



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201915673 U

(45) 授权公告日 2011.08.03

(21) 申请号 201120029615.9

(22) 申请日 2011.01.28

(73) 专利权人 江苏润邦重工股份有限公司

地址 226006 江苏省南通市南通经济技术开发区振兴西路

(72) 发明人 马明初

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司

32206

代理人 顾伯兴

(51) Int. Cl.

E04H 6/18(2006.01)

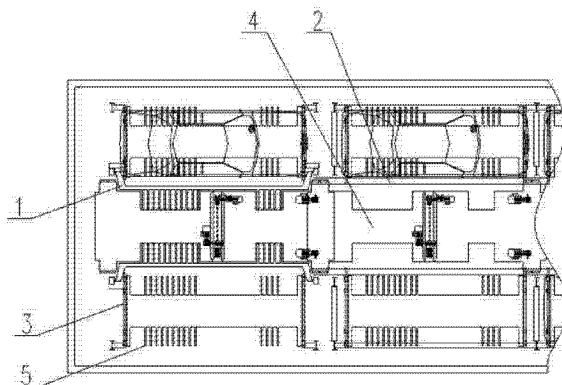
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种带有中置升降机的立体车库

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带有中置升降机的立体车库,包括多层车库建筑体、搬运机构及中置梳齿升降叉,搬运机构由多条小车行走巷道、泊位载车架轨道以及多个搬运小车和梳齿载车架组成,且搬运小车行走于搬运小车行走行道上,梳齿载车架置于泊位载车架轨道上,中置梳齿升降叉位于小车行走巷道的中间任意位置。本实用新型具有制作和使用方法简单,节省泊位空间,存取车时间短,效率更高等特点。



1. 一种带有中置升降机的立体车库,其特征在于:包括多层车库建筑体、搬运机构及中置梳齿升降叉(1),所述搬运机构由多条小车行走巷道(2)、泊位载车架轨道(3)以及多个搬运小车(4)和梳齿载车架(5)组成,且所述搬运小车(4)置于搬运小车行走行道(2)上,所述梳齿载车架(5)置于泊位载车架轨道(3)上。

2. 根据权利要求1所述一种带有中置升降机的立体车库,其特征在于:所述中置梳齿升降叉(1)位于小车行走巷道(2)的中间任意位置。

一种带有中置升降机的立体车库

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种带有中置升降机的立体车库。

背景技术

[0002] 随着人民生活水平的提高,小汽车逐步进入家庭,对于车库的需求量也越来越大,更多的停车位已经成为社会发展所迫切需要解决的问题,但是现有的多层立体车库使用的是厕纸升降机,这样升降机布置就占据了一列停车位,且存车效率不高。

发明内容

[0003] 为了克服现有现有多层立体车库的不足,本实用新型提供一种带有中置升降机的立体车库,该车库使车位数达到最大,且存取车时间短,效率更高。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来实现:一种带有中置升降机的立体车库,包括多层车库建筑体、搬运机构及中置梳齿升降叉,不占据升降机两侧泊位空间,使车位数达到最大,搬运机构由多条小车行走巷道、泊位载车架轨道以及多个搬运小车和梳齿载车架组成,且搬运小车置于搬运小车行走行道上,梳齿载车架置于泊位载车架轨道上,在取车时,汽车置于梳齿载车架上,被送到搬运小车上,搬运小车沿着小车行走巷道,行走到升降机中心,这时,中置梳齿升降叉向上运行,与梳齿载车架和搬运小车进行梳齿交错交换,将汽车提升到一定高度后,搬运小车将梳齿载车架送回到泊位上,同时,中置梳齿升降叉将汽车送到出入口库台。

[0005] 本实用新型与现有技术相比具有以下特点:

[0006] 它结构精妙,安装、维修、使用方便,节省了侧置升降机所占用的大量空间,同事减少了停取车时间,是一种节省空间和时间的新型车库。

[0007] 附图说明:

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0009] 图中标号:1-中置梳齿升降叉、2-小车行走巷道、3-泊位载车架轨道、4-搬运小车、5-梳齿载车架。

[0010] 具体实施方式:

