



(22) Date de dépôt/Filing Date: 2015/09/18

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2017/03/18

(51) Cl.Int./Int.Cl. *B60G 7/02* (2006.01)

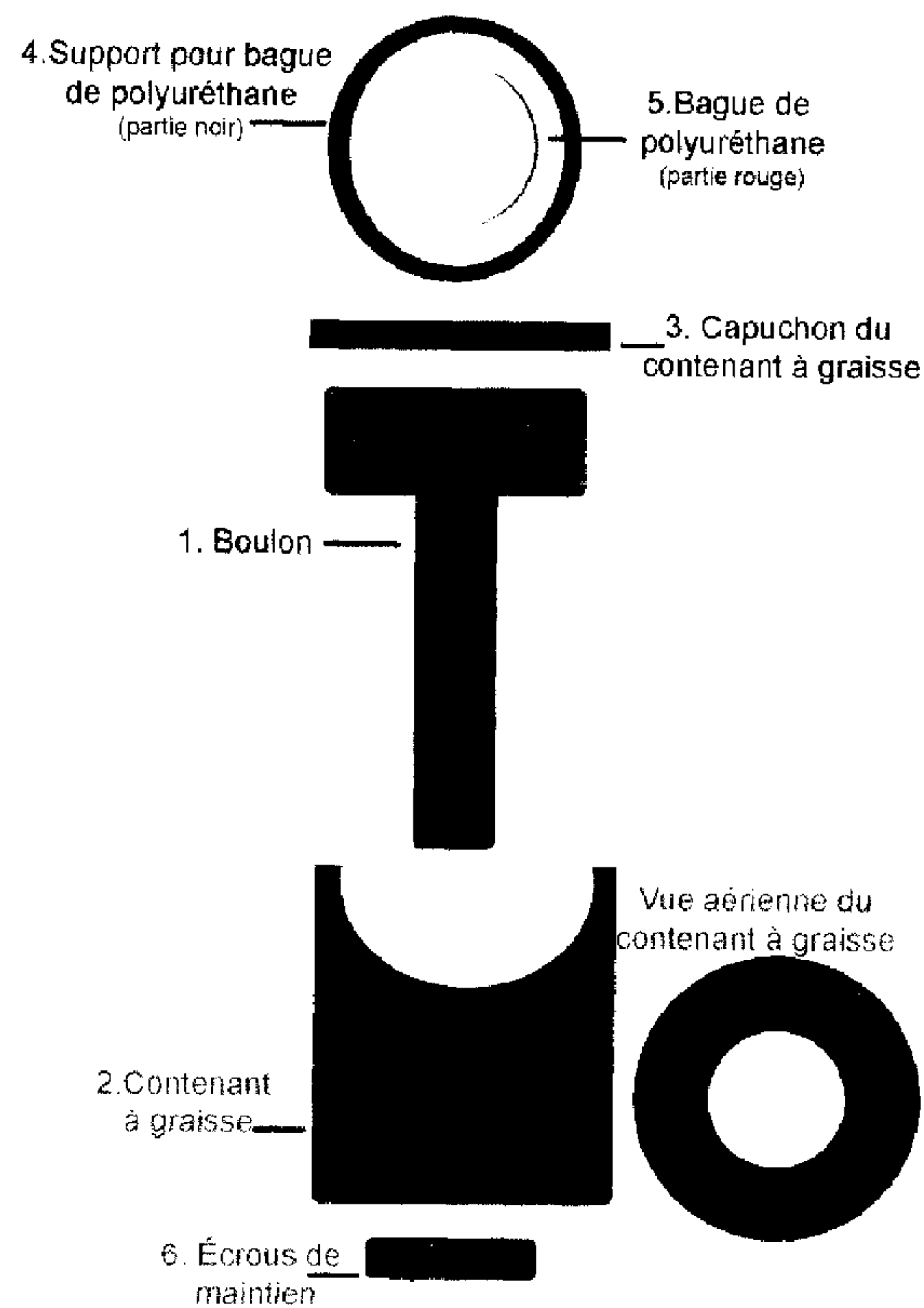
(71) Demandeur/Applicant:
DOSTIE, HUGO, CA

