



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108621711 A

(43)申请公布日 2018. 10. 09

(21)申请号 201810656247.7

(22)申请日 2018.06.24

(71)申请人 李继洲

地址 114001 辽宁省鞍山市铁东区山南街5
栋2单元2层25号

(72)发明人 李继洲

(74)专利代理机构 鞍山大千专利事务所 21110

代理人 聂振峡

(51)Int.Cl.

B60C 17/02(2006.01)

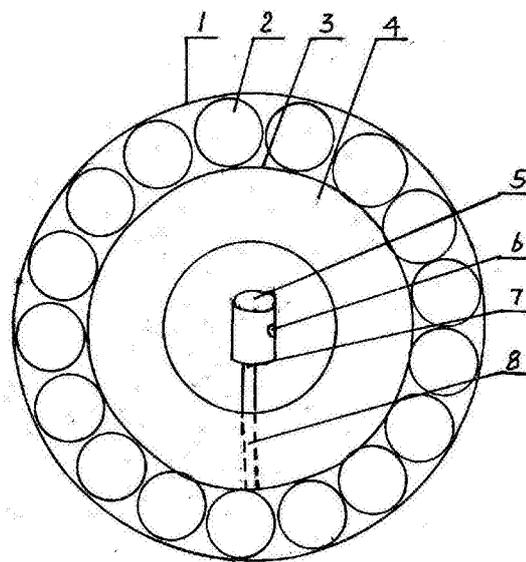
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种防爆轮胎

(57)摘要

本发明涉及一种防爆轮胎,其特征在于:防爆轮胎是一种轮胎爆胎的安全内胎,由:支撑、真空内胎和充气三部分构成;在轮胎外壁和轮胎内壁之间设有橡胶支撑件构成防爆轮胎支撑部分,轮胎内壁内设有真空内胎。充气部分:由充气嘴、真空内胎进气口、外胎充气嘴和外胎充气管组成呈一体式结构,在充气嘴上设有真空内胎进气口,外胎充气管通过外胎充气嘴与充气嘴的底部连接,充气嘴设置在轮胎的轮毂上。本发明防爆轮胎具有成本低廉、经济实用、不需要任何专用设备、安全系数高的特点,在外胎泄气时能保证内胎气压正常气体不外泄,是一种可以用于各种机动车辆、摩托车、电动车及自行车上的防爆轮胎。



1.一种防爆轮胎,其特征在于:防爆轮胎是一种轮胎爆胎的安全内胎,防爆轮胎是由:轮胎外壁(1)、橡胶支撑件(2)、轮胎内壁(3)、真空内胎(4)、充气嘴(5)、真空内胎进气口(6)、外胎充气嘴(7)和外胎充气管(8)组成,由:支撑、真空内胎和充气三部分构成;

在轮胎外壁(1)和轮胎内壁(3)之间设有橡胶支撑件(2)构成防爆轮胎支撑部分,轮胎内壁(3)内设有真空内胎(4);

充气部分:由充气嘴(5)、真空内胎进气口(6)、外胎充气嘴(7)和外胎充气管(8)组成呈一体式结构,在充气嘴(5)上设有真空内胎进气口(6),外胎充气管(8)通过外胎充气嘴(7)与充气嘴(5)的底部连接,充气嘴(5)设置在轮胎的轮毂上。

一种防爆轮胎

技术领域

[0001] 本发明涉及轮胎技术领域,是一种可以用于各种机动车辆、摩托车、电动车及自行车上的轮胎,特别涉及一种防爆轮胎。

背景技术

[0002] 目前,国内外生产的各种机动车辆的车轮,都是由内胎、外胎、车圈、轮毂、轮幅构成的,将外胎装在内胎的外部,然后装在车圈上,给内胎充气加压将外胎涨开后成为车轮。充满空气的车轮常因被物体刺漏及由于温度变化使轮胎内压变化而导致轮胎爆裂,轮胎爆裂会使轮胎瞬间失去支撑力。导致车辆重心立刻发生变化,特别是前轮驱动车的前轮爆裂。爆裂后瞬间的重心转移会使车辆失控造成严重的安全事故。特别是在高速公路爆胎。据统计。国内高速公路百分之七十的意外交通事故是由爆胎引起的。而时速在160公里以上的发生爆胎死亡率接近百分之百。

发明内容

[0003] 本发明克服了上述存在的缺陷,目的是为提高各种机动车辆行驶的安全可靠性,不改变现有轮胎结构的基础,在轮胎内设置安全真空内胎,使轮胎在被物体刺漏时在外胎泄气时能保证内胎气压正常气体不外泄不发生爆胎事故,正常行驶,提供一种可广泛用于各种机动车辆、摩托车、电动车及自行车的防爆轮胎。

[0004] 本发明防爆轮胎内容简述:

