

NORGE

[B] (11) **UTLEGNINGSSKRIFT** Nr. 130509



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

(51) Int. Cl. B 62 d 33/02

(52) Kl. 63c-43/55

(21) Patentsøknad nr. 409/72

(22) Inngitt 14.2.1972

(23) Løpedag 14.2.1972

(41) Søknaden alment tilgjengelig fra 15.8.1973

(44) Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 16.9.1974

(30) Prioritet begjært fra: -

(71)(73) Erling Willy Pedersen,
Vinkelveien 12,
3060 Svelvik.

(72) Søkeren.

(74) Tandbergs Patentkontor A-S

(54) Låsanordning for lasteplanlemmer for kjøretøyer.

Denne oppfinnelse vedrører en låsanordning for lasteplanlemmer for kjøretøyer.

Ved de nu foreskrevne totale dimensjoner av transportemballasje, såsom internasjonale lastpaller og lignende i forhold til den tillatte totale bredde av kjøretøyers lasteplan, minskes det rom som står til disposisjon for anbringelse av nødvendige låsanordninger for lastelemmene hvorved visse problemer oppstår.

Foreliggende oppfinnelse vedrører en låsanordning for lasteplanlemmer for kjøretøyer hvor lemmenes underkanter er hengslet til lastplanet og hvor endepartiene av lemmene i oppsvinget stilling kan presses i anlegg mot sideflenser på vertikale staker hvori er dreibart lagret vertikale aksler hver utstyrt med utragende klemorganer

og med et låsbart håndtak for akslens dreining og klemorganenes pressing mot lemmene.

Formålet med foreliggende oppfinnelse er å forme og plassere anordningens detaljer på en sådan måte at der oppnåes et låseorgan som strekker seg i lemmens hele høyde innenfor stakens ytre begrensning og å tilveiebringe en låsanordning ved hvilken staken og lemmen samtidig kan fastlåses respektiv frigjøres.

Oppfinnelsen utmerker seg hovedsakelig ved at hver med klemorganer utstyrte vertikale aksel som er dreibart lagret på staken, rager ned i en for staken i lasteplanets side innfelt monteringsdel hvor den med et kvadratisk endeparti er ført ned i en dreibar hake som manövreres ved hjelp av en som håndtak tjenende låsevektarm således at ved vektarmens bevegelse til låsestilling dreies haken for fastholdning av staken i monteringsdelen, samtidig som haken dreier den vertikale aksel for klemorganets fastklemming av lemmen mot stakens sideflens.

En utførelsesform av oppfinnelsen er som eksempel gjengitt på tegningen, hvor fig. 1 viser anordningen i sideriss og fig. 2 et horisontalsnitt, hvor den høyre halvdel er tatt etter linjen A-A på fig. 1 og den venstre halvdel etter linjen B-B.

På tegningen betegner 1 lasteplanet ved hvis kant låsanordningen 2 er anbragt vertikalt for fastlåsing av tilgrensende lastlemmer 3.

Låsanordningen omfatter en vertikal kanalseksjon 4 hvis flenser ved sine frie kanter er utstyrt med sideflenser 5 mot hvilke lemmenes 3 kantpartier støttes. Kanalseksjonens 4 nedre ende er utstyrt med en i tverrsnitt rektangulær tapp 6 til opptagelse i en tilsvarende vertikal åpning 7 i en monteringsdel 8 som er felt inn i lasteplanets 1 sidekant.

I hjørnepartiet mellom kanalseksjonens 4 flenser og de på samme siderettede flenser 5 er, f.eks. ved sveising, festet et antall over hverandre anbragte lagre 9 hvori er dreibart lagret aksler 10, og på hver av disse er ved sveising festet en tangensialt rettet, som klemstykke tjenende platestrimmel 11 som ved baksiden har utsparinger 11a for lagrene 9 og ved den frie kant et innad vinkelbøyd parti 11b bestemt til å gripe inn i en renne 12 i et kantbeslag 13 på lemmen 3 hvorved denne i låst stilling faller innenfor stakens sidebegrensninger.

