



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900751442
Data Deposito	13/04/1999
Data Pubblicazione	13/07/1999

Titolo

**RUOTA MOTORE A TRAZIONE ECCENTRICA SENZA CARBURANTE E SENZA ENERGIA
NUCLEARE**

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " RUOTA MOTO=

RE A TRAZIONE ECCENTRICA SENZA CARBURANTE E SENZA ENERGIA NUCLE

ARE " di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, re

sidente in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI

di Macerata (MC) depositata il 11 APR. 1999

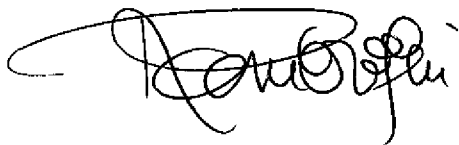
RIASSUNTO

ENERGIA illimitata per alternatori macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione.

Dalla fig.3.096 vediamo la spinta sul raggio lungo dall'anello del biciclo, appoggiato con l'altro sul cerchione della ruota, in direzione del centro sul quale annulla la spinta reattiva prodotta dai due capi del tirante, che premono sul raggio angolato del medesimo anello, che spinge il detto cerchione col suo braccio o raggio, che può anche essere fulcrato su anello centrale. Nella fig.3.095 la medesima spinta è fornita dal raggio della ruota concentrica mediana, sul cui ponte (di sezioni) agisce il raggio dell'anello tirato dai due (o uno) capi del tirante sull'altro raggio (angolato) corrispondente. La fig.3.094 ha il fulcro sul detto cerchi della mediana in pressione del cerchione, il braccio corto della leva di I° tipo tira il suo raggio opposto corrispondente.; il biciclo grande esterno, se non ha il peso, può servire ad alleggerire le oscillazioni del tirante i cui due capi si riuniscono sul braccio lungo della leva, angolato. La fig. 3.093 offre il peso nel detto biciclo e il tirante vistosamente accorciato attraverso parte dell'area del cerchione per arrivare

al braccio lungo della leva. La 3.092 arriva al braccio lungo dopo quattro bicicli; il 5° per il ritorno sul braccio corto.



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

MC 99 A 000 003 1

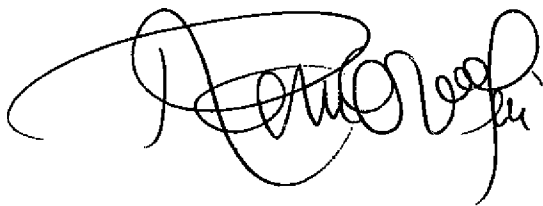
3.123) Come sopra al n.3.120 e precedenti fino al n.1, così anche questo autorotante o ruota motore con due trazioni eccentriche appoggiate su ruota(o cerchio)centrale, mediana, e su due bicicli a corda incrociata, con o senza peso in C. (centrifugazione) e /o Newton, " due trazioni eccentriche ", cioè i due capi di tirante (e/o peso) unico, con appoggio sul medesimo arco di cerchio, tramite due bicicli ad esso attaccati con o s. raggi di trascinato.

3.124) Come sopra al precedente 3.123 ma coi capi tiranti non sul cerchione ma sui bracci lunghi di leva di I° tipo contro il cerchione e solito blocco incrociato tra i due bicicli come s.

3.125) Come sopra ai due precedenti 3.123(3.120), e 3.124 (3.121), solite due ruote concentriche, la cui mediana appoggia l'azione reazione sul biciclo al suo interno, dei due capi del tirante e /o peso,, e spinta sul braccio lungo di una seconda leva di I° tipo fulcrata su anello centrale (raggi) o all'esterno, per trascinare corda eccentrica dal braccio corto al cerchione della ruota grande, o solo corda (cfr. successiva fig. 3.127 coi tiranti separati sul cerchione, ma equidistanti.

3.126) Come sopra al n.3.124(3.121), con le corde fulcro delle due leve non sul cerchione ma sull'anello mobile dei due bicicli che incrociano il tirante (senza peso).

3.127) Come sopra al n.3.125, (precedenti e seguenti,), ma senza biciclo all'interno della ruota mediana, che appoggia il fulcro della leva che con semicerchio (o altro) spinge il braccio



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Agricoltura - Macerata
UFFICIO 32 VETTI
Il Funzionario

lungo della seconda leva di I° tipo, che tira corda eccentrica

sul cerchione; e coi soliti raggi di trascinamento di ruota m.

