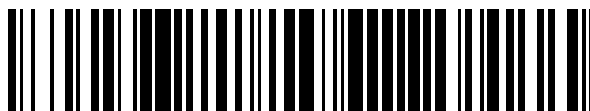


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 914 887**

51 Int. Cl.:

B60R 11/02 (2006.01)

B62J 9/00 (2010.01)

B62J 11/00 (2010.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **02.11.2020** **E 20205243 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **16.03.2022** **EP 3815979**

54 Título: **Portaobjetos desmontable y fijable para una motocicleta**

30 Prioridad:

04.11.2019 IT 201900020234

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

17.06.2022

73 Titular/es:

GIVI S.P.A. (100.0%)

Via Ungaretti 48

25020 Flero (BS), IT

72 Inventor/es:

VIENZI, GIUSEPPE

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

ES 2 914 887 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Portaobjetos desmontable y fijable para una motocicleta

5 La presente invención se refiere a un portaobjetos que puede retirarse y fijarse para una motocicleta.

En el estado de la técnica se conocen maletas portaobjetos desmontables para motocicletas que comprenden un sistema de acoplamiento y liberación que comprende un primer grupo de componentes unidos a la maleta portaobjetos y un segundo grupo de componentes unidos a la motocicleta. El primer grupo de componentes
10 comprende un anillo flexible provisto de una multitud de dientes de bloqueo que encajan con una brida anular del segundo grupo de componentes para crear un acoplamiento de la caja portaobjetos a la motocicleta, como en la patente concedida con el número EP 2534385 por el presente solicitante.

En el estado de la técnica se conocen maletas portaobjetos fijos para motocicletas.

15 De manera desventajosa, no existen portaobjetos que puedan ser a la vez retirarse y fijarse, como prefiere un motociclista. El documento US2016/052464A muestra un portaobjetos de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

20 El objetivo de la presente invención consiste en crear un portaobjetos para motocicleta que sea fácilmente accesible por el motociclista, fácil de montar y desmontar, fácil de abrir y cerrar, fácil de retirar y fácil de fijar a gusto del motociclista, que puede actuar como soporte por ejemplo para dispositivos de pago a distancia de peajes u otros servicios o como soporte por ejemplo para dispositivos de asistencia a la conducción.

25 De acuerdo con la invención, dicho objetivo se alcanza con un portaobjetos de acuerdo con la reivindicación 1.

Otras características están comprendidas en las reivindicaciones dependientes.

30 Las características y ventajas de la presente invención serán más evidentes a partir de la siguiente descripción, que debe entenderse como ejemplificadora y no limitante, con referencia a los dibujos esquemáticos adjuntos, en el que:

la Figura 1 es una vista isométrica desde abajo de un portaobjetos que puede retirarse y fijarse para motocicletas de acuerdo con la presente invención que comprende un primer soporte que se puede abrir para
35 objetos y un segundo soporte en configuración separada, en el que el segundo soporte se adapta para soportar el primer soporte, que se puede montar con el primer soporte de forma separable por medio de un primer sistema de acoplamiento y liberación y de forma fija mediante un primer medio de fijación, que se puede montar con un tubo de la motocicleta de forma separable por medio de un segundo sistema de acoplamiento y liberación;

la Figura 2 es una vista frontal del portaobjetos que puede retirarse y fijarse de la Figura 1;

40 la Figura 3 es una vista desde abajo del primer soporte que muestra el primer sistema de acoplamiento y liberación;

la Figura 4 es una vista frontal del portaobjetos que puede retirarse y fijarse en la configuración montada, en el que el primer sistema de acoplamiento y liberación está en la configuración acoplada;

45 la Figura 5 es una vista en sección de acuerdo con la línea V-V de la Figura 4, en el que los primeros medios de fijación montan el primer soporte con el segundo de forma fija;

la Figura 6 muestra una vista frontal del portaobjetos en la configuración montada, en el que el segundo soporte está en la configuración liberada del tubo de la motocicleta;

50 la Figura 7 muestra una vista isométrica del portaobjetos en la configuración montada, en el que el segundo soporte comprende un segundo sistema de acoplamiento y liberación que comprende un segundo medio de fijación que monta el segundo soporte de forma fija con el tubo de la motocicleta;

la Figura 8 muestra una vista lateral del portaobjetos de la Figura 7;

la Figura 9 muestra una vista en sección de acuerdo con las líneas IX-IX de la Figura 8.

Con referencia a las figuras mencionadas, se muestra un portaobjetos 100 que puede retirarse y fijarse para una
55 motocicleta que comprende un primer soporte 10 para objetos y un segundo soporte 20. El segundo soporte 20 soporta el primer soporte 10. El segundo soporte 20 se monta con el primer soporte 10 de forma separable por medio de un primer sistema de acoplamiento y liberación 50 y de forma fija mediante un primer medio de fijación 70. El segundo soporte 20 se adapta para montarse con un tubo 200 de la motocicleta de forma separable por medio de un segundo sistema de acoplamiento y liberación 90 del segundo soporte 20.

60 El primer soporte 10 comprende un recipiente que se puede abrir 30. El recipiente 30 se adapta para contener un dispositivo de pago a distancia, como por ejemplo un dispositivo de pago a distancia para un peaje de autopista o un dispositivo de pago a distancia para otros servicios, por ejemplo, un dispositivo Telepass™.

65 Las figuras muestran que el recipiente 30 es una sola porción con el primer soporte 10 y el recipiente 30 es una porción superior del primer soporte 10.

El recipiente 30 comprende una porción inferior 31 y una porción superior 32 que se pueden articular para un primer lado respectivo por medio de una bisagra 33. La porción inferior 31 comprende un segundo lado opuesto al lado articulado, en el que el segundo lado de la porción inferior 31 comprende una protuberancia 36 que comprende una
 5 abertura pasante 34. La protuberancia 36 sobresale del segundo lado de la porción inferior 31 hacia el exterior del recipiente 30. La porción superior 32 comprende un segundo lado opuesto al primer lado articulado, en el que el segundo lado de la porción superior 32 comprende una lengüeta elástica 35 que comprende un diente 37. La
 10 abertura pasante 34 se obtiene en la protuberancia 36 para permitir el paso de la lengüeta elástica 35 de acuerdo con un eje geométrico vertical V que es perpendicular a un plano geométrico situado por encima de la abertura pasante 34. La abertura pasante 34 tiene unas dimensiones de apertura adaptadas para permitir el paso de toda la
 15 lengüeta elástica 35 que comprende el diente 37. La lengüeta elástica 35 comprende una porción superior que se acopla a la porción superior 32 del recipiente 30 y una porción inferior que comprende el diente 37. El diente 37 es una porción más gruesa que la lengüeta 35. La lengüeta 35 comprende una porción oblicua que aumenta gradualmente el grosor de la lengüeta 35 empezando por el extremo inferior hasta el diente 37 que tiene un grosor menor, hasta llegar al diente 37 que tiene un grosor mayor que el resto de la lengüeta 35. La porción oblicua de la
 20 lengüeta 35 permite ventajosamente que la lengüeta 35 se inserte fácilmente en la abertura pasante 34 empujando hacia abajo, de modo que la porción superior 32 de la cubierta 30 pueda empujarse hacia abajo para hacer que la cubierta 30 pase de una configuración abierta a una configuración cerrada y bloqueada.