[0011] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例和附图对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0012] 如图1示出了本实用新型一种带有中置升降机的立体车库,包括多层车库建筑体、搬运机构及中置梳齿升降叉1,不占据升降机两侧的泊位空间,使车位数达到最大,搬运机构由多条小车行走巷道2、泊位载车架轨道3以及多个搬运小车4和梳齿载车架5组成,且搬运小车4行走于小车行走行道2上,梳齿载车架5置于泊位载车架3轨道上,在取车时,将汽车放在梳齿载车架5上,被送到搬运小车4上,搬运小车4沿着小车行走巷道2,行走到升降机中心,这时中置梳齿升降叉1向上运行,与梳齿载车架5和搬运小车4进行梳齿交错交换,将汽车提升到一定高度后,搬运小车4将梳齿载车架5送回到泊位上,同时,中置

梳齿升降叉 1 将汽车送到出入口库台。

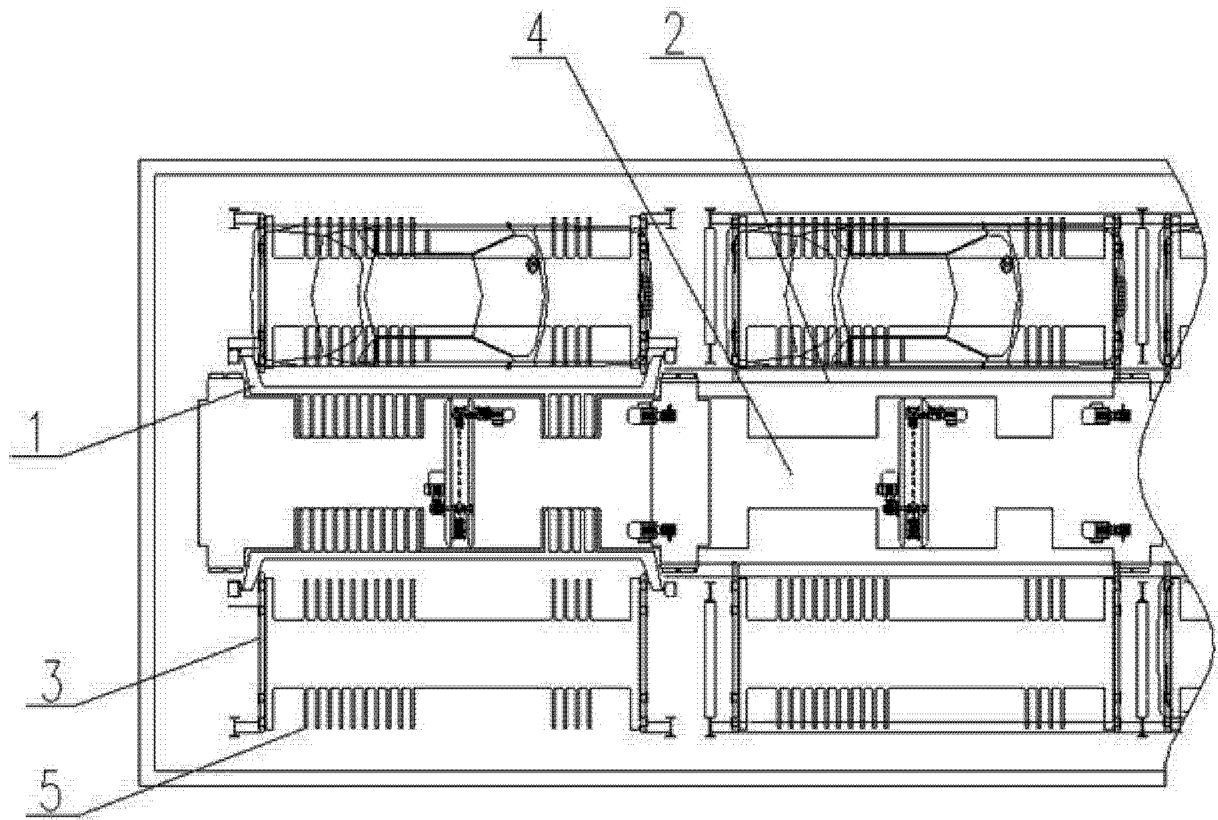


图 1