



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213928516 U

(45) 授权公告日 2021.08.10

(21) 申请号 202022544802.2

(22) 申请日 2020.11.06

(73) 专利权人 江阴创博机械制造有限公司

地址 214404 江苏省无锡市江阴市月城镇
月冯路

(72) 发明人 顾佳铭 周伟 吴尧尧 苏蔚茵

(74) 专利代理机构 江阴市轻舟专利代理事务所
(普通合伙) 32380

代理人 孙燕波

(51) Int. Cl.

F01N 13/08 (2010.01)

F01N 13/14 (2010.01)

F01N 13/18 (2010.01)

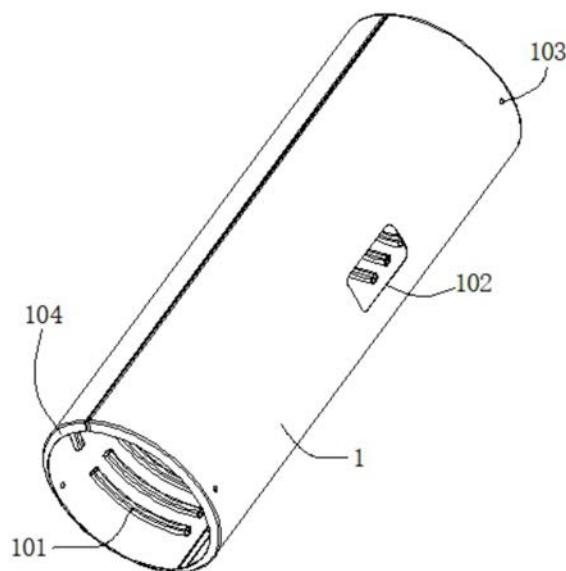
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种用于汽车排气管的隔热罩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于汽车排气管的隔热罩,涉及汽车配件技术领域。本实用新型包括一组对称设置的罩体,罩体为半圆形罩体结构,罩体一侧边设有卡边,卡边为弹性边结构,两罩体通过卡边相互固定,卡边包括连接部,连接部一侧设有折弯部,折弯部一侧设有卡持部,罩体一侧卡边上的折弯部与另一罩体上未设置卡边的一侧接触,罩体一侧卡边上的卡持部与另一罩体上未设置卡边的一侧内壁贴合。本实用新型通过设置两个半圆形的套体,并在套体的一个侧边设置卡边,能够实现两个套体之间的相互卡接,无需使用贯穿的螺钉进行固定,方便隔热套与排气管之间的安装固定,同时通过卡接的方式进行固定能够起到防脱的效果。



1. 一种用于汽车排气管的隔热罩,包括一组对称设置的罩体(1),其特征在于:

所述罩体(1)为半圆形罩体结构,所述罩体(1)一侧边设有卡边(2),所述卡边(2)为弹性边结构,两所述罩体(1)通过卡边(2)相互固定;

所述卡边(2)包括连接部(201),所述连接部(201)一侧设有折弯部(202),所述折弯部(202)一侧设有卡持部(203);

所述罩体(1)一侧卡边(2)上的折弯部(202)与另一罩体(1)上未设置卡边(2)的一侧接触,所述罩体(1)一侧卡边(2)上的卡持部(203)与另一罩体(1)上未设置卡边(2)的一侧内壁贴合;

所述罩体(1)内两侧均并排固定有若干接触部(101),所述接触部(101)为弧形管体结构。

2. 根据权利要求1所述的一种用于汽车排气管的隔热罩,其特征在于,所述罩体(1)中心处开设有贯通孔(102),两所述罩体(1)上的贯通孔(102)相对设置。

3. 根据权利要求1所述的一种用于汽车排气管的隔热罩,其特征在于,所述罩体(1)两端的中心处均开设有加固槽(103),所述加固槽(103)内设有螺钉。

4. 根据权利要求1所述的一种用于汽车排气管的隔热罩,其特征在于,所述罩体(1)两端均设有侧沿(104),所述侧沿(104)为斜沿结构,所述罩体(1)两端的侧沿(104)呈八字形分布。