, senza difficoltà dei due tiranti equidistanti dal cerchione al

braccio lungo della prima leva di I° tipo, e l'altro, su raggio

della medesima r. mediana, per cui F (forza) è uguale ad A (azione)

x infinito, o braccio lungo della seconda leva di I° tipo.

3.128) Semplificazione dei precedenti 3.125, e 3.127 col bici-

clo dentro la ruota mediana, con grande bicicletto esterno sul cer-

chione della ruota grande e il tirante che lo stringe (con o sen-

za peso, con o senza tirante e se con solo peso), dal braccio lun-

go della leva di I° tipo, o raggio del bicicletto, con sponda (gancio)

portatore della antireazione (aR) sull'anello fisso del bicicletto;

e l'altro capo a trazione diretta della circonferenza della ruota

mediana alla stessa altezza dell'altro capo tirante.

3.129) Come sopra al n. 3.123 (3.120) coi due capi del tirante

eccentrici sulla circonferenza della ruota grande e incrociato tra

i due biccicli in circonferenza e su ruota mediana, ma più grande, con
o senza raggi di trascinamento (sincronia).

3.130) Due tiranti contro asta mobile (volante) appoggiata per il
moto rotatorio tra le circonferenze delle due ruote, fulcro di una
leva sulla mediana e dell'altra sulla corda di questa e il suo
braccio lungo.

3.131) Come le precedenti 3.125, 3.127, 3.128 semplificata la

prima leva su cerchio interno al cerchione della ruota mediana,

e gancio antireattivo su essa, vicino al disco (cerchio), e spinta

Handwritten signature



PROVINCIALE

Handwritten signature

MC 99 A 000031

del braccio lungo della leva di I° tipo con angolazioni in-
incastro; e raggi di trascinamento delle due ruote.

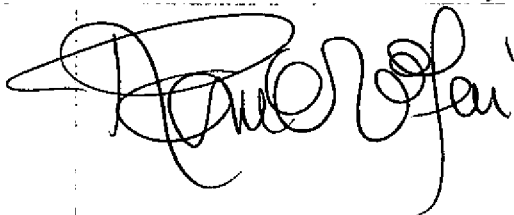
3.132) Come sopra ai nn. 3.125, 3.127, 3.128) con un solo tirante
eccentrico che assume le due funzioni di spinta sulla seconda
leva di I° tipo, e pure antireazione, con appoggio obliquo sull'
anello libero del bicicletto interno alla ruota mediana e due rag-
gi di trascinamento delle due ruote.

3.133) Come la precedente, un solo tirante, i bracci lunghi delle
due leve di I° tipo allungati; doppia coppia di raggi di trascinamento,
il corto (più forte) contro il raggio più lungo.

3.134) Come la precedente 3.133, con tirante unico (e / peso
distanziando gli appoggi), raggio dalla ruota grande al bicicletto
interno alla mediana in funzione antireattiva dell'azione (A)
che spinge il raggio (braccio corto, ma lungo) della leva di I°
tipo incorporata su anello di asse centrale, per spingere col
braccio corto (ma più lungo dell'altro), il cerchione della ruota
grande, mentre la mediana usufruisce anche della reazione (uni-
forme al moto), di questa spinta.

3.135) Come la precedente 3.134, ma col bicicletto volante appeso
a corda per poter allungare il braccio lungo della leva di I°
tipo fulcrata al centro, con anello o fuori, e due raggi, uno con-
tro la mediana, e da questa l'altro contro il cerchione.

3.136) Come le precedenti 3.134 e 3.135 ma senza bicicletto,
sostituito da corda fulcro, e tirante su asta dal cerchione in-



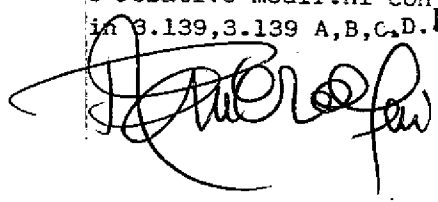

UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

fuori sul cerchione e gancio-raggio antireattivo.