(72) Inventeur/Inventor:
INCONNU, ZZ

(74) Agent: NA

(54) Titre : JOINT PENZER

(54) Title: PENZER JOINT

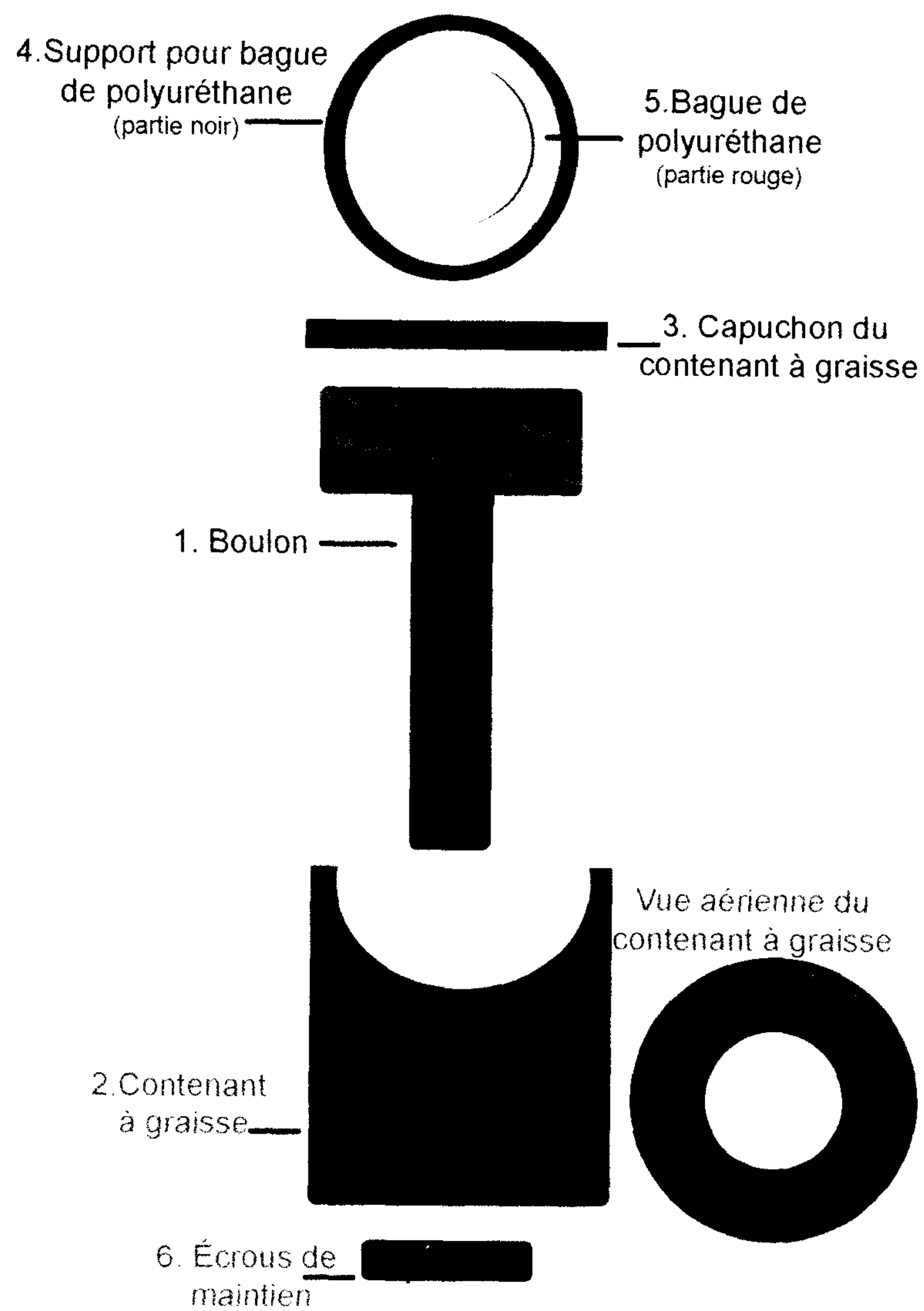


Joint Penzer

- Pièce pour bras de suspension permettant de donner du débattement au véhicule principalement utilisé sur véhicule 4x4.
- Le joint Penzer est un joint qui permet aux véhicules particulièrement de type 4x4 d'aller chercher un maximum de débattement en permettant un mouvement libre et sans limite des bras de suspension. De plus, le fait d'être relié par une bague de polyuréthane lui permet d'absorber davantage les chocs.
- Des compagnies ont déjà inventé des joints servant à la même chose mais présentant certaines lacunes. Nous pouvons d'ailleurs trouver les creepers joints ainsi que les johny joints. Le problème couramment rencontré par ce type de produits réside en la faible durabilité de ceux-ci associé au manque de rotation de ces joints ce qui engendre un bris au niveau du mécanisme de flexion de ces joints.
- Le joint Penzer est un produit unique puisque sa rotation est sans limite (voir 360 degrés). La rotation de celui-ci est effectuée par une tête de boulon machiné reposant dans un contenant remplis de graisse. Les filets de ce boulon sont insérés dans une douille filetées et fixé à l'aide d'un écrou et de la clé d'ajustement Penzer. Les filets ne travaillent donc pas lors de la rotation puisque tout repose sur la tête du boulon. Puisque le joint Penzer offre une rotation à l'infini, celui-ci évite alors la forte pression qui occasionne les bris sur les autres joints existants, qui eux ont une limite de rotation.
- Dessins (voir documents en annexe)
- Composantes du joint :
 1. Boulon