5. 根据权利要求1所述的一种用于汽车排气管的隔热罩,其特征在于,所述接触部(101)底面与侧沿(104)底面平齐,所述接触部(101)的横截面为方形结构或矩形结构或梯形结构或腰形结构。

6. 根据权利要求1所述的一种用于汽车排气管的隔热罩,其特征在于,所述罩体(1)包括内板体和外板体,所述内板体和外板体之间设有保温棉,所述内板体和外板体均为镀铝板结构。

一种用于汽车排气管的隔热罩

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件技术领域,特别是涉及一种用于汽车排气管的隔热罩。

背景技术

[0002] 针对汽车排气管使用的隔热罩上开设安装孔,使用螺钉进行隔热罩与排气管之间的安装,不利于隔热罩的定位和安装,从而不利于工作人员的操作,同时在隔热罩受到汽车行驶时和排气管工作时造成的振动可能会造成螺钉松动和脱落的情况,影响隔热罩的正常使用和使用时的安全性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种用于汽车排气管的隔热罩,通过设置两个半圆形的套体,并在套体的一个侧边设置卡边,能够实现两个套体之间的相互卡接,无需使用贯穿的螺钉进行固定,方便隔热套与排气管之间的安装固定,同时通过卡接的方式进行固定能够起到防脱的效果。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 本实用新型为一种用于汽车排气管的隔热罩,包括一组对称设置的罩体;

[0006] 所述罩体为半圆形罩体结构,所述罩体一侧边设有卡边,所述卡边为弹性边结构,两所述罩体通过卡边相互固定;

[0007] 所述卡边包括连接部,所述连接部一侧设有折弯部,所述折弯部一侧设有卡持部;

[0008] 所述罩体一侧卡边上的折弯部与另一罩体上未设置卡边的一侧接触,所述罩体一侧卡边上的卡持部与另一罩体上未设置卡边的一侧内壁贴合;

[0009] 所述罩体内两侧均并排固定有若干接触部,所述接触部为弧形管体结构。

[0010] 进一步地,所述罩体中心处开设有贯通孔,两所述罩体上的贯通孔相对设置。

[0011] 进一步地,所述罩体两端的中心处均开设有加固槽,所述加固槽内设有螺钉。

[0012] 进一步地,所述罩体两端均设有侧沿,所述侧沿为斜沿结构,所述罩体两端的侧沿呈八字形分布。

[0013] 进一步地,所述接触部底面与侧沿底面平齐,所述接触部的横截面为方形结构或矩形结构或梯形结构或腰形结构。

[0014] 进一步地,所述罩体包括内板体和外板体,所述内板体和外板体之间设有保温棉,所述内板体和外板体均为镀铝板结构。

[0015] 本实用新型具有以下有益效果:

[0016] 本实用新型通过设置两个半圆形的套体,并在套体的一个侧边设置卡边,能够实现两个套体之间的相互卡接,无需使用贯穿的螺钉进行固定,方便隔热套与排气管之间的安装固定,同时通过卡接的方式进行固定能够起到防脱的效果。

[0017] 当然,实施本实用新型的任一产品并不一定需要同时达到以上所述的所有优点。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案,下面将对实施例描述所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0019] 图1为本实用新型的一种用于汽车排气管的隔热罩的结构示意图;

[0020] 图2为本实用新型的结构剖视图;

[0021] 图3为图2中A处的局部放大图;

[0022] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0023] 1-罩体,2-卡边,101-接触部,102-贯通孔,103-加固槽,104-侧沿,201-连接部,202-折弯部,203-卡持部。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 请参阅图1-3所示,本实用新型为一种用于汽车排气管的隔热罩,包括一组对称设置的罩体1;

[0026] 罩体1为半圆形罩体结构,罩体1一侧边设有卡边2,卡边2为弹性边结构,两罩体1通过卡边2相互固定;

