

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 102 029

**Patent dodatkowy
do patentu 73045**

Zgłoszono: 02.12.75 (P. 185166)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 20.06.77

Opis patentowy opublikowano: 30.07.1979

Int. Cl.².

B62D 49/08

B60B 15/28

Twórcy wynalazku: Leszek Jagodziński, Wacław Jarecki, Ryszard Kober

Uprawniony z patentu: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus”,
Ursus k/Warszawy (Polska)

Urządzenie do zamocowania przednich obciążników i zaczepu na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach

Wynalazek dotyczy ulepszenia urządzenia do zamocowania przednich obciążników i zaczepu na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach, według patentu nr 73045.

Według patentu nr 73045 w przedniej części ciągnika umieszczony jest wspornik zaczepu w kształcie prostokąta wewnątrz którego mocowane są obciążniki.

Wspornik składa się z dwóch jednakowych belek bocznych i belki przedniej połączonych ze sobą w sposób trwały. Belki boczne mają występy przystosowane do zawieszania obciążników, a belka przednia ma otwory na sworzeń zaczepu.

Obciążniki mają wybrania otwarte dostosowane do kształtu belek bocznych i opierają się o występy tych belek, przy czym śruby wkręcone w belkę przednią unieruchamiają obciążniki.

Istotą wynalazku jest urządzenie do zamocowania przednich obciążników i zaczepu zaopatrzone w dwie jednakowe belki boczne, na których znajdują się zderzaki dla obciążników. Obciążniki zawieszone na belkach bocznych dociskane są do zderzaków obciążników za pomocą belki przedniej przykręcającej do belek bocznych za pomocą śrub, przy czym obciążniki mają wybrania zamknięte o kształcie dostosowanym do zawieszania ich na belkach bocznych.

Dzięki urządzeniu według wynalazku uzyskuje się łatwy dostęp do śrub mocujących oraz prosty, szybki i wygodny montaż i demontaż. Wybrania zamknięte obciążników stanowią jednocześnie wygodny uchwyt służący do zakładania i zdejmowania obciążników.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia ciągnik z zamocowanymi obciążnikami, fig. 2 — zamocowane obciążniki w widoku z przodu, fig. 3 — zamocowane obciążniki w widoku z góry.

W urządzeniu według wynalazku wspornik 1 składa się z dwóch jednakowych bocznych belek 2 i przedniej belki 3. Przednia belka 3 przykręcona jest do bocznych belek 2 za pomocą śrub 4. Boczne belki 2 zaopatrzone są w nakładki 5 i zderzaki 6. Nakładki 5 służą do łączenia ramy 1 ze wspornikiem osi przedniej ciągnika za pomocą śrub 7. Na bocznych belkach 2 zawieszane są płaskie obciążniki 8, które mają zamknięte wybrania 9 dostosowa-

ne do kształtu bocznych belek 2. Obciążniki 8 dociskane są do zderzaków 6 przednią belką 3 przykręcaną do bocznych belek 2 za pomocą śrub 4. Przednia belka 3 ma otwory 10 na sworzeń zaczepu 11. W celu zdemontowania obciążników należy odkręcić śruby 4 i zdjąć przednią belkę 3.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do zamocowania przednich obciążników i zaczepu na pojazdach mechanicznych, zwłaszcza na ciągnikach zaopatrzone w ramę składającą się z dwóch jędrakowych belek bocznych i belki przedniej oraz w obciążniki zawieszane na belkach bocznych, według patentu nr 73045, z n a m i e n n e t y m, że boczne belki (2) zaopatrzone są w zderzaki (6) stanowiące powierzchnie oporowe dla obciążników (8) zawieszanych na bocznych belkach (2) i dociskanych do zderzaków (6) przednią belką (3) przykręcaną do bocznych belek (2) za pomocą śrub (7).

2. Urządzenie według zastrz. 1, z n a m i e n n e t y m, że obciążniki (8) mają zamknięte wybrania (9) o kształcie dostosowanym do zawieszania ich na bocznych belkach (2).