Para enganchar la lengüeta elástica 35 con la abertura pasante 34, la lengüeta elástica 35 se pliega elásticamente en una posición de flexión más elástica hacia el recipiente 30 haciendo que el diente 37 pase a través de la abertura
 25 pasante 34. Una vez que el diente 37 ha pasado por la abertura pasante 34, la lengüeta elástica 35 vuelve a una posición de flexión menos elástica y el diente 37 se engancha más abajo de la protuberancia 36 para impedir la apertura del recipiente 30.

Para liberar la lengüeta elástica 35 y permitir que el recipiente 30 pase de la configuración cerrada y bloqueada a la posición abierta, es necesario presionar la lengüeta elástica 35 en el diente 37 hacia el recipiente 30 para hacer que
 30 la lengüeta elástica 35 pase de la posición de flexión menos elástica a la posición de flexión más elástica y empujar la lengüeta 35 hacia arriba para que toda la lengüeta 35, incluido el diente 37, pase a través de la abertura pasante 34 y libere el segundo lado que se puede abrir de la porción superior 32 del recipiente 30 para hacer que el recipiente 30 pase de la configuración cerrada a la configuración abierta.

El primer sistema de acoplamiento y liberación 50 comprende un primer grupo de elementos 40 montados con el primer soporte 10 y un segundo grupo de elementos 60 montados con el segundo soporte 20.

35 El primer grupo de elementos 40 se dispone más abajo de la cubierta 30 en la porción inferior del primer soporte 10.

El primer grupo de elementos 40 comprende un anillo flexible 41 que comprende una multitud de dientes de bloqueo 42 que se proyectan elásticamente hacia el interior del anillo flexible 41. El primer grupo de elementos 40 comprende
 40 un elemento de conexión anular 46 que comprende una guía anular que monta de forma giratoria el anillo flexible 41, una carcasa anular 48 que ahueca el elemento de conexión anular 46 hacia el interior hacia arriba en una dirección vertical y una protuberancia central 49 que se eleva desde la carcasa anular 48 en una dirección vertical hacia abajo. La Figura 3 muestra el anillo flexible 41 dispuesto más abajo de un obturador del elemento de conexión anular 46.

45 El segundo grupo de elementos 60 se dispone sobre una base superior 63 del segundo soporte 20.

El segundo grupo de elementos 60 comprende una porción anular 61 que sobresale en dirección vertical hacia arriba teniendo como base la base superior 63 del segundo soporte 20. La porción anular 61 comprende un extremo superior que comprende una brida anular 62. La porción anular 61 es un cilindro hueco en su centro.

50 La porción anular 61 se adapta para alojarse dentro de las paredes de las paredes internas del elemento de conexión anular 46 dentro de la carcasa anular 48. La protuberancia central 49 se adapta para alojarse dentro de la cavidad central de la porción anular 61.

Los dientes de bloqueo 42 están adaptados para acoplarse con la brida anular 62 para crear un acoplamiento del
 55 primer soporte 10 con el segundo soporte 20.

Los dientes de bloqueo 42 se pueden retraer en el elemento de conexión anular 46. Los dientes de bloqueo 42 están adaptados para pasar de una posición retraída dentro del elemento de conexión anular 46 a una posición extraída para engranar con dicha brida anular 62 para crear un acoplamiento del primer soporte 10 con el segundo soporte
 60 20.

El anillo flexible 41 comprende una palanca 45 que es un mecanismo manual de retracción radial de los dientes de bloqueo 42.

65 Para conectar el primer soporte 10 con el segundo soporte 20, la porción anular 61 del segundo soporte 20 se inserta en la carcasa anular 48 del primer soporte 10. Entonces se activa la palanca 45 para girar el anillo flexible 41

en dirección radial de manera que los dientes de bloqueo 42 del anillo flexible 41 sobresalgan radialmente hacia el interior más abajo de la brida anular 62 para evitar que el segundo soporte 20 sea desmontado del primer apoyo 10.

5 Para desconectar el primer soporte 10 del segundo soporte 10 se gira la palanca 45 en dirección radial para que los dientes de bloqueo 42 vuelvan a la guía anular del elemento de conexión anular 46 y dejen libre la brida anular 62 para que el segundo soporte 42 pueda extraerse del primer soporte 10.

10 Ventajosamente, se puede optar por montar el primer soporte 10 con el segundo soporte 20 de forma fácilmente desmontable mediante el primer sistema de acoplamiento y liberación 50 descrito anteriormente, de forma fija por medio de un primer medio de fijación 70.

Como se muestra en particular en las Figuras 5 y 9, el primer medio de fijación 70 es un husillo, preferentemente autorroscante.

15 El primer grupo de elementos 40 comprende un agujero pasante superior 47 ahuecado dentro de la protuberancia central 49 en la dirección vertical. El agujero pasante superior 47 se adapta para permitir el atornillado del primer medio de fijación 70 en el agujero pasante superior 47.

20 El segundo grupo de elementos 60 comprende un agujero inferior 67 que corresponde al agujero pasante superior 47. El agujero inferior 67 se ahueca dentro de la base superior 63 del segundo soporte 20. El agujero inferior 67 se adapta para permitir que el primer medio de fijación 70 se enrosque en el agujero inferior 67.

25 El primer medio de fijación 70 se atornilla a la cubierta 30 en la configuración abierta de manera que el primer medio de fijación 70 atornilla el primer soporte 10 con el segundo soporte 20 de forma fija.

Es posible evaluar que el husillo autorroscante del primer medio de fijación 70 se puede desenroscar y atornillar unas 40 veces en los agujeros 47, 67 ahuecados en material plástico.

30 Como se muestra en particular en las Figuras 5 y 9, la porción inferior del segundo soporte 20 comprende un eje 68 que termina hacia la parte inferior en una porción esférica 69 adaptada para permitir la regulación en la dirección vertical del portaobjetos con respecto al tubo de la motocicleta 200.

35 El segundo soporte 20 comprende un elemento de fijación 80 que comprende una tuerca anular 86 adaptada para sujetar la porción esférica 69 y mantenerla fija en el espacio.

El segundo soporte 20 comprende una porción inferior conectada a los segundos medios de acoplamiento y liberación 90.

40 El segundo medio de acoplamiento y liberación 90 comprende una porción superior 92 y una porción inferior 91. La porción superior 92 se conecta a la porción inferior del segundo soporte 20. La porción superior 92 comprende un elemento curvilíneo superior 94 y la porción inferior 91 comprende un elemento curvilíneo inferior 93. Los elementos curvilíneos inferior 93 y superior 94 tienen una forma complementaria a la del tubo de la motocicleta 200 y están adaptados para acoplarse al tubo 200 para fijar el portaobjetos 100 a la motocicleta.

45 El tubo de la motocicleta 200 puede ser un tubo de un espejo, un tubo de un manillar o un tubo de un cuadro.

Alternativamente a lo que se muestra en las figuras, es posible que el portaobjetos 100 también se fije a secciones de tubo 200 que no sean redondas o de diferentes diámetros.