[0027] 卡边2包括连接部201,连接部201一侧设有折弯部202,折弯部202一侧设有卡持部203;

[0028] 罩体1一侧卡边2上的折弯部202与另一罩体1上未设置卡边2的一侧接触,罩体1一侧卡边2上的卡持部203与另一罩体1上未设置卡边2的一侧内壁贴合;

[0029] 罩体1内两侧均并排固定有若干接触部101,接触部101为弧形管体结构。

[0030] 其中如图1所示,罩体1中心处开设有贯通孔102,两罩体1上的贯通孔102相对设置,通过设置的贯通孔102能够为排气管上的部件提供空间。

[0031] 其中如图1所示,罩体1两端的中心处均开设有加固槽103,加固槽103内设有螺钉,通过设置加固槽103和螺钉的配合能够起到加固的作用。

[0032] 其中如图1所示,罩体1两端均设有侧沿104,侧沿104为斜沿结构,罩体1两端的侧沿104呈八字形分布。

[0033] 其中如图3所示,接触部101底面与侧沿104底面平齐,接触部101的横截面为方形结构或矩形结构或梯形结构或腰形结构。

[0034] 其中,罩体1包括内板体和外板体,内板体和外板体之间设有保温棉,内板体和外板体均为镀铝板结构。

[0035] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“示例”、“具体示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或

示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何的一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。

[0036] 以上公开的本实用新型优选实施例只是用于帮助阐述本实用新型。优选实施例并没有详尽叙述所有的细节,也不限制该实用新型仅为所述的具体实施方式。显然,根据本说明书的内容,可作很多的修改和变化。本说明书选取并具体描述这些实施例,是为了更好地解释本实用新型的原理和实际应用,从而使所属技术领域技术人员能很好地理解和利用本实用新型。本实用新型仅受权利要求书及其全部范围和等效物的限制。