本发明防爆轮胎,其特征在于:防爆轮胎是一种轮胎爆胎的安全内胎,防爆轮胎是由:轮胎外壁、橡胶支撑件、轮胎内壁、真空内胎、充气嘴、真空内胎进气口、外胎充气嘴和外胎充气管组成,由:支撑、真空内胎和充气三部分构成;

在轮胎外壁和轮胎内壁之间设有橡胶支撑件构成防爆轮胎支撑部分,轮胎内壁内设有真空内胎;

充气部分:由充气嘴、真空内胎进气口、外胎充气嘴和外胎充气管组成呈一体式结构,在充气嘴上设有真空内胎进气口,外胎充气管通过外胎充气嘴与充气嘴的底部连接,充气嘴设置在轮胎的轮毂上。

[0005] 本发明防爆轮胎,具有成本低廉、经济实用、不需要任何专用设备、安全系数高的特点,在外胎泄气时能保证内胎气压正常气体不外泄,是一种可以用于各种机动车辆、摩托车、电动车及自行车上的防爆轮胎。

附图说明

[0006]

图1是防爆轮胎结构示意图;

图中:1是轮胎外壁、2是橡胶支撑件、3是轮胎内壁、4是真空内胎、5是充气嘴、6是真空内胎进气口、7是外胎充气嘴、8是外胎充气管。

具体实施方式

[0007]

本发明防爆轮胎是一种轮胎爆胎的安全内胎是这样实现的,下面结合附图作具体说明。见图1,防爆轮胎是由:轮胎外壁1、橡胶支撑件2、轮胎内壁3、真空内胎4、充气嘴5、真空内胎进气口6、外胎充气嘴7和外胎充气管8组成,由:支撑、真空内胎和充气三部分构成;在轮胎外壁1和轮胎内壁3之间设有橡胶支撑件2构成防爆轮胎支撑部分,轮胎内壁3内设有真空内胎4。充气部分:由充气嘴5、真空内胎进气口6、外胎充气嘴7和外胎充气管8组成呈一体式结构,在充气嘴5上设有真空内胎进气口6,外胎充气管8通过外胎充气嘴7与充气嘴5的底部连接,充气嘴5设置在轮胎的轮毂上。

[0008] 真空内胎部分充气后形成一个独立的腔体同时起到外胎和内胎的固定作用,当外胎泄气后也不能脱离轮毂。真空内胎及支撑部分当在轮胎在被物体刺漏时也会支撑车辆保障安全行驶。支撑部分同时还能起到避免物体刺破内胎的作用。在内胎上有同时为内胎和外胎充气的充气部分,完成充气后通过充气部分外胎充气嘴7锁住气体,在外胎泄气时能保证内胎气压正常气体不外泄。

[0009] 本发明防爆轮胎不改变现有普通轮胎的任何结构,不影响外胎的正常修补和换胎。具有成本低廉、经济实用、不需要任何专用设备、安全系数高的特点,在外胎泄气时能保证内胎气压正常气体不外泄,是一种可以用于各种机动车辆、摩托车、电动车及自行车上的防爆轮胎。

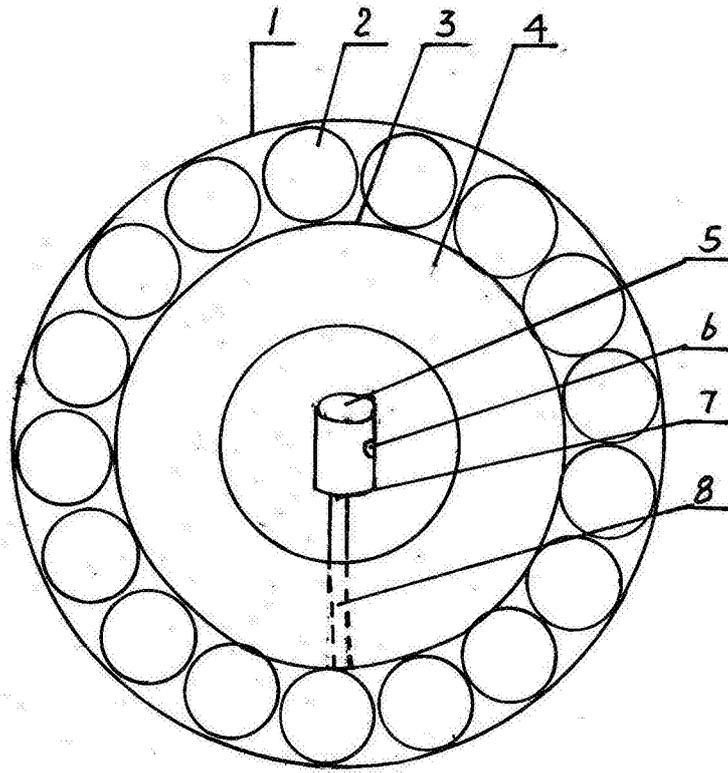


图1