50 La porción superior 92 de los segundos medios de acoplamiento y liberación 90 comprende dos bisagras 96.

La porción inferior 91 del segundo medio de acoplamiento y liberación 90 comprende dos elementos de horquilla 95.

55 El segundo medio de acoplamiento y liberación 90 comprende dos elementos tubulares 97. Cada elemento tubular 97 de los dos elementos tubulares 97 comprende una porción superior que comprende un extremo superior articulado con una bisagra 96 de las dos bisagras 96 y una porción inferior que se adapta para pasar a un elemento de horquilla 95 de los dos elementos de horquilla 95.

60 La porción inferior del elemento tubular 97 comprende al menos una porción roscada.

El segundo medio de acoplamiento y liberación 90 comprende una tuerca 98 adaptada para acoplarse con la porción roscada del elemento tubular 97 para fijar el elemento tubular 97 con el elemento de horquilla 95.

65 La tuerca 98 comprende un cuerpo cilíndrico de mayor grosor con respecto a una abertura pasante del elemento de horquilla 95. La porción de la tuerca 98 con mayor grosor es al menos una porción superior de la tuerca 98.

La tuerca 98 comprende una porción inferior que comprende un mango 99 adaptado para permitir que la tuerca 98 se enrosque manualmente en la porción roscada del elemento tubular 97.

La tuerca 98 se adapta para montar de forma removible el segundo soporte 20 con el tubo de la motocicleta 200.

5 Como se muestra en las Figuras 7-9 es posible prever que el segundo soporte 20 comprenda un segundo medio de fijación 110 que es una tuerca autoblocante.

10 Para fijar el segundo soporte 20 de forma fija al tubo de la motocicleta 200 es posible enroscar la tuerca autoblocante del segundo medio de fijación 110 en la porción roscada del elemento tubular 97 y, a continuación, enroscar la tuerca 98 en la porción roscada restante del elemento tubular 97, de forma que la tuerca 98 sólo deba cubrir la porción restante del elemento tubular 97. La tuerca autoblocante del segundo medio de fijación 110 permite ventajosamente fijar el segundo soporte 20 al tubo de la motocicleta 200.

15 Ventajosamente, el portaobjetos 100 para una motocicleta de la presente invención es fácil de alcanzar por el motociclista, fácil de montar y desmontar, fácil de abrir y cerrar, fácil de retirar y fácil de fijar según prefiera el motociclista, puede actuar como soporte por ejemplo de dispositivos de pago a distancia para peajes u otros servicios o como soporte por ejemplo de dispositivos de conducción asistida.

20 Alternativamente, es posible prever que el primer soporte 10 no se pueda abrir y que comprenda un soporte para un sistema de conducción asistida como, por ejemplo, un dispositivo electrónico para mapas de carreteras o un soporte para un dispositivo de comunicación como, por ejemplo, un teléfono móvil.

25 Alternativamente, es posible prever que el primer soporte 10 comprenda una porción superior que monte el recipiente 30 y que el recipiente 30 pueda conectarse separadamente con la porción superior del primer soporte 10.

30 Alternativamente, el primer medio de fijación 70 es un husillo, el agujero pasante superior 47 y el agujero inferior 67 están roscados en al menos una porción respectiva. En esta alternativa se prevé que el husillo del primer medio de fijación 70 esté bloqueado por una tuerca para permitir la fijación del primer soporte 10 con el segundo soporte 20.

Alternativamente, es posible montar el eje 68 o la base 63 del segundo soporte 20 directamente con un capuchón del depósito de la motocicleta.

35 Alternativamente, es posible montar el eje 68 del segundo soporte 20 directamente con el tubo de la motocicleta 200 sin proporcionar la tuerca anular 86 o la porción esférica 69, pero con la porción inferior del eje 68 o la porción inferior de la base 63 conectada directamente al segundo medio de acoplamiento y liberación 90 para conectarse directamente al tubo de la motocicleta 200.

40 Alternativamente, es posible proporcionar que la porción superior 92 del segundo medio de acoplamiento y liberación 90 comprenda sólo una bisagra 96 y que la porción inferior 91 del segundo medio de acoplamiento y liberación 90 comprenda sólo un elemento de horquilla 95 que monte sólo un elemento tubular 97.

Alternativamente, dicho portaobjetos 100 se puede montar en una bicicleta o en otro vehículo.

45 La invención así concebida es susceptible de muchas modificaciones y variantes, todas dentro del mismo concepto inventivo; además, todos los detalles pueden reemplazarse por elementos técnicos equivalentes. En la práctica, los materiales usados, así como también sus dimensiones, pueden ser de cualquier tipo de acuerdo con los requisitos técnicos.

REIVINDICACIONES

1. Un portaobjetos (100) para una motocicleta que puede retirarse y fijarse a dicha motocicleta,

5 en el que dicho portador (100) comprende un primer soporte (10) para un objeto y un segundo soporte (20),
 en el que dicho segundo soporte (20) soporta dicho primer soporte (10),
 en el que dicho segundo soporte (20) se monta con dicho primer soporte (10) de forma separable por
 10 medio de un primer sistema de acoplamiento y liberación (50) y de forma fija por medio de un primer
 medio de fijación (70),
 en el que dicho segundo soporte (20) se adapta para montarse con dicha motocicleta,
 en el que dicho primer sistema de acoplamiento y liberación (50) comprende un primer grupo de
 elementos (40) montados con dicho primer soporte (10) y un segundo grupo de elementos (60)
 15 montados con dicho segundo soporte (20),
 caracterizado porque dicho primer grupo de elementos (40) comprende un anillo flexible (41) que
 comprende una pluralidad de dientes de bloqueo (42) que se proyectan elásticamente hacia el interior
 de dicho anillo flexible (41),
 en el que dicho primer grupo de elementos (40) comprende un elemento de conexión anular (46) que
 20 comprende una guía anular que monta de manera giratoria dicho anillo flexible (41), una carcasa
 anular (48) que ahueca dicho elemento de conexión anular (46) y una protuberancia central (49) que
 surge de dicha carcasa anular (48),
 en el que dicho segundo grupo de elementos (60) comprende una porción anular (61) que tiene como
 base una base superior (63) de dicho segundo soporte (20), dicha porción anular (61) comprende un
 extremo superior que comprende una brida anular (62), en el que dicha porción anular (61) es un
 25 cilindro que comprende una cavidad en el centro del mismo, en el que dicha porción anular (61) se
 adapta para alojarse dentro de dicha carcasa anular (48), dicha protuberancia central (49) se adapta
 para alojarse dentro de dicha cavidad central de dicha porción anular (61),
 en el que dichos dientes de bloqueo (42) pueden retraerse en el elemento de conexión anular (46),
 en el que dichos dientes de bloqueo (42) están adaptados para pasar de una posición retraída dentro
 30 de dicho elemento de conexión anular (46) a una posición extraída para engranar con dicha brida
 anular (62) para crear un acoplamiento de dicho primer soporte (10) con dicho segundo soporte (20),
 en el que dicho primer grupo de elementos (40) comprende un agujero pasante superior (47)
 ahuecado dentro de dicha protuberancia central (49),
 en el que dicho segundo grupo de elementos (60) comprende un agujero inferior (67) correspondiente
 35 a dicho agujero pasante superior (47), en el que dicho agujero inferior (67) se ahueca dentro de dicha
 base superior (63) de dicho segundo soporte (20),
 en el que dicho primer medio de fijación (70) se adapta para fijarse dentro del agujero pasante
 superior (47) y dentro del agujero pasante inferior (67) para fijar dicho primer soporte (10) a dicho
 segundo soporte (20).
 40

2. Portaobjetos (100) de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque dicho primer medio de fijación
 (70) es un husillo o un husillo autorroscante.