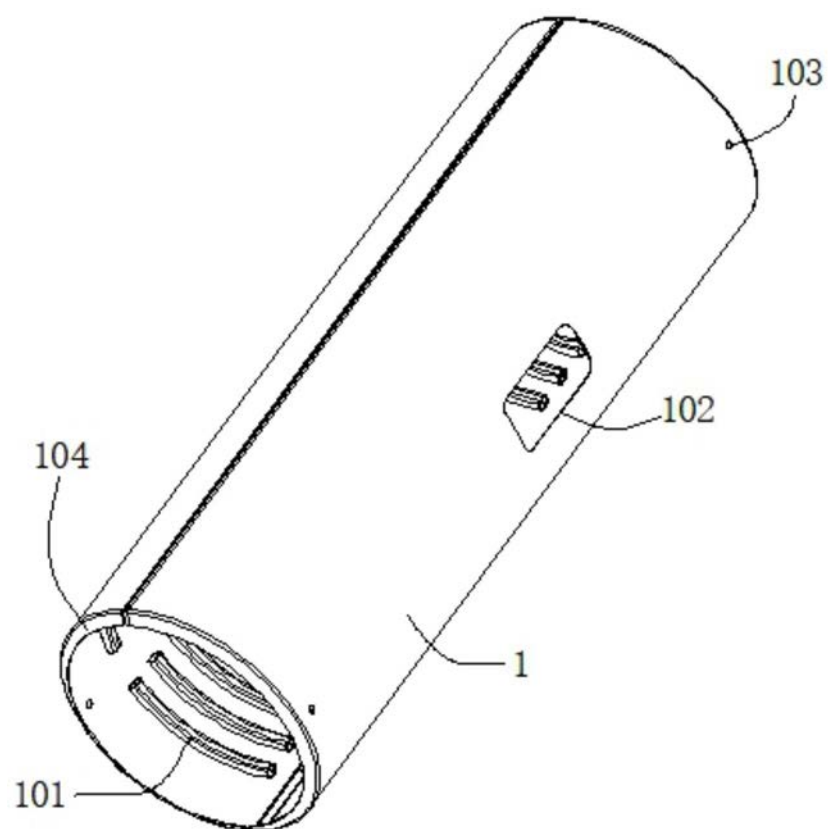


图1

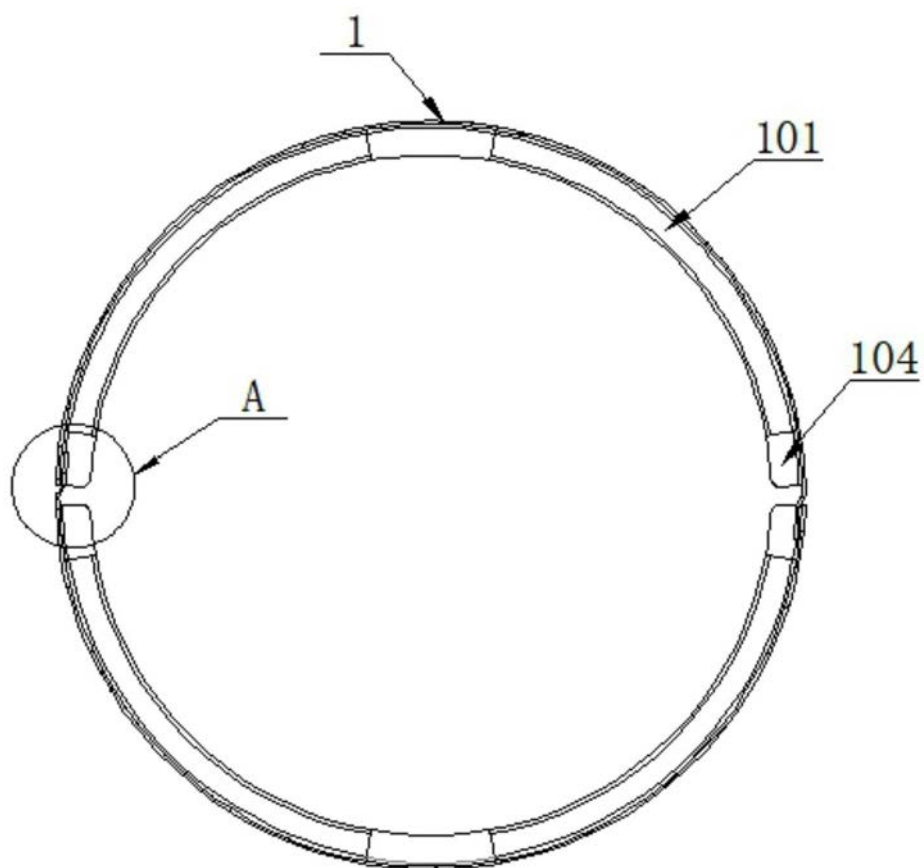


图2

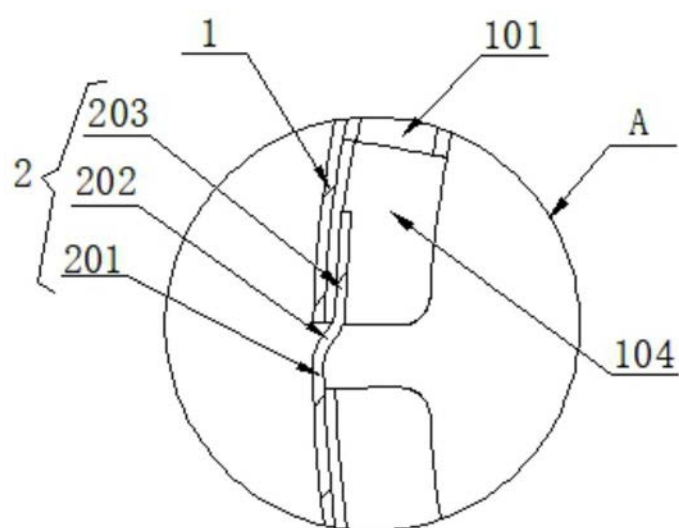


图3