Hver av de vertikale aksler 10 som går gjennom et lager-

hull 14 i monteringsdelens 8 topplate har et nedre kvadratisk parti 10a som er ført ned i et tilsvarende hull i en hake 15, som er dreibart lagret mellom horisontale grener 16 av en i tverrsnitt U-formet festedel hvis vertikale parti 16a er løsbart festet til monteringsdelens 8 indre vegg 8a ved hjelp av skruer 17.

En vektarm 18 er ved hjelp av en tapp 19 dreibart lagret mellom festedelens grener 16 og bærer ved sin korte ende en dreibar arm 20 hvortil er festet den ene ende av en skrue 21, som kan være av typen "umbrakoskrue" hvis annen ende er begrenset aksialt bevegelig i en hylse 22 som er dreibart festet til haken 15. Skruens bevegelse i hylsen 22 skjer mot virkningen av en fjæranordning, fortrinnsvis tallerkenfjærer 23, hvis trykk kan reguleres ved en på skruen 21 anbragt mutter 24.

Den foran beskrevne mekanisme virker på følgende måte:

I den på fig. 2 viste stilling, hvori vektarmen 18 er ført forbi dødpunktstilling til låsestilling, holdes haken 15 fastklemmt mot stakens 4 ned i monteringsdelen 8 ragende ende 6 med et trykk som er bestemt ved fjæranordningen 23 og sikrer derved staken i stilling. Ved hakens dreining til nevnte virksomme klemstilling dreies samtidig akslen 10 således at dens klemstykke 11 føres til anlegg mot lembeslaget 13 og fastholder dette mot stakens flens 5.

Anordningen muliggjør således at ved manøvrering av vektarmen, som for dette øyemed er plassert som i og for seg kjent i en hensiktsmessig høyde, vil låsanordningene for såvel staken som lemme samtidig påvirkes for låsning respektivt frigjøring. Det blir videre nødvendig med bare en låsevektarm for hver lemende som fastholdes på en sikker måte. Samtidig er de respektive elementer utformet og plassert således at anordningen kan bygges forholdsvis flat for å muliggjøre den størst mulige lastbredde på den fastsatte planbredde.

En videre fordel ved oppfinnelsen er at selve låsanordningen 18-24 med haken 15 er montert i en særskilt festedel 16 som ved skruene 17 er lett løsbar således at den ved behov hurtig kan utskiftes således at tidstap som følge av reparasjon unngås. Det samme er tilfellet med staken med aksler og klemstykkene.

P a t e n t k r a v

1. Låsanordning for lastlemmer for kjøretøyer hvor lemmenes underkanter er hengslet til lastplanet og hvor endepartiene av lemmene i oppsvinget stilling kan presses i anlegg mot sideflenser på vertikale staker hvori er dreibart lagret vertikale aksler utstyrt med utragende klemorganer og med et låsbart håndtak for akselens dreining og klemstykkenes pressing mot lemmene, k a r a k t e r i s e r t ved at hver med klemorganer (11) utstyrte vertikale aksel (10) som er dreibart lagret på staken rager ned i en for staken i lasteplanets side innfelt monteringsdel (8) hvor den med et kvadratisk endeparti (10a) er ført ned i en dreibar hake (15) som manøvreres ved hjelp av en som håndtak tjenende låsevektarm (18) således at ved vektarmens bevegelse til låsestilling dreies haken (15) for fastholdning av staken (4) i monteringsdelen, samtidig som haken dreier den vertikale aksel (10) for klemorganets (11) fastklemning av lemmen (3) mot stakens sideflens (5).

2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at den dreibare hake (15) og den på samme virkende vektarm og låsemekanisme (18-24) er montert i en festedel (16) som er løsbart festet til den i lastplanets side innfelte monteringsdel (8) i en valgt avstand under dennes overside.

3. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at de vertikale aksler (10) er dreibart lagret i lagre (9) på stakens respektive sideflenser (5) og hver aksel er utstyrt med en tangensielt rettet som klemorgan tjenende platestrimmel (11) som ved sin frie kant har et innad vinkelböyd parti (11b) til inngrep i en renne (12) i et kantbeslag (13) på lemmen (3).

