

Warszawa, 16 października 1933 r. **2****E01b 13/00**

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18522.

Fabryka Uszczelnień do Maszyn
R. Tschakert i S-ka
(Warszawa, Polska).

Kl. 19 ~~a~~, 14.**19a 13/00**

Płytką oporową przeciwdziałającą pełzaniu szyn kolejowych.

Zgłoszono 2 lipca 1931 r.

Udzielono 31 maja 1933 r.

Znane jest zjawisko w kolejnictwie, polegające na pełzaniu szyn w kierunku biegu taboru kolejowego, które odbywa się pomimo silnego przymocowania szyn do podkładów kolejowych.

W celu zapobieżenia temu niepożądanemu zjawisku, stosuje się dotychczas rozmaitego rodzaju mechaniczne opórki przeciwpółne, które jednak nie zabezpieczają w dostatecznej mierze toru kolejowego przed pełzaniem.

Niniejszy wynalazek ma na celu skuteczne zapobieżenie w prosty sposób pełzaniu szyn kolejowych oraz zapobieżenie wynikającym stąd niedogodnościom zapomocą płytki oporowej, która jest wykonana z materiału włóknistego, nasyczonego

lepką i niewysychającą masą, dzięki czemu płytka taka ułożona pomiędzy podkładką i stopą szyny zwiększa w znacznym stopniu tarcie posuwiste pomiędzy temi częściami toru na skutek obciążenia przejeżdżającego taboru kolejowego.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój szyny kolejowej wraz z ułożoną na podkładce płytką oporową według wynalazku, a fig. 2 — samą płytkę w widoku perspektywnym.

Płytką oporową *b* według wynalazku jest wykonana z materiału włóknistego i nasyczona lepką i niewysychającą masą, przygotowaną np. z kalafonji z dodatkiem gliceryny, olejów mineralnych, łożu zwierzęcego, wosku i podobnych materiałów.

Układa się ją na podkładce c pod stopą szyny a. Płytkę tą na skutek swej dużej przyczepności, wynikającej z nasycenia lepłą masą, zwiększa w znacznym stopniu tarcie posuwiste pomiędzy szyną i podkładką, zwłaszcza podczas obciążenia przejeżdżającego taboru kolejowego, i w ten sposób zapobiega pełzaniu.

Powyższa płytka oporowa nadaje się również do zastosowania przy wszelkich znanych mechanicznych opórkach przeciwpółnych, przy ich przymocowaniu do szyn, w celu zwiększenia tarcia.

Zastrzeżenie patentowe.

Płytkę oporową, przeciwdziałającą peł-

zaniu szyn kolejowych, znamienna tem, że jest wykonana z materiału włóknistego, nasyczonego lepłą i niewysychającą masą, przygotowaną np. z kalafonji z dodatkiem gliceryny, olejów mineralnych, łożu zwierzęcego, wosku i podobnych materiałów, dzięki czemu, na skutek swej dużej przyczepności, wynikającej z takiego nasycenia, zwiększa znacznie tarcie posuwiste pomiędzy obejmującymi ją elementami toru, zwłaszcza podczas obciążenia przejeżdżającego taboru kolejowego, i w ten sposób zapobiega pełzaniu.

Fabryka Uszczelnień
do Maszyn
R. Tschakert i S-ka.