3. Portaobjetos (100) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado porque dicho
 45 segundo soporte (20) se adapta para montarse con un tubo (200) de dicha motocicleta de forma separable
 por medio de un segundo sistema de acoplamiento y liberación (90) del segundo soporte (20) y de forma fija
 por medio de un segundo medio de fijación (110) del segundo soporte (20), en el que dicho segundo sistema
 de acoplamiento y liberación (90) comprende una porción superior (92) y una porción inferior (91), en el que
 dicha porción superior (92) se conecta a dicha porción inferior del segundo soporte (20), en el que dicha
 50 porción superior (92) comprende un elemento curvilíneo superior (94) y dicha porción inferior (91) comprende
 un elemento curvilíneo inferior (93) y están adaptados para acoplarse con dicho tubo (200),
 en el que dicha porción superior (92) de dicho segundo medio de acoplamiento y liberación (90)
 comprende al menos una bisagra (96),
 55 en el que dicha porción inferior (91) de dicho segundo medio de acoplamiento y liberación (90)
 comprende dos elementos de horquilla (95),
 en el que dicho segundo medio de acoplamiento y liberación (90) comprende al menos un elemento
 tubular (97) que comprende una porción superior con un extremo superior articulado a dicha al menos
 una bisagra (96) y una porción inferior que se adapta para pasar a dicho al menos un elemento de
 60 horquilla (95),
 en el que dicha porción inferior del elemento tubular (97) comprende al menos una porción roscada,
 en el que dicho segundo medio de acoplamiento y liberación (90) comprende una tuerca (98)
 adaptada para acoplarse con dicha al menos una porción roscada del elemento tubular (97).

4. Portaobjetos (100) de acuerdo con la reivindicación 3, caracterizado porque dicha tuerca (98) comprende un mango (99) adaptado para permitir que dicha tuerca (98) se enrosque manualmente en dicha al menos una porción roscada de dicho al menos un elemento tubular (97).
5. Portaobjetos (100) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 3 o 4, caracterizado porque dicho segundo soporte (20) comprende un segundo medio de fijación (110) adaptado para fijarse a dicha al menos una porción roscada de dicho al menos un elemento tubular (97).
6. Portaobjetos (100) de acuerdo con la reivindicación 5, caracterizado porque dicho segundo medio de fijación (110) es una tuerca autoblocante.
7. Portaobjetos (100) de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dicho segundo soporte (20) se adapta para montarse con un tubo (200) de dicha motocicleta de forma separable por medio de un segundo sistema de acoplamiento y liberación (90) y de forma fija por medio de un segundo medio de fijación (110).
8. Portaobjetos (100) de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dicho primer soporte (10) comprende un recipiente (30) para dicho objeto, en el que dicho recipiente (30) puede abrirse, en el que dicho recipiente (30) se adapta para contener dicho objeto que es un dispositivo de pago a distancia o un dispositivo de conducción asistida.
9. Portaobjetos (100) de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado porque dicho recipiente (30) comprende una porción inferior (31) y una porción superior (32) que están articuladas para un primer lado respectivo por medio de una bisagra (33), en el que dicha porción inferior (31) comprende un segundo lado opuesto a dicho primer lado articulado, en el que dicho segundo lado de dicha porción inferior (31) comprende una protuberancia (36) que comprende una abertura pasante (34), dicha porción superior (32) comprende un segundo lado opuesto a dicho primer lado articulado, en el que dicho segundo lado de la porción superior (32) comprende una lengüeta elástica (35) que comprende un diente (37) dicha lengüeta elástica (35) se adapta para pasar de una posición de flexión más elástica, a una posición de flexión menos elástica, estando dicha lengüeta elástica (35) adaptada para pasar a través de dicha abertura pasante (34) pasando de dicha posición de flexión menos elástica a dicha posición de flexión más elástica hasta que dicho diente (37) pase y vuelva a dicha posición de flexión menos elástica, donde dicho diente (37) se adapta para engranar con una porción inferior de dicha protuberancia (36) para impedir que el recipiente (30) pueda pasar de una posición cerrada y bloqueada a una posición abierta.
10. Portaobjetos (100) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque una porción inferior de dicho segundo soporte (20) comprende un eje (68) que termina hacia la porción inferior en una porción esférica (69) adaptada para permitir la regulación de una dirección axial del portaobjetos (100) con respecto a la motocicleta, en el que dicho segundo soporte (20) comprende un elemento de fijación (80) que comprende una tuerca anular (86) adaptada para sujetar dicha porción esférica (69) y mantenerla fija en el espacio.