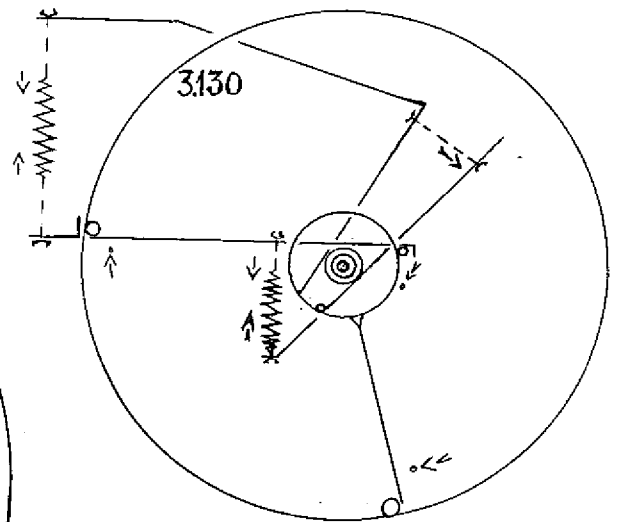
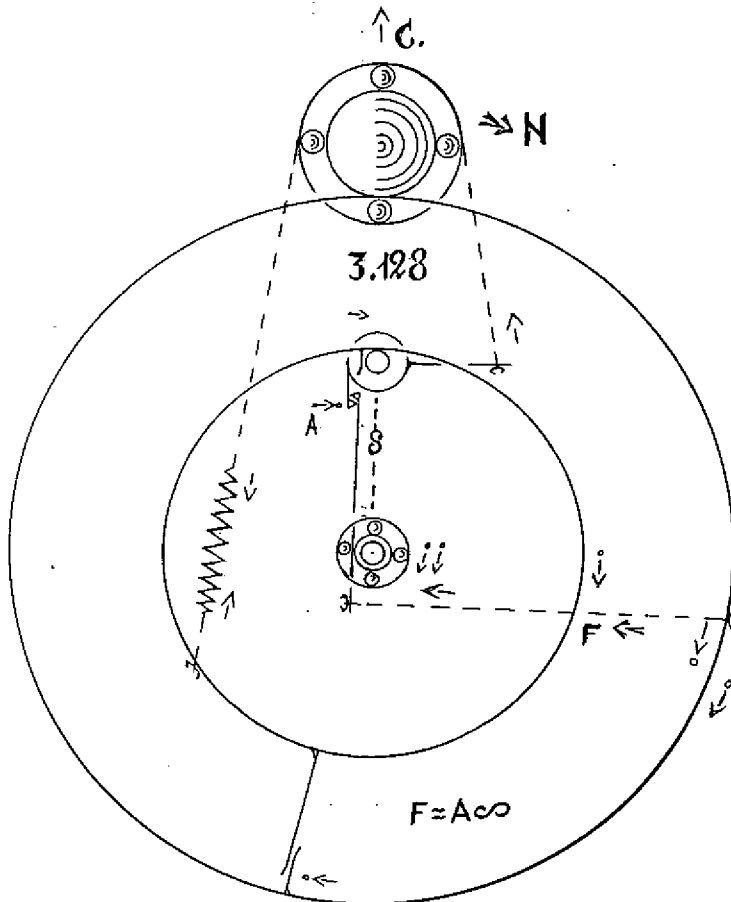
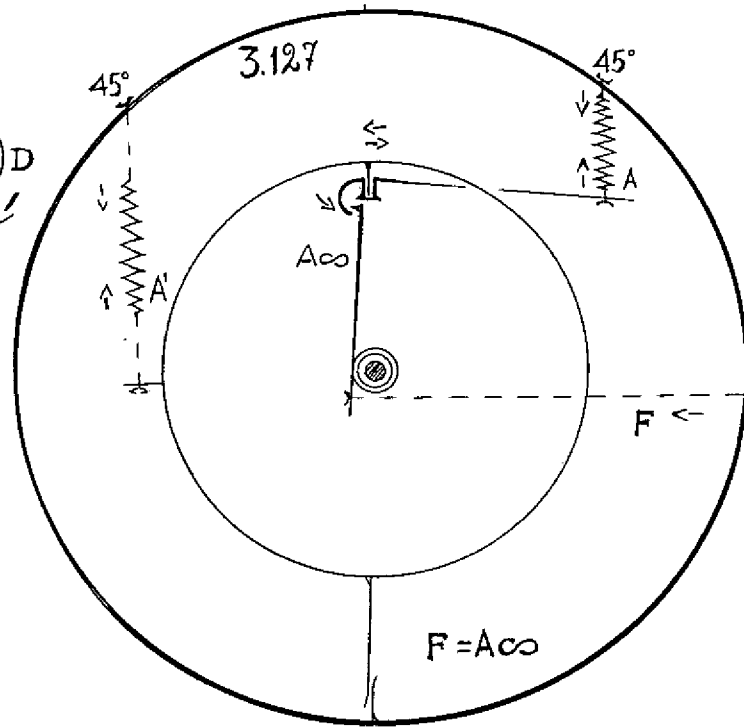
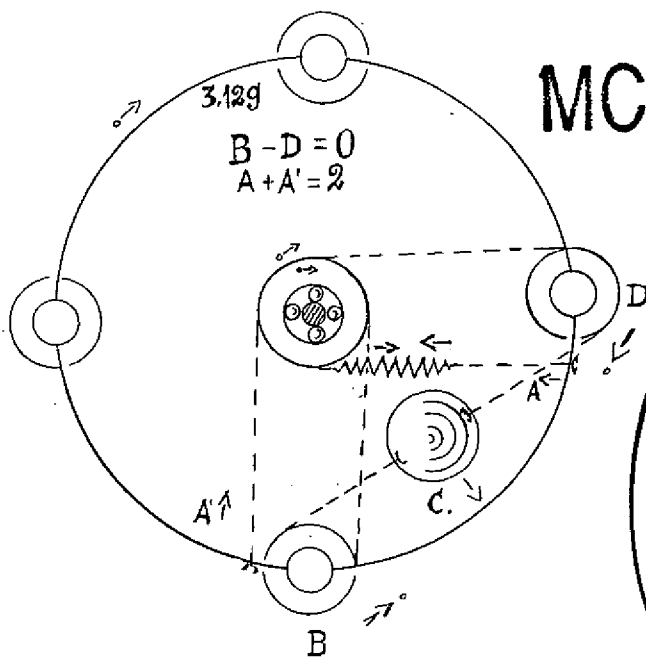
3.137) Come sopra dal n.0001 al n.3.134,3.135,3.136 e pure fino a questo 3.137(forse ultimo),che prevede una RUOTA MOTORE con l.e due spinte dei due raggi corti delle due leve di I° tipo non escluso il II° tipo o fulcro mobile, spinto dalla leva con asta angolata all'esterno del cerchione grande,col braccio anche lungo all'infinito,non escluso un adeguamento(equidistanza dal centro dell'altro braccio lungo della seconda leva che preme contro il raggio di anello centrale,o braccio lungo della leva (3 a)fulcrata al centro,che spinge la ruota mediana o anche il cerchione della grande,come l'altra (la prima),per usufruire di una seconda reazione opposta,ma uniforme al moto.Ed eventuale raggio dalla circonf.za della mediana alla ruota grande.Leva esterne sia appoggiata sull'anello fisso,che sull'anello mobile, sia in linea retta che angolata(quadrangolo);e/o anche sia l'asta che l'appoggio(fulcro)ad altre figg.geometriche.

