

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

60911

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63 c, 3/03

Zgłoszono: 06.V.1968 (P 126 813)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 62 d, 59/00

Opublikowano: 31.VIII.1970

UKD

Współtwórcy wynalazku: Stanisław Kiciński, Ignacy Polkowski

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn i Urządzeń Budowlanych, Warszawa (Polska)

Pomost wjazdowy do przyczep i naczep

1 Przedmiotem wynalazku jest pomost wjazdowy do przyczep i naczep służący do wjazdu na nie maszyn samobieżnych.

Obecnie stosowane pomosty są ręcznie ustawiane i luźno przewożone na przyczepie, albo zamocowane na stałe, na zawiesie, do ramy przyczepy z odciążeniem sprężynowym, łączącym na stałe przyczepę z pomostem.

Tak zamocowane pomosty nie mają możliwości rozsiewania ich na żądany rozstaw kół maszyny załadunkowej, przez co muszą być odpowiednio szerokie, jak również są urządzeniem stałym, przez co nie można przenieść ich na drugą stronę przyczepy, co powoduje, w przyczepach ładowanych z dwóch stron, konieczność montowania dwóch par pomostów.

Celem wynalazku jest usunięcie tych wad. Wytyczono sobie zadanie opracowania odciążonych pomostów wjazdowych, łączonych z ramą pojazdu obrotowo w ten sposób aby można było je przesunąć na żądany rozstaw a zarazem łatwo demonstrować.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem pomost, według wynalazku, składa się z rozkładanych członów, z których jeden osadzony jest suwliwie na wielokątnej osi. Oś ta jest ułożyskowana obrotowo w ramie przyczepy, przy czym jedno z łożysk połączone jest z mechanizmem odciążającym.

Pomosty według wynalazku, mają prostą budo-

2 wę, są odciążone, dzięki czemu można je z łatwością podnosić, można je przesunąć wzdłuż osi, na żądany rozstaw przez co mogą być wąskie, jak również dzięki bardzo prostemu demontażowi (wyciągnięcie osi) dają się przenosić na drugą stronę przyczepy bez demontażu mechanizmu odciążenia.

5 Przedmiot wynalazku jest szczegółowo omówiony na podstawie przykładu wykonania przedstawionego na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyczepę w położeniu jazdy ze złożonymi pomostami, fig. 2 — widok z góry przyczepy z rozstawionymi do załadunku pomostami, fig. 3 — mechanizm odciążający i pomost złożony do jazdy, a fig. 4 — przekrój AA oznaczony na fig. 3.

10 Jak pokazano na fig. 1÷4, pomosty składają się z dwóch członów połączonych zawiasowo, pierwszy 1 jest połączony z ramą 2 przyczepy kwadratową osią 3, osadzoną w kwadratowych uchach 4 członu 1 pomostu oraz w kwadratowych otworach łożysk 5, osadzonych obrotowo w ramie 2 przyczepy. Ostatnie łożysko jest połączone dźwignią 6 z popychaczem 7 i odciążającą sprężyną 8. Oś 3 zabezpieczona jest zawleczką 9 przechodzącą przez otwór w osi i pierwszym łożysku. Przy transporcie podniesiony pomost zabezpieczony jest zastrzałem 10, który utrzymuje pomost w małym pochyleniu, dla lekkiego napięcia sprężyny odciążającej kasującego ewentualnie luzu na osi.

3

Dla rozłożenia pomostu do pozycji załadunku, należy odłączyć zastrzał 10 i położyć pomost. W celu przesunięcia pomostów na żądany rozstaw, należy odłączyć zastrzał 10, podnieść pomost do pozycji pionowej w której sprężyna odciążająca przestaje działać i przesunąć pomost wzdłuż osi. Aby zdjąć pomost należy ustawić go w pozycji pionowej, wyciągnąć zawleczkę 9 i oś 3.

4

Zastrzeżenie patentowe

Pomost wjazdowy do przyczep i naczep łączony z nimi obrotowo i zestawiony z rozkładanych członów, oraz odciążającego mechanizmu, **znamienny tym**, że jeden z rozkładanych członów (1) pomostu oraz dźwignia (6) mechanizmu odciążającego są osadzone na wielokątnej osi (3), najkorzystniej kwadratowej, ułożyskowanej obrotowo w ramie (2) przyczepy lub naczepy.

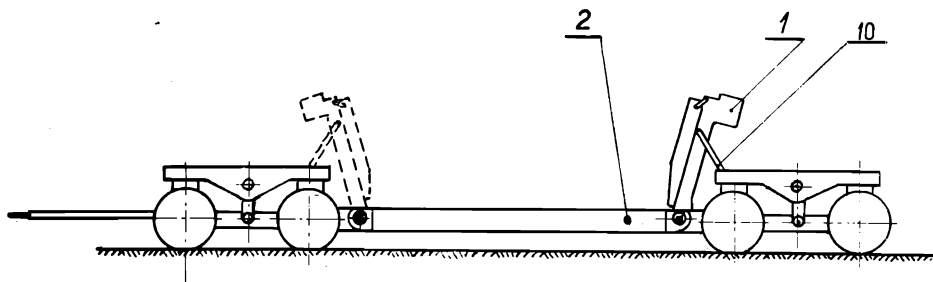


Fig. 1

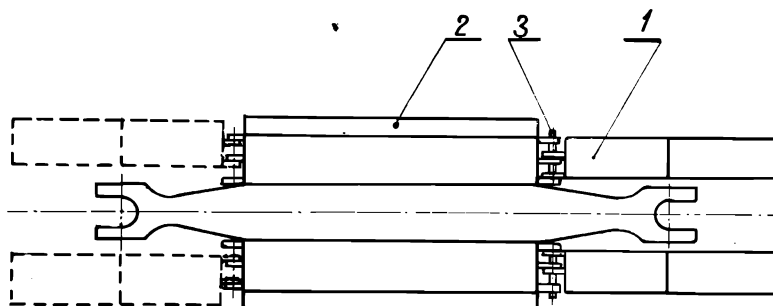


Fig. 2