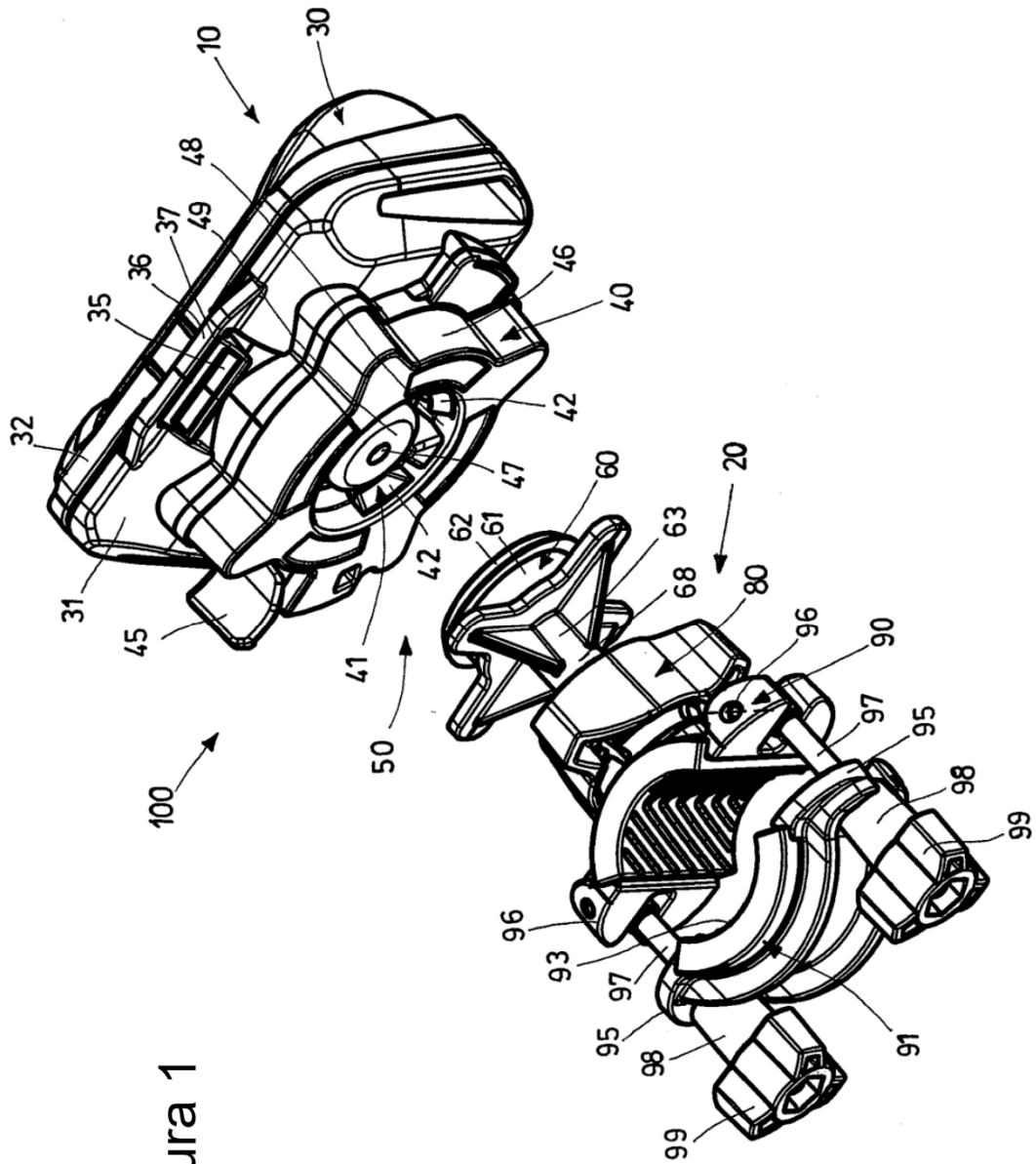


Figura 1

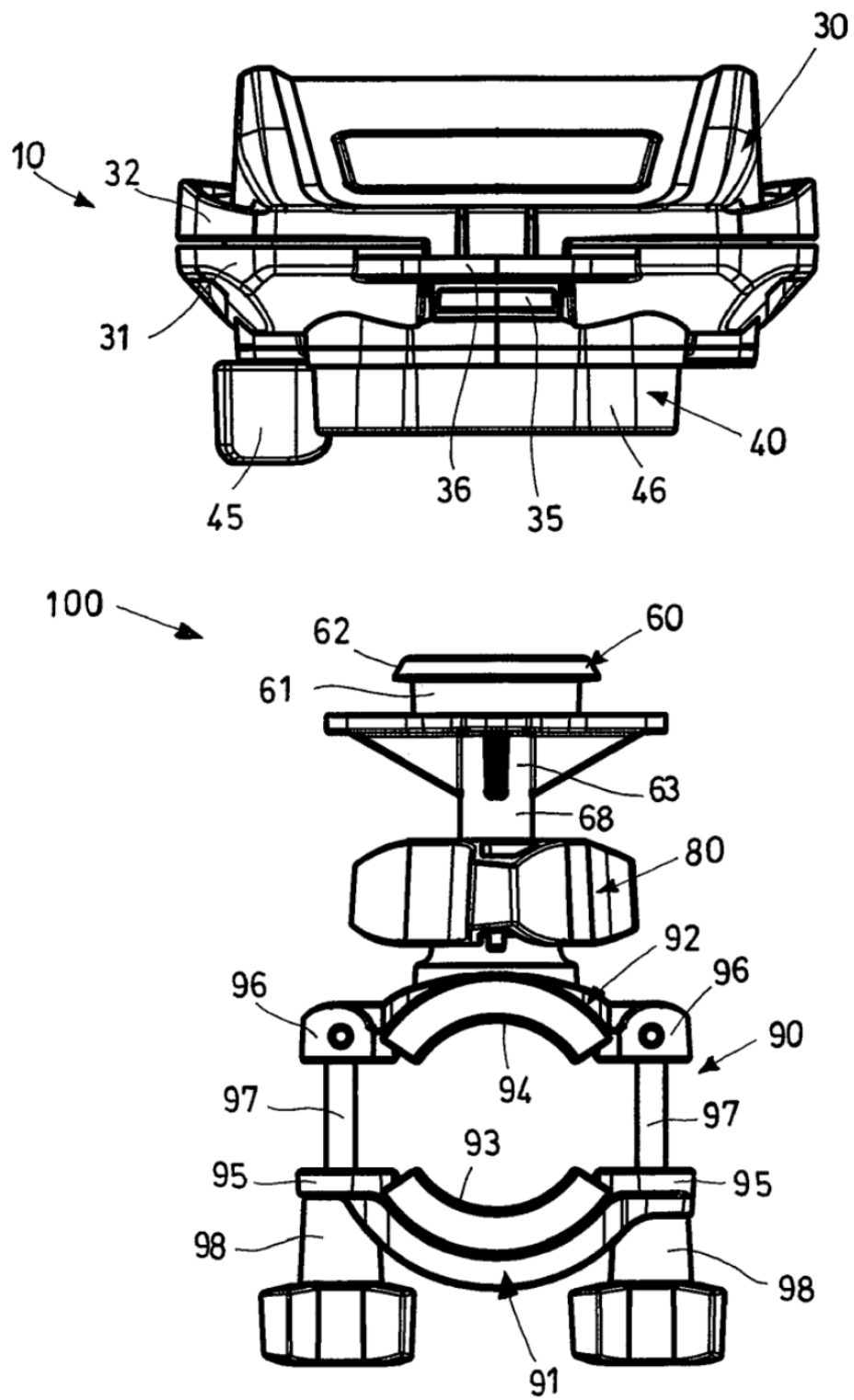


