



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 132577

(51) Int. Cl.² A 63 C 17/14

(21) Patentsøknad nr. 4496/72

(22) Inngitt 06.12.72

(23) Løpedag 06.12.72

(41) Alment tilgjengelig fra 07.06.74

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 25.08.75

(30) Prioritet begjært Ingen.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Bremseanordning for rulleski.

(71)(73) Søker/Patenthaver ELKEM-SPIGERVERKET A/S,
Middelthuns gate 27, Oslo 3.

(72) Oppfinner HÅRALDSEN, Jan Egil,
Greåker.

(74) Fullmektig -

(56) Anførte publikasjoner BRD patent nr. 533436

Oppfinnelsen angår en bremseanordning for rulleski som gjør det mulig å av-
passe og kontrollere farten, samt å stoppe helt på en enkel og effektiv måte.

Rulleski anvendes som kjent som treningsredskap for langrennsløpere i den
sneløse sesong, og treningen foregår hovedsakelig på gater og veier. Da de
ferdselsårer som benyttes til treningen kan være tildels sterkt trafikkerte
såvel av kjøretøyer som av fotgjengere, kan det lett oppstå farlige situasjoner,
og det har derfor vært behov for en bremseanordning for rulleski som gjør det
mulig stadig å avpasse farten etter forholdene og å kunne stoppe raskt. Det er
i denne forbindelse kjent å anvende stag eller vaiere for å oppnå bremseeffekt

på rulleski, men disse anordninger er alle forholdsvis kompliserte, og man oppnår ikke å kunne avpasse farten etter forholdene på en enkel og kontinuerlig måte.

De ovennevnte ulemper elimineres imidlertid ved anordningen ifølge oppfinnelsen. Ved anordningen ifølge oppfinnelsen oppnås bremseeffekt ved hjelp av et bremseorgan, f. eks. en skive, kon o.l. som plasseres på samme aksel som det eller de hjul bremsen skal virke på. Man kan selvsagt anvende ruller eller valser istedenfor hjul. Bremseorganet er fast montert, mens hjulet eller akselen tilates en viss vandring i aksial retning. Denne aksiale vandring kan variere i henhold til rulleskiens konstruksjon og hjulenes diametere, men vil ved vanlige utførelser være av størrelsesorden f. eks. 2-5 mm.

Ved normal rett stilling av skien på underlaget vil bremsen være frigjort. Hvis skien "kantes", dvs. bikkles mer eller mindre på høykant, får man en kraft i aksial retning som trekker hjulet i retning mot bremseorganet. Man får da en kontinuerlig bremseeffekt som kan varieres ved at skien kantes i forskjellig grad (legges mere eller mindre på skrå). Bremseanordningen kan anvendes ved hvilke som helst av hjulene og på innsiden eller utsiden av hjulet etter behov.

Eksempler på utførelse av oppfinnelsen er skjematisk illustrert på vedlagte figurer I-IV som viser i snitt eksempler på utførelser i henhold til oppfinnelsen.

Fig. I og II viser en utførelse med bremseskive og med skien i henholdsvis normal og kantet stilling, mens fig. III og IV viser en utførelse med bremsekon og med skien i henholdsvis normal og kantet stilling.

På figurene betegner 1 selve skien, mens 2 og 3 er et hjulpar som er montert på hjulakselen 4. Når skien befinner seg i normal stilling er det en viss klaring 5 resp. 6 mellom bremseskiven 7 resp. bremsekonen 8 og hjulet 3.

Når en ski med bremseskive kantes som vist på fig. II, vil hjulet 3 vandre mot bremseskiven 7, slik at det blir en klaring 9 mellom hjulet 3 og mutteren 10. Ved tiltagende kanging av skien vil hjulfelgen trykkes kraftigere mot bremse-skiven 7 og farten vil minske og tilslutt helt opphøre.

Når en ski med bremsekon kantes som vist på fig. IV vil hjulet 3 på tilsvarende måte vandre mot bremsekonen 8 slik at det blir en klaring 11 mellom hjulet 3 og mutteren 10.

Når en ski kantes tilstrekkelig vil klaringen 6 forsvinne og man får bremse-effekt når det er kontakt mellom flatene på bremsekonen 8 og en tilsvarende kon i hjulfelgen 12.

Ved anordningen ifølge oppfinnelsen kan man kontrollere farten og bremse raskt og effektivt ved hjelp av en kantningsteknikk som til en viss grad tilsvare kanging av vanlige ski på snøunderlag.

PATENTKRAV

1. Bremseanordning for rulleski, hvor et fast montert bremseorgan (7, 8) virker på ett eller flere av skiens hjul, karakterisert ved at de nevnte hjul (2, 3) eller deres hjulaksel (4) er slik anordnet at hjulet (2, 3) eller hjulakselen (4) kan foreta en vandring i aksial retning i forhold til bremseorganet (7, 8) når skiens indre kant presses ned slik at skiens plan danner en vinkel med underlaget.
- 2) Anordning som i krav 1, karakterisert ved at bremseorganet på kjent måte utgjøres av en skive (7) eller kon (8) som ved bremsing kommer i kontakt med en tilsvarende flate i hjulfelgen (12).