La tête de ce boulon gradé est machinée de façon à devenir de forme cylindrique. Un chemin de graisse est machiné sur cette tête en partant du haut et en formant un serpent in jusqu'au bas de la tête. La dimension de ce boulon varie selon le modèle du véhicule. Trois trous sont percés à la hauteur des filets afin d'insérer la clé d'ajustement Penzer pour permettre de serrer et d'ajuster le joint.
 2. Contenant à graisse
Ce contenant de graisse est muni d'un embout de graissage lui permettant un remplissage facile. Ce contenant ouvert à l'extrémité est percé au fond afin de laisser passer les filets du boulon en retenant la tête de celui-ci à l'intérieur. La tête repose donc dans le contenant à graisse. L'autre extrémité du contenant est taillée de façon à recevoir le support de bague en polyuréthane. Encore là, la grosseur de la pièce varie la grosseur de boulon utilisé.

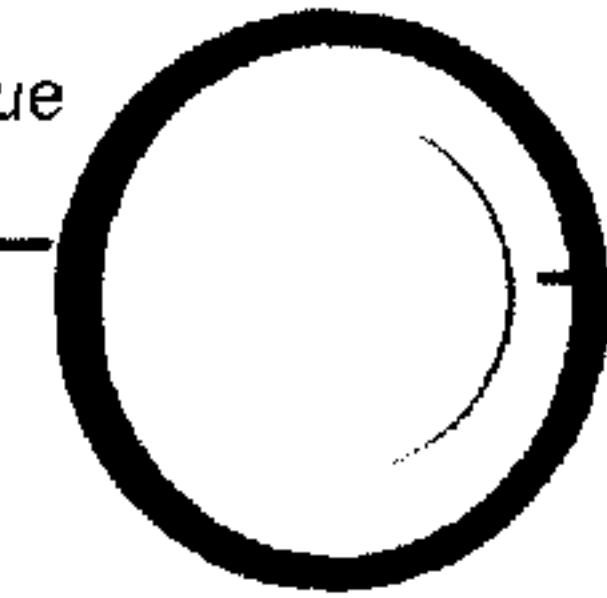
3. Capuchon du contenant à graisse
Ce capuchon sera soudé à l'intérieur du contenant à graisse afin de maintenir en place le boulon et de retenir la graisse dans le contenant à graisse.
 4. Support pour bague en polyuréthane
Cette partie est soudée sur le capuchon du contenant à graisse. Coupé dans du tube DOM ayant .250 de mur. Le diamètre de celui-ci vari selon la grosseur de la bague de polyuréthane.
 5. Bague de polyuréthane
Cette bague permet l'absorption des chocs ainsi que la fixation du joint sr le véhicule.
 6. Écrous de maintien
Cet écrou permet à l'utilisateur d'installer le joint Penzer en choisissant la longueur désirée du bras de suspension. Cet écrou empêche aussi que le boulon tourne sur ses filets et que les rotations soient effectuées par la tête du boulon.
- Le joint Penser sera principalement utilisé sur des véhicules de type 4x4 munie de bras de suspension de performance.