Figura 2

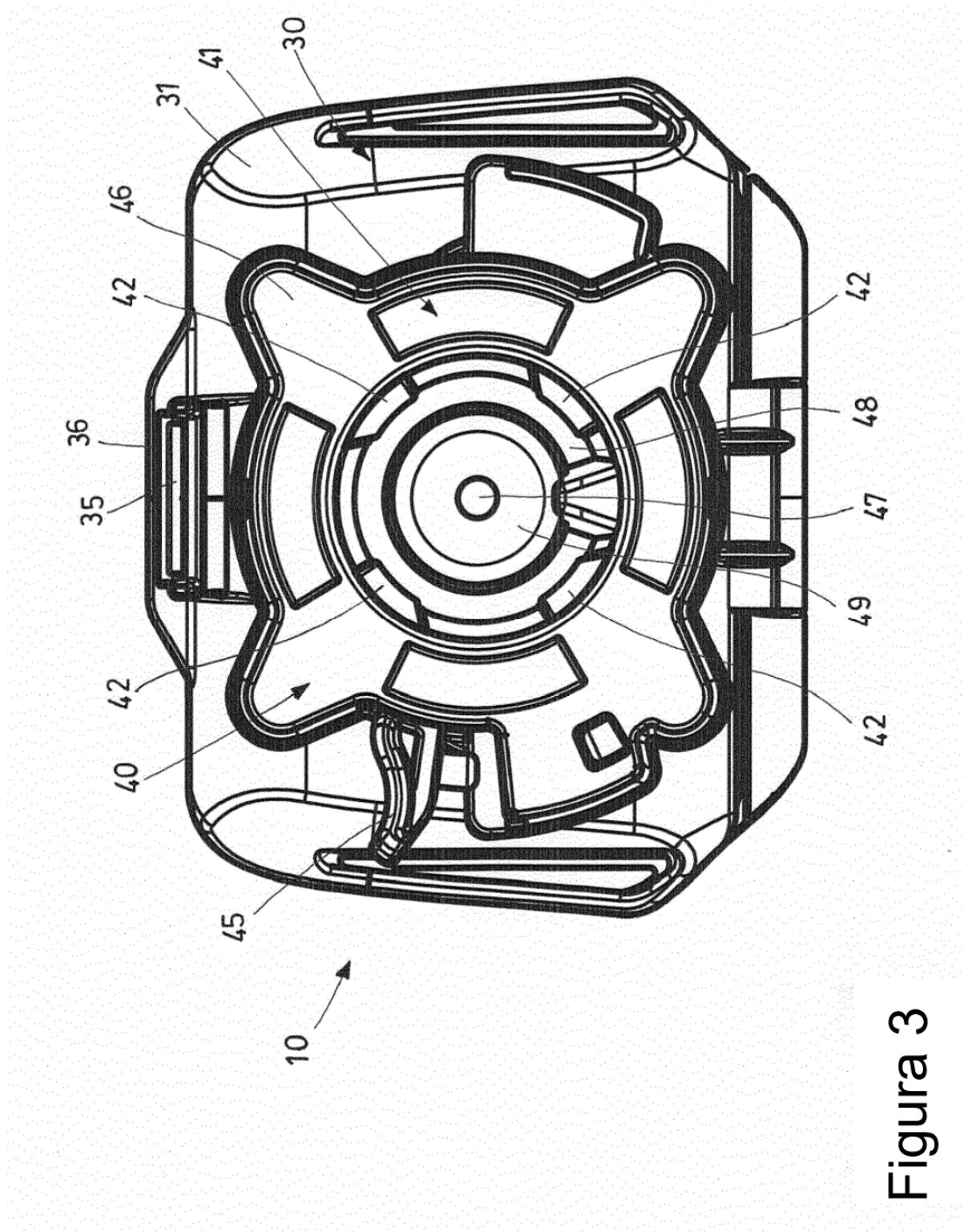
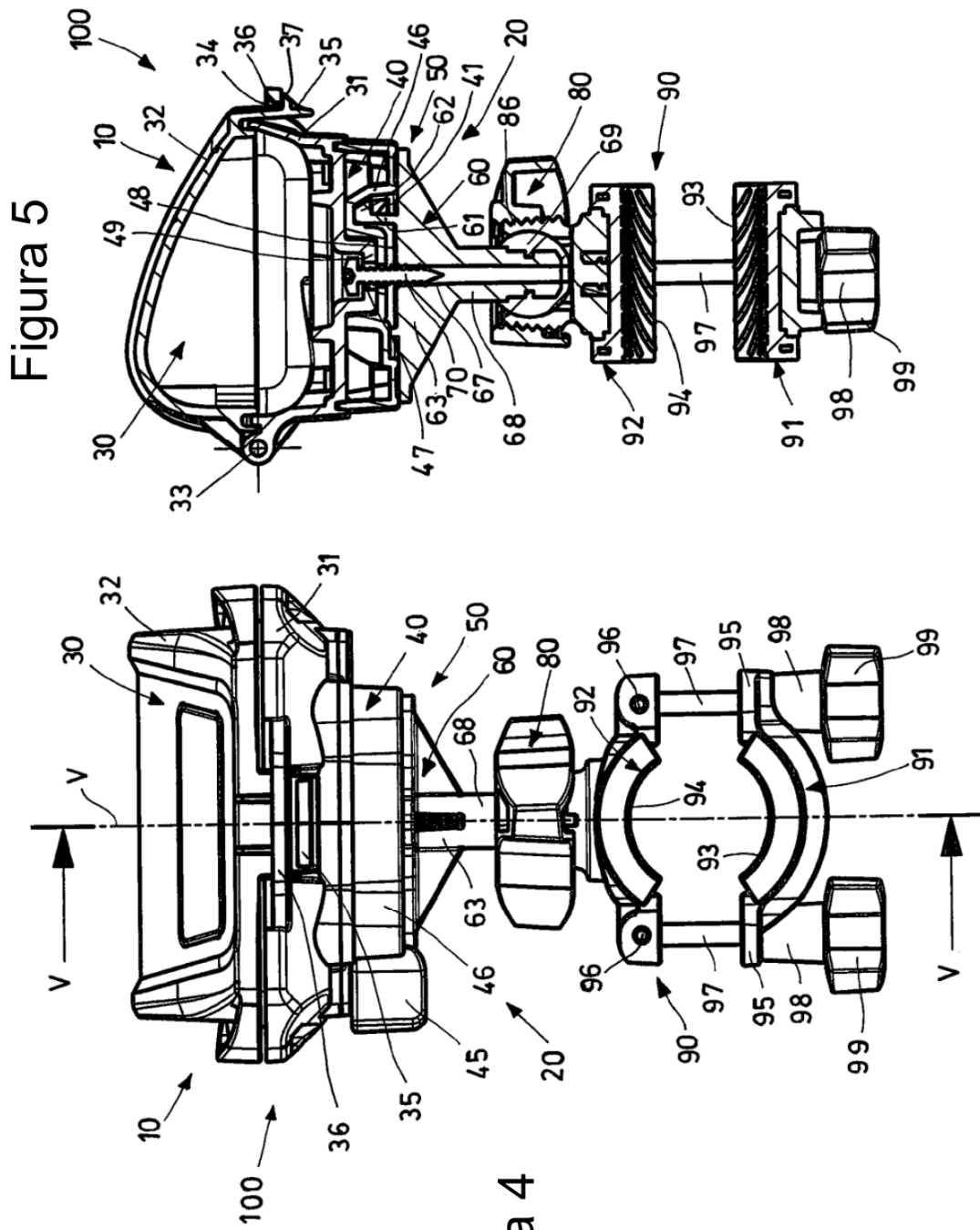


