

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

②①

N° 79 30566

⑤④ Embarcation gonflable munie de moyens de raidissement, de protection, de sécurité et de transport.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.³). B 63 B 7/08, 59/02.

②② Date de dépôt..... 13 décembre 1979.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée :

④① Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 25 du 19-6-1981.

⑦① Déposant : HENNEBUTTE Georges Bertrand Léon, résidant en France.

⑦② Invention de : Georges Bertrand Léon Hennebutte.

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire : Cabinet Aymard et Coutel,
20, rue Vignon, 75009 Paris.

L'invention est relative aux embarcations qui sont du type gonflable.

Ces embarcations comportent en général deux flotteurs ou stabilisateurs latéraux, réunis en pointe à l'avant, ^{ou au moins un flotteur en fer à cheval} et un fond qui est constitué soit par une toile tendue par des raidisseurs (par exemple un plancher rigide amovible), soit par une coque ou carène rigide assujettie à la partie des flotteurs tournée vers l'intérieur de l'embarcation.

L'invention vise donc aussi bien les embarcations, dites pneumatiques, qui peuvent être totalement ramassées sur elles-mêmes pour le stockage et le transport, que les embarcations, dites "semi-rigides" qui comportent des flotteurs solidarisés avec une coque rigide; pour le stockage et le transport de ce dernier type d'embarcation, on ne peut que dégonfler les flotteurs et les ramener contre la coque.

L'invention a pour but de perfectionner les embarcations des deux types ci-dessus, en fournissant un dispositif qui permette tout à la fois de raidir les flotteurs, de renforcer la protection, contre les chocs et les frottements, d'assurer une sécurité accrue en cas de dégonflage ou de crevaison accidentels, et de faciliter la manutention de l'embarcation à terre, à l'état gonflé.

A cet effet, l'embarcation selon l'invention, comportant deux flotteurs ou stabilisateurs latéraux gonflables, solidaires de la partie centrale de l'embarcation constituée par un fond ou une coque souple ou rigide, est caractérisée par le fait qu'elle comporte, situé à mi-hauteur de chacun des flotteurs, du côté de la face de celui-ci tournée vers l'extérieur de l'embarcation, et assujetti audit flotteur, un élément allongé de raidissement s'étendant le long dudit flotteur, à faible distance de celui-ci.

De préférence, l'élément allongé s'étend sur toute la longueur du flotteur.

Il est constitué de préférence par un tube relativement flexible et à grande résistance mécanique. On peut par exemple le réaliser en matière plastique appropriée.

On comprendra bien l'invention à la lecture de la description qui va suivre et en référence au dessin annexé dans lequel:

Fig.1 est une vue en élévation latérale de l'embarcation

selon l'invention;

Fig.2 est une vue en plan de l'embarcation de la fig.1;

Fig.3 est une coupe longitudinale selon III-III de la fig. 4, de l'élément de raidissement;

5 Fig.4 est une coupe selon IV-IV de la fig.3;

Fig.5 est une vue en élévation latérale, à plus grande échelle, de la partie avant de l'embarcation; et

Fig.6 est une coupe selon VI-VI de la fig.5.

10 On a montré aux fig.1 et 2, une embarcation gonflable du type semi-rigide comportant, de manière connue, deux flotteurs ou stabilisateurs latéraux 1 assujettis de part et d'autre d'une coque ou carène centrale rigide 2. Les flotteurs 1 sont réunis à l'avant en pointe relevée et se terminent, à l'arrière, par un cône 3 au-delà du tableau arrière 4.

15 A l'avant, l'embarcation comporte par exemple une toile
tendue 5 formant taud avant.

Les flotteurs 1 sont généralement de section circulaire et à un ou plusieurs compartiments indépendants.

20 Selon l'invention, on prévoit pour chaque flotteur 1 un élément allongé de raidissement 6, à mi-hauteur du flotteur, du côté de la face de celui-ci orientée vers l'extérieur de l'embarcation. L'élément 6 s'étend de préférence sur toute la longueur du flotteur. Il peut même en dépasser vers l'arrière. Il est en une seule pièce ou en plusieurs parties bout à bout.

25 L'élément 6 est choisi de manière à être suffisamment rigide pour permettre le portage de l'embracation à la main et pour pouvoir subir sans dommages les chocs susceptibles d'être reçus en cours de fonctionnement, mais il est suffisamment souple pour pouvoir se déformer sous l'effet des chocs importants
30 subis lors de la pénétration dans les vagues, en suivant la propre déformation des flotteurs.

Avantageusement, on le constitue par un tube en matière plastique appropriée, ce qui élimine tout risque d'électrolyse.

