mueble de asiento según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque se ha acoplado un tirante (11) de acoplamiento en el tirante (5) de dirección, con el cual se ha unido giratoriamente una palanca (12) acodada, que se ha fijado giratoriamente en la pieza (2) de armadura y que, por el otro lado, soporta una polea (15), que se ha conducido de modo desplazable longitudinalmente en el brazo (17) portante o bien en la barra (18) de acoplamiento.

8. Mueble de asiento según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque el perno (23) guía, que se ha apoyado en el orificio (21) alargado, se ha fijado en la zona de anclaje de la biela (19) de acoplamiento en la barra (18) de acoplamiento.

9. Mueble de asiento según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** porque la palanca (6) de accionamiento lleva en su zona terminal, enfrentada al brazo (17) portante, un tirante (14) de unión, en el que se ha fijado el pivote (22) guía, conducido en el orificio (16) alargado.