Figura 3



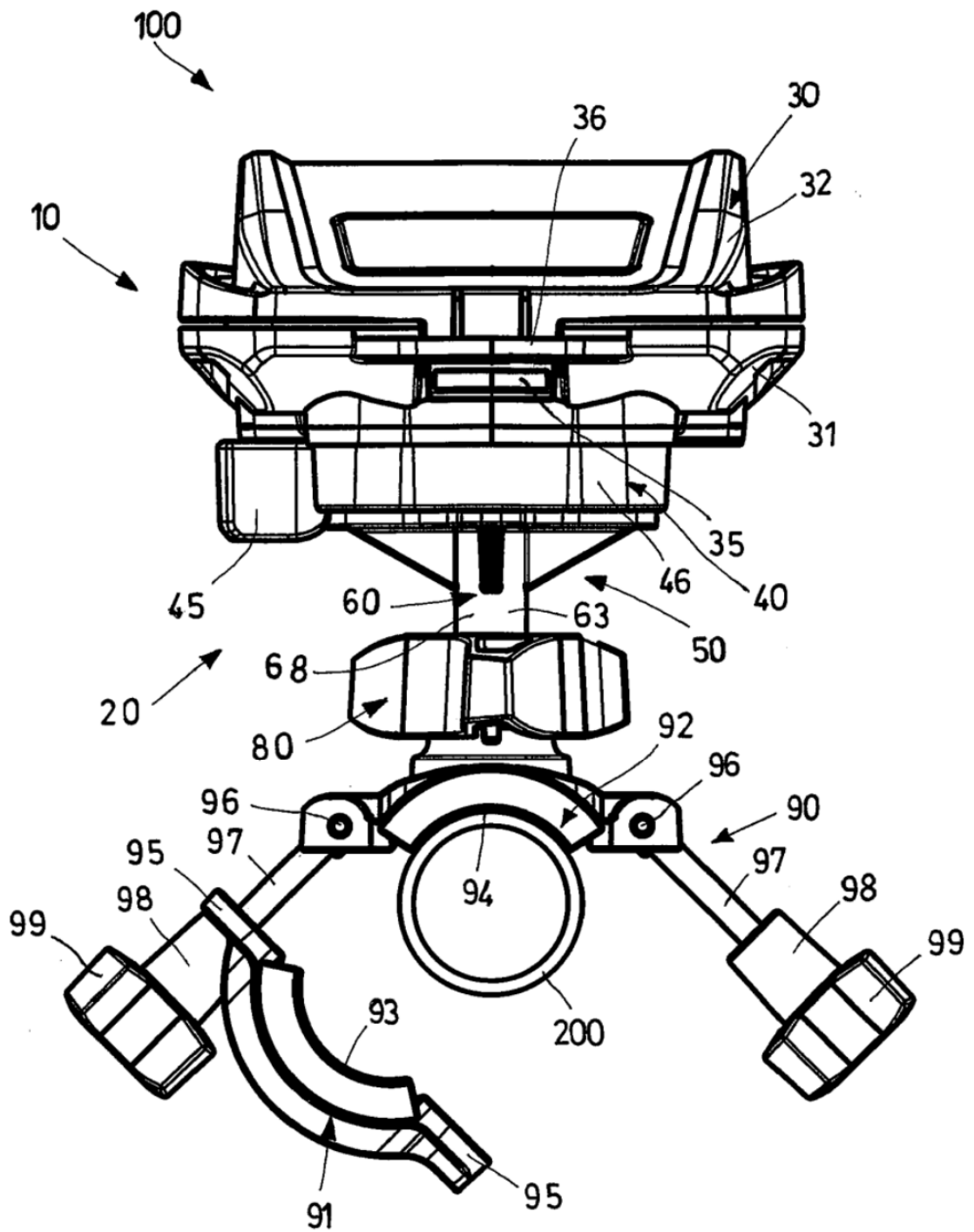


Figura 6

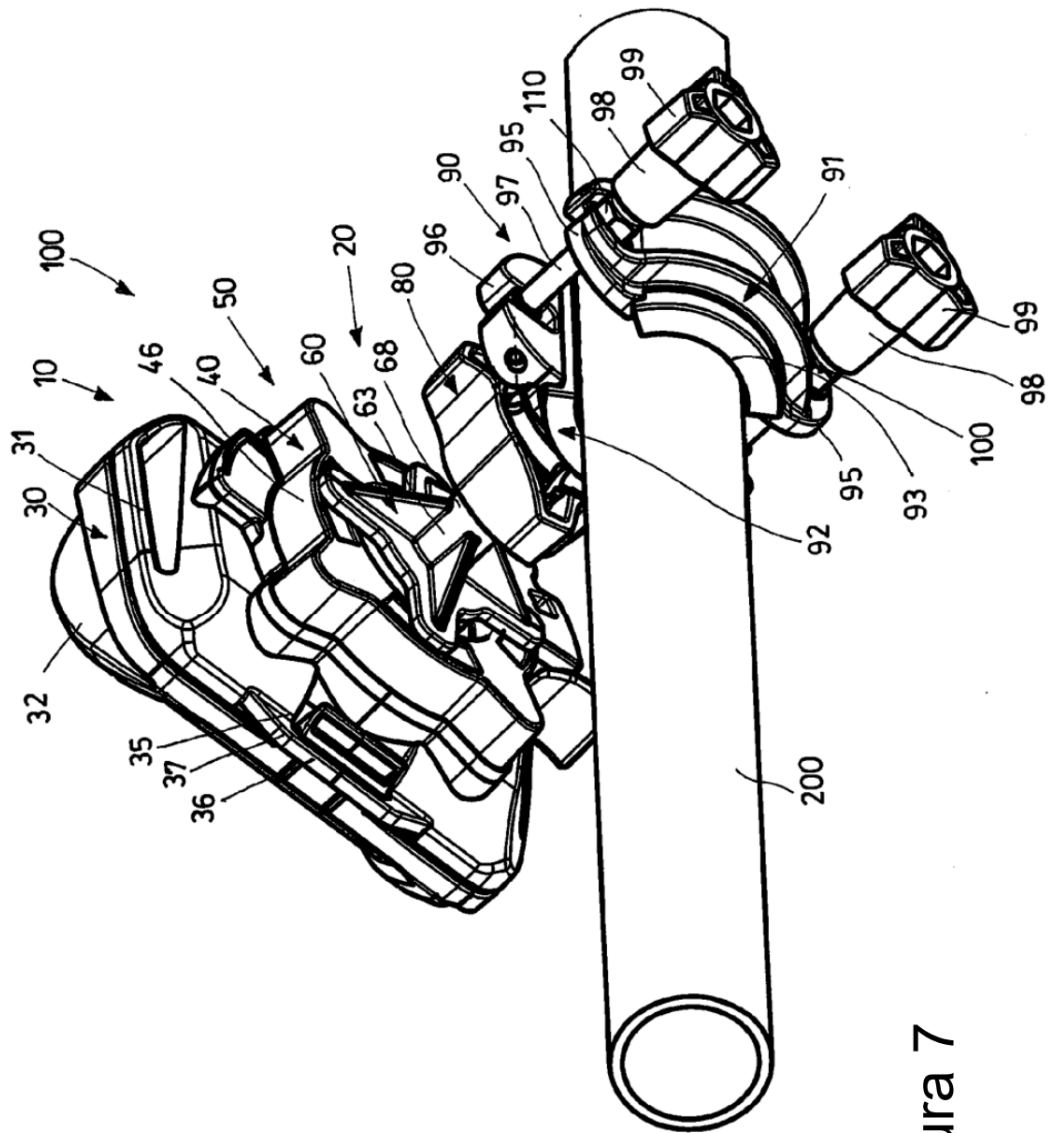