Chaque élément 6 est fixé de place en place au flotteur
35 associé 1 à l'aide d'un ensemble 7 à platine et manchon (Fig.3
et 4).

et 4).
Chaque ensemble de fixation 7 comporte une/semelle concave 8 et un manchon 9 d'une seule pièce avec la semelle.

La semelle 8 est collée, par sa face concave, à mi-hauteur
40 sur le flotteur 1. Des bandes de renforcement 10 peuvent être

collées à plat, à cheval sur le flotteur et sur la platine.

Le manchon 9 est en deux parties articulées en 11 et verrouillables en 12 de manière à pouvoir être ouvert. L'axe du manchon est parallèle à l'axe du flotteur. Il est situé à une distance telle de la surface extérieure du flotteur qu'il subsiste, entre l'élément 6 et le flotteur 1, un espace suffisant pour pouvoir y passer les doigts de la main, en vue du portage manuel de l'embarcation.

Les deux éléments 6 s'étendent jusqu'à la pointe avant de l'embarcation, où ils sont reçus dans des cavités d'une pièce 13 formant le nez de l'embarcation.

Les deux éléments 6 constituent, comme indiqué ci-dessus, un moyen de portage et de raidissement. Ils assurent également un rôle de protection contre les chocs et les frottements latéraux.

Enfin, si l'un des flotteurs est en tout ou partie dégonflé, il est pratiquement maintenu en forme grâce aux éléments 6 qui, ainsi, renforcent la flottabilité en cas de dégonflage.

On peut avantageusement adjoindre aux éléments latéraux 6 un élément central supérieur 14, de même nature, qui tend la toile 5 et qui peut, par manchonnage, se prolonger vers l'arrière pour recevoir un taud principal.

Il est également possible de prévoir, sur toute la longueur de chaque flotteur, un élément 15, analogue aux éléments 6 quant à sa structure et à sa fixation; l'élément 15 est fixé à la partie inférieure du flotteur correspondant, pour en assurer la protection et le raidissement.

A titre de variante, l'élément allongé 6 pourrait être en métal.

REVENDEICATIONS

1.- Embarcation gonflable, du type pneumatique ou semi-rigide, comportant deux flotteurs ou stabilisateurs latéraux (1) gonflables/ ou au moins un flotteur en fer à cheval, solidaires de la partie centrale (2) de l'embarcation constituée par un fond ou une coque souple ou rigide, caractérisée par le fait qu'elle comporte, situé à mi-hauteur de chacun des flotteurs (1), du côté de la face de celui-ci tournée vers l'extérieur de l'embarcation et assujetti audit flotteur (1), un élément allongé de raidissement (6) s'étendant le long dudit flotteur, à faible distance de celui-ci.

2.- Embarcation selon la revendication 1, caractérisée par le fait que l'élément (6) s'étend sur toute la longueur du flotteur associé (1).

3.- Embarcation selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisée par le fait que l'élément (6) est en une seule pièce.

4.- Embarcation selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisée par le fait que l'élément (6) est en plusieurs parties bout à bout.

5.- Embarcation selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisée par le fait que l'élément (6) est un tube en matière plastique ou métallique.

6.- Embarcation selon l'une des revendications 1 à 5, caractérisée par le fait que l'élément (6) est fixé de place en place sur le flotteur associé (1) par un ensemble (7) comportant une embase (8) collée au flotteur (1) et un manchon (9) solidaire de l'embase.