132577

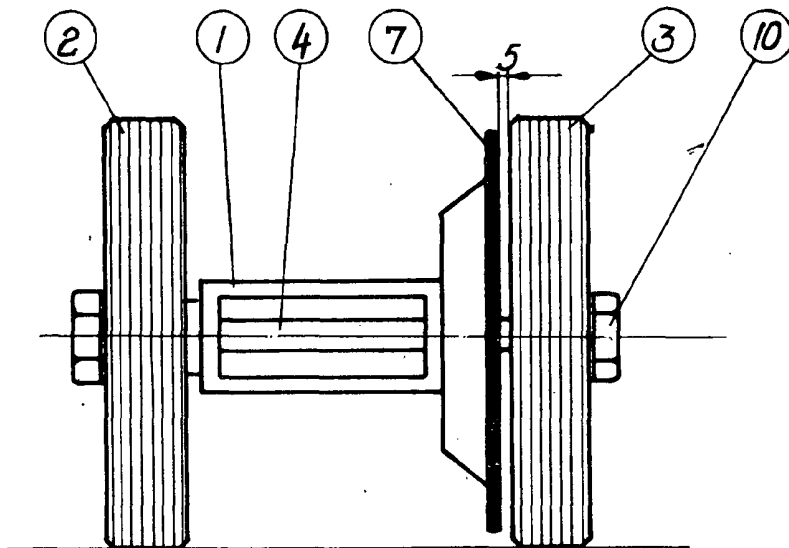


Fig. I

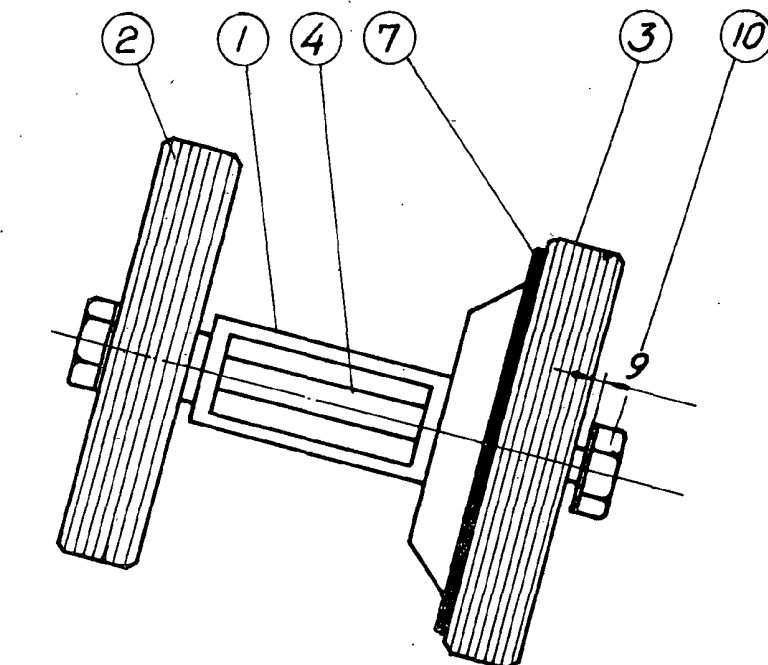


Fig. II

132577

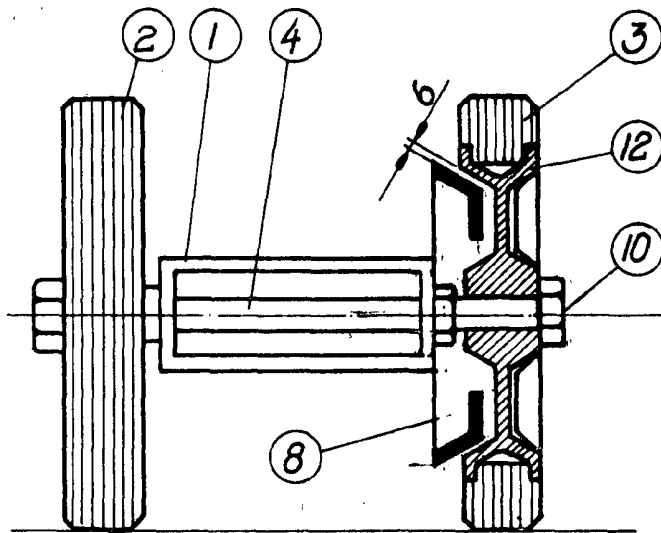


Fig. III

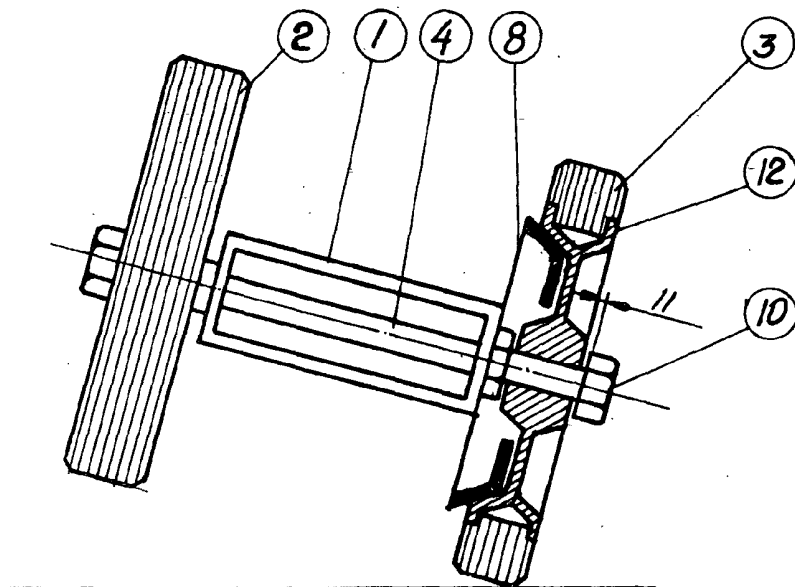


Fig. IV