Figura 7

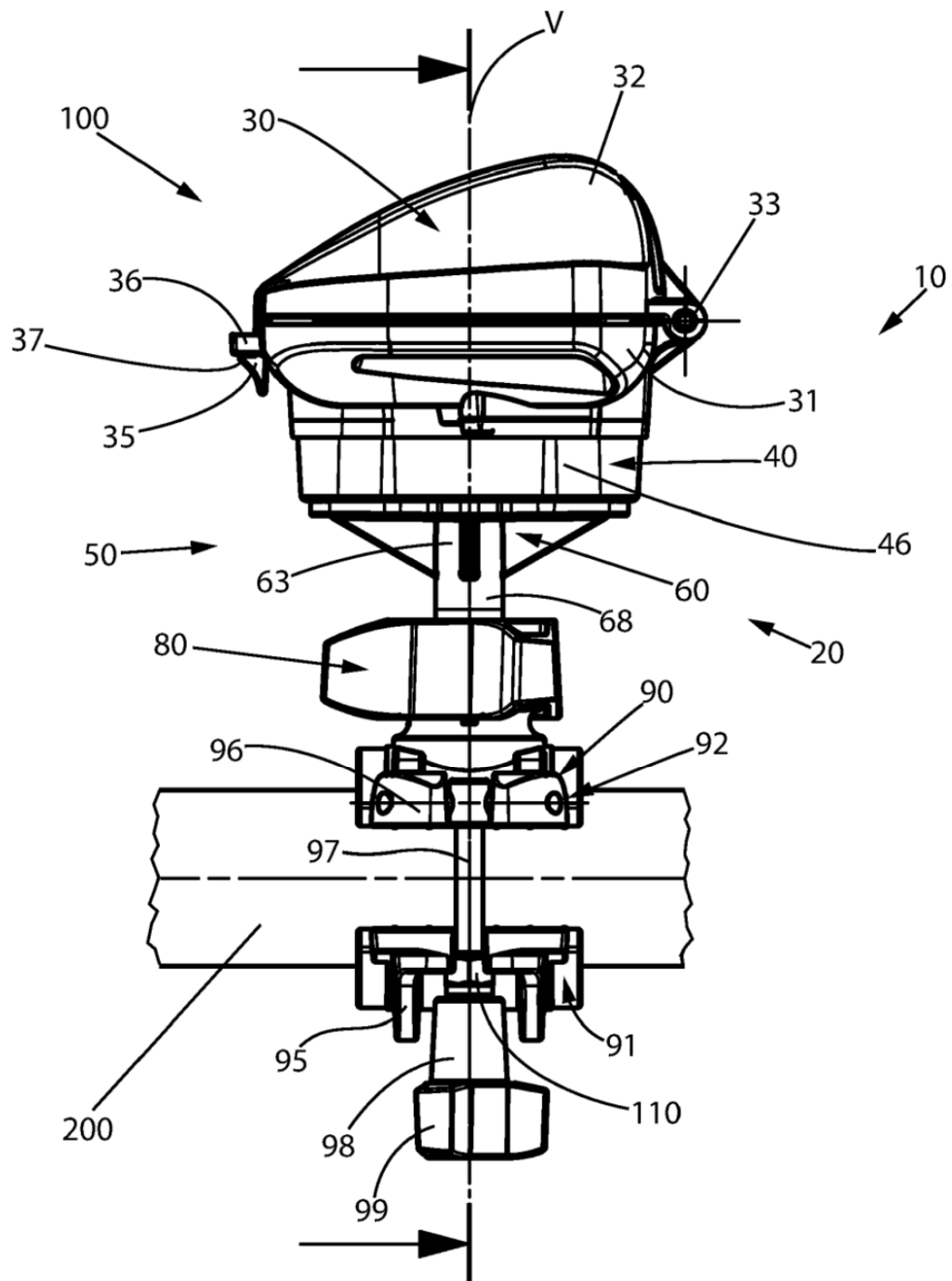


Figura 8

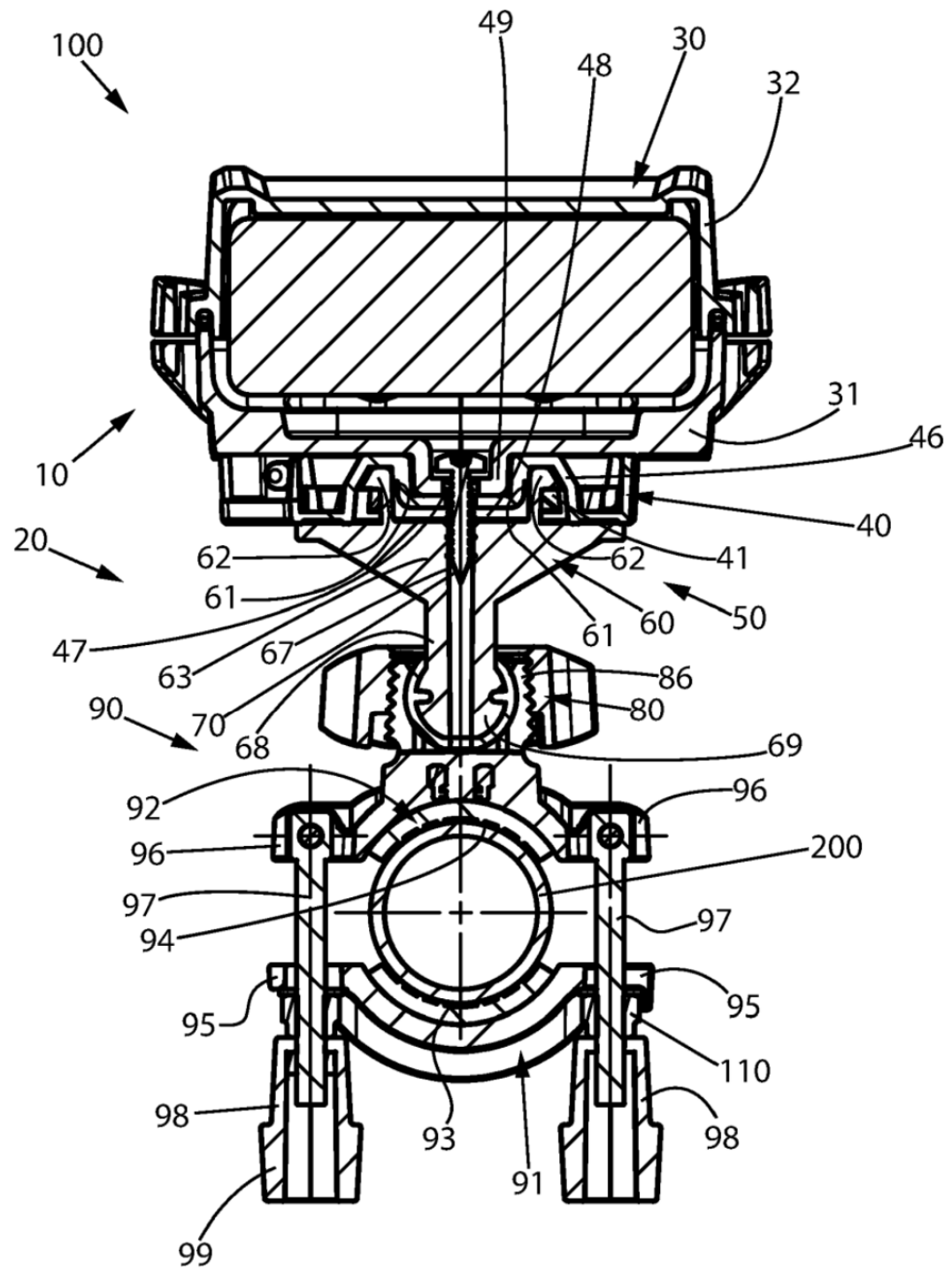


Figura 9