



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012131128/11, 15.12.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
21.12.2009 DE 102009059817.0

(43) Дата публикации заявки: 27.01.2014 Бюл. № 3

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 23.07.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/069744 (15.12.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/085892 (21.07.2011)Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

**КНОРР-БРЕМЗЕ ЗЮСТЕМЕ ФЮР
НУТЦФАРЦОЙГЕ ГМБХ (DE)**

(72) Автор(ы):

**ДЕРУО Сильвен (FR),
ЭРИШЕ Стефан (FR)**(54) **ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ**

(57) Формула изобретения

1. Пневматический дисковый тормоз с охватывающим тормозной диск суппортом (2) дискового тормоза, причем на фланце (3) суппорта (2) дискового тормоза зафиксирован с возможностью нагрузки сжатым воздухом тормозной цилиндр (1), с расположенной внутренней мембраной и с соединенным с мембраной штоком цилиндра, а также, по меньшей мере, один функциональный элемент (4, 5), отличающийся тем, что тормозной цилиндр (1) снабжен, по меньшей мере, на участке перекрытия, по меньшей мере, одним функциональным элементом (4, 5), по меньшей мере, с одним углублением (9, 10).

2. Тормоз по п.1, отличающийся тем, что углубление/углубления (9, 10) продолжается во внутреннюю полость тормозного цилиндра (1), причем углубление/углубления (9, 10) сформировано так, что мембрана имеет возможность свободного или почти свободного перемещения в направлении воздействия.

3. Тормоз по п.1 или 2, отличающийся тем, что углубление/углубления (9, 10) выполнено на боковой поверхности (15) кожуха, близкого к фланцу (3) суппорта (2) дискового тормоза элемента корпуса (7) тормозного цилиндра (1).

4. Тормоз по п.1 или 2, отличающийся тем, что корпус тормозного цилиндра (1) выполнен из множества частей, в частности, из двух частей.

5. Тормоз по п.3, отличающийся тем, что насадка (12) с центральным сверлением (11) для перемещаемого по оси штока цилиндра возвышается из дна (16), приближенного

к фланцу (3) суппорта (2) дискового тормоза элемента корпуса (7) тормозного цилиндра 1, причем закругленная кромка выполнена между дном (16) и цилиндрической боковой поверхностью (15) кожуха отвернутого от давления элемента корпуса (7), по меньшей мере, с одним углублением (9,10).

6. Дисковый тормоз по п.5, отличающийся тем, что, по меньшей мере, одно углубление (9, 10) тормозного цилиндра (1) выполнено так, что объем тормозного цилиндра (1) выше порогового значения, при котором действующее на шток цилиндра усилие не ниже минимального значения.

7. Дисковый тормоз по п.1 или 2, отличающийся тем, что, по меньшей мере, одно углубление (9, 10) тормозного цилиндра (1) выполнено в виде уплощения.

8. Дисковый тормоз по п.1 или 2, отличающийся тем, что, по меньшей мере, одно углубление (9, 10) тормозного цилиндра (1) выполнено в виде рассматриваемого снаружи вогнутого углубления.

9. Дисковый тормоз по п.1 или 2, отличающийся тем, что тормозной цилиндр (1) содержит, по меньшей мере, два углубления (9, 10), расположенные на заданном расстоянии друг от друга.

10. Дисковый тормоз по п.1 или 2, отличающийся тем, что, по меньшей мере, одно углубление (9, 10) тормозного цилиндра (1) сформировано посредством штампования.