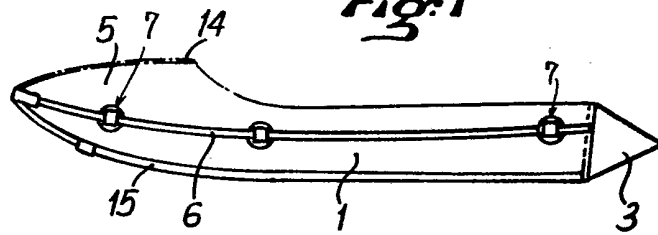
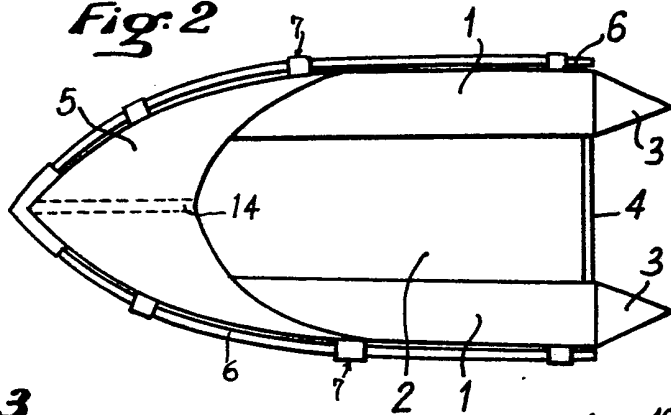
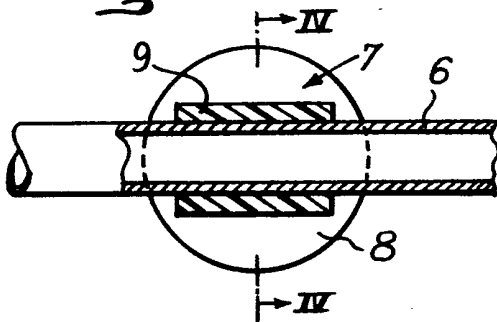
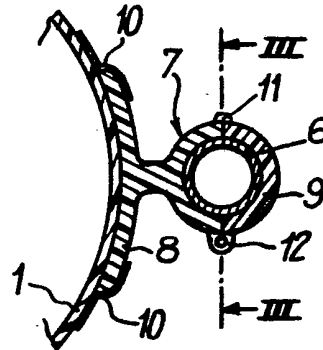
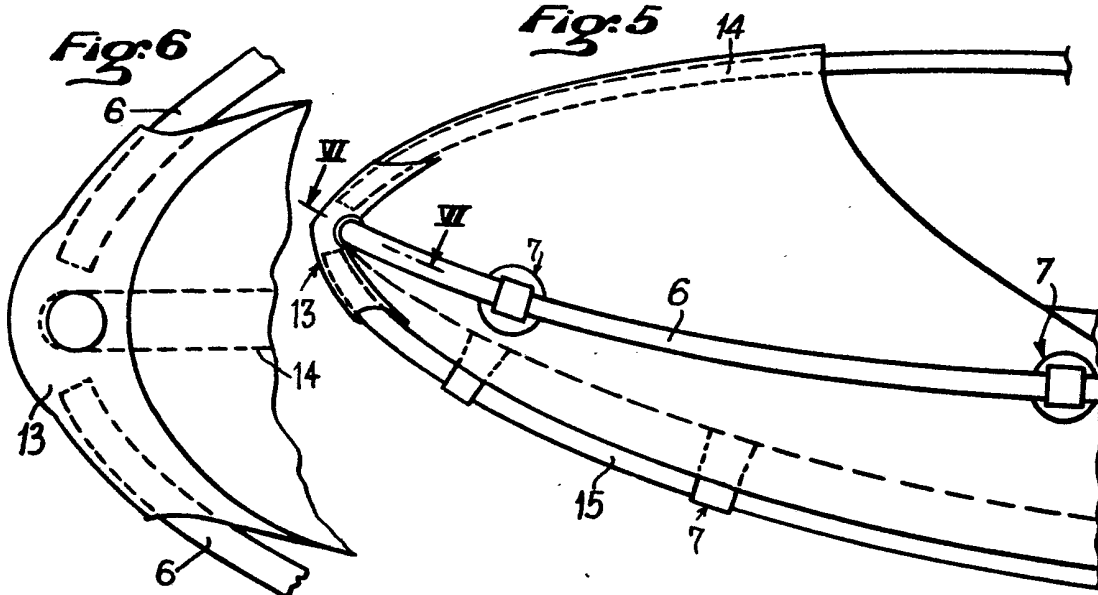
7.- Embarcation selon la revendication 6, caractérisée par le fait que le manchon est en deux parties munies de moyens de verrouillage (12).

8.- Embarcation selon l'une des revendications 1 à 7, caractérisée par le fait que les deux éléments (6) s'étendent jusqu'à l'avant en pointe de l'embarcation, où se réunissent les flotteurs (1), les éléments (6) étant reçus, dans cette zone, dans une pièce (13) formant le nez avant de l'embarcation.

9.- Embarcation selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisée par le fait qu'un élément (15), analogue aux éléments (6) est assujetti à la partie inférieure de chaque flotteur.

10.- Embarcation selon l'une des revendications 1 à 9, caractérisée par le fait qu'un élément (14), analogue aux éléments (6), est prévu à la partie centrale supérieure de l'embarcation pour tendre une toile avant (5), l'élément (14) pouvant
5 se prolonger vers l'arrière, par manchonnage, pour supporter un taud principal.

PLANCHE UNIQUE

Fig:1**Fig:2****Fig:3****Fig:4****Fig:5****Fig:6**