(56) Anførte publikasjoner:
Svensk patent nr. 199794
BRD utl. skrift nr. 1947385

130509

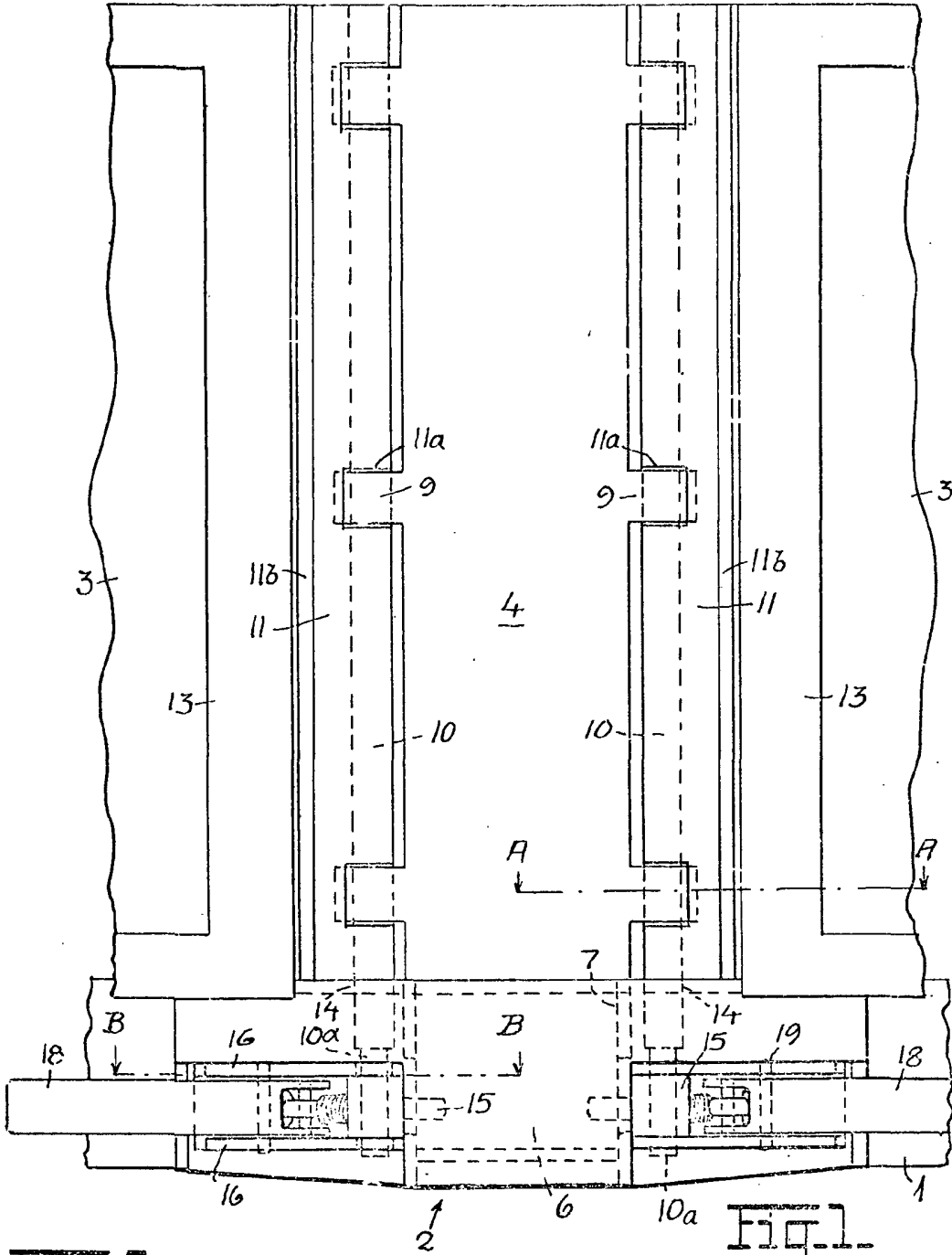


Fig. 1

Fig. 2