Plan joint Pince



4. Support pour bague
de polyuréthane
(partie noir)

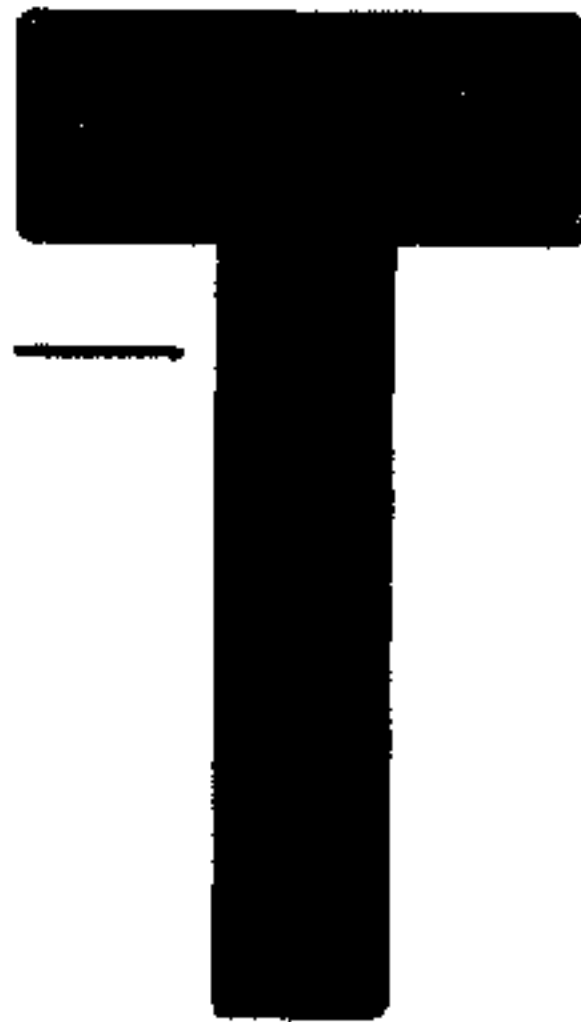
5. Bague de
polyuréthane
(partie rouge)



3. Capuchon du
contenant à graisse

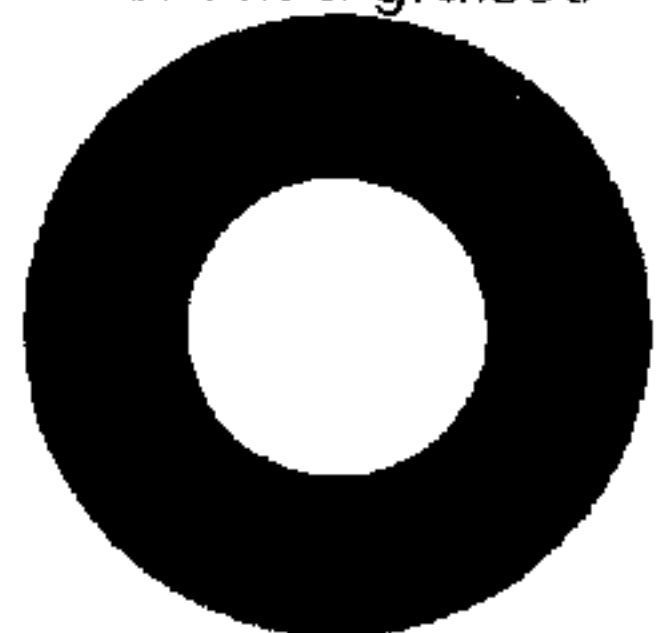


1. Boulon



Vue aérienne du
contenant à graisse

2. Contenant
à graisse



6. Écrous de
maintien