3.138) Come sopra dal n.001 al n.3.137 e a questo 3.138 che vuole costruire la RUOTA MOTORE col solo tirante (e/o peso)laterale in funzione attiva con denti dal biciclo esterno al cerchione ruota grande,biciclo esterno piantato su ruota mediana o anello di asse centrale;la spinta reattiva alla pressione dei denti è frenata dal raggio obliquo che dal cerchione -tirante- va in funzione ar(antireattiva)contro il raggio lungo dell'altro.

3.139)Come d 0001 a questo,che mette il tirante angolato al centro su ruota mediana e altri tre bicicli,con due archi bloccati e il secondo capo eccentrico ad iniziare dalla ruota med. e relative modif.ni con tirante eccen.co e/o peso e leva come in 3.139,3.139 A,B,C,D.E.F.e il 3.140 con due leve su fulcro unico.



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il *Procuratore*

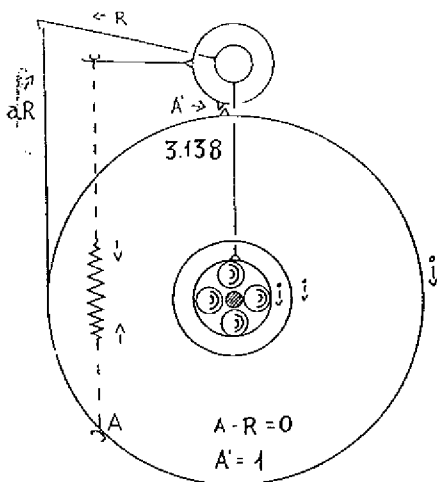
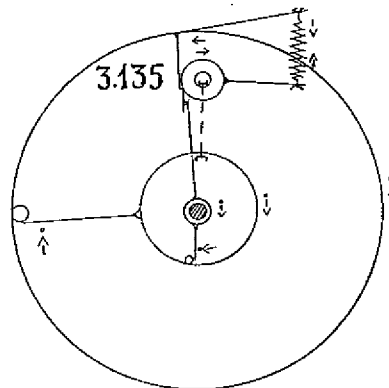
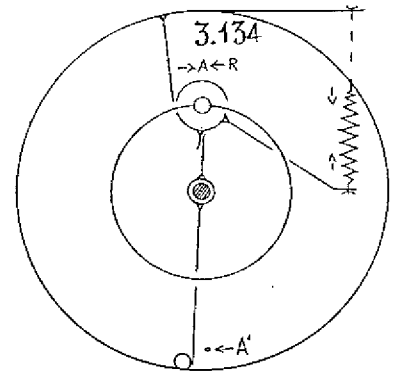
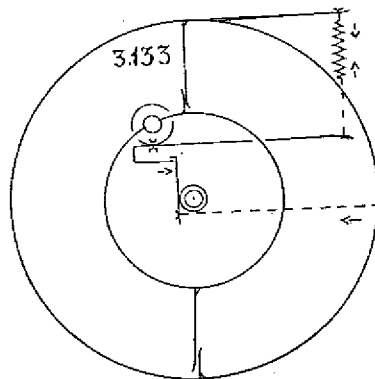
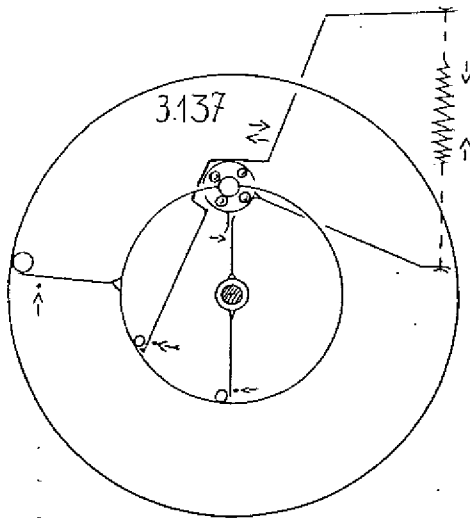
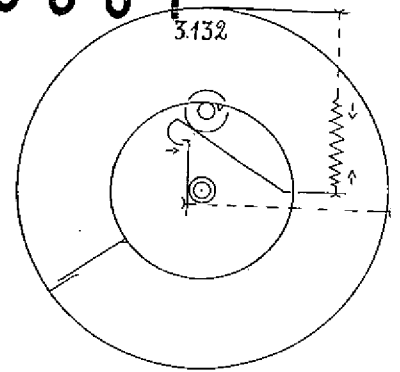
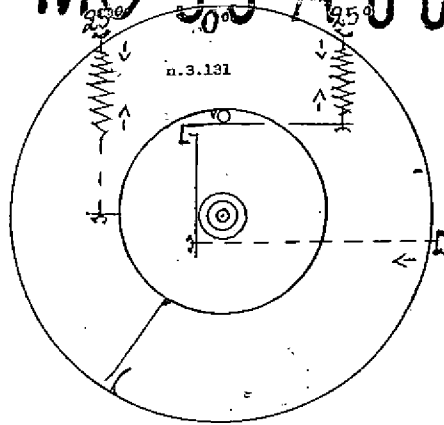
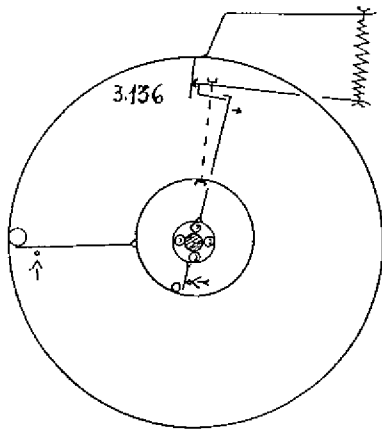


Handwritten signature



UFFICIO PROVINCIALE
 Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
 UFFICIO BREVETTI
 Il Funzionario

MC 99 A 000031 TAV. III



[Handwritten signature]



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI

Il *[Signature]* *[Signature]*

MC 99